
Bibliographie/ Media- und Webographie¹ Dr. Max Reisch

zusammengestellt und kommentiert von Univ.-Prof. i.R. Dr. Ingo Mörth

Inhalt:

<i>Bücher und Broschüren</i>	Seite 1
<i>Artikel</i> (in Zeitungen oder Zeitschriften, auch Buchbeiträge)	Seite 8
<i>Audio-, Visuelle, Audiovisuelle und „nur Web“-Beiträge</i>	Seite 39
<i>Benützte Quellen und Danksagungen</i>	Seite 51

Bücher & Broschüren

inkl. Übersetzungen, Neuauflagen, Sekundärliteratur mit Reisch-Fotos oder Zitaten

(B-1939a) *Transasien. 23000 Kilometer mit 32 PS von Palästina bis China, Leipzig/D² etc. 1939:* Verlag F. A. Brockhaus, 200 Seiten, mit 88 S/W-Original-Fotos (6 davon ganzseitig, s. Reisch AV-1935/1936a) auf Bildtafeln, 3 Textabbildungen und 7 Karten des Verfassers im Text.

- Bericht über die Transasien-Expedition mit dem „Transasien-Steyr-Puch-100-Expeditionswagen“, Strecke von Wien bis Schanghai 1935, durchgeführt zusammen mit *Helmuth Hahmann*³.
- Stark gekürzte Folge-Ausgabe: siehe Reisch B-1941 „*Mit 32 PS nach China*“.
- Übersetzung ins *Norwegische*: siehe Reisch B-1944 „*Transasia: 23.000 km fra Palestina til China*“.
- Erweiterte und ergänzte Neuauflage: siehe Reisch B-1951 „*2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde*“ (= ergänzt um die Rückfahrt über Japan und die USA nach Europa).
- Für weitere Ausgaben, Versionen und Übersetzungen siehe Reisch B-1951 und Reisch B-1984.

(B-1939b) *Eine betriebswirtschaftliche Untersuchung der Absatz (und Export) fördernden Faktoren in der deutschen Automobil-Industrie, Wien/AT 1939: Hochschule für Welthandel.*

- Dissertation, eingereicht von Max Reisch 1939⁴, 118 Blatt, siehe den [ÖNB-link](#).

(B-1941) *Mit 32 PS nach China. Leipzig/D 1941: Verlag F. A. Brockhaus*, 64 Seiten, mit 8 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AV-1935/1936a), und 4 Karten des Verfassers im Text.

- stark gekürzte (Kriegs-)Neuauflage in Kleinformat-Broschur von Reisch B-1939a „*Transasien*“.
- [chinesische Raubkopie](#) (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware!!).

(B-1944) *Transasia: 23.000 km fra Palestina til China: med 32 hestekrefters bil. Oslo/NOR: Blix forlag*, 231 Seiten, mit 64 S/W-Original-Fotos (6 davon ganzseitig, s. Reisch AV-1935/1936a) auf Bildtafeln und 6 Karten des Verfassers im Text.

- Übersetzung von Reisch B-1939a „*Transasien*“ ins *Norwegische* durch Eva Thesen.
- auch als [e-book](#) (PDF full text via Norweg. Nationalbibliothek, zugänglich aber nur mit norwegischer IP-Adresse).
- Übersetzung des norwegischen Titels: „*Transasien: 23.000 km von Palästina nach China mit einem 32-PS-Auto*“.

¹ Als „Webographie“ (aus dem frz. „webographie“) wird zumeist eine Liste von links (URLs) im Internet zu einem bestimmten Thema, Autor etc. bezeichnet. Hier sind bei allen Einträgen zu Max Reisch auch allfällige dazugehörige Internet-Inhalte mit URL genannt, sowie auch Publikationen, die nicht in Druck- oder AV-Medien, sondern nur im Internet erfolgten.

² Deutsche Publikationsorte sind bis 1948 mit dem Länderkürzel „D“ gekennzeichnet. Ab 1949 (Gründung der „Bundesrepublik Deutschland“ – BRD) ist das Länderkürzel „BRD“. Dieses gilt auch für Publikationen nach der Wiedervereinigung ab 1990 (= Beitritt der DDR zur BRD).

³ Ing. *Helmuth Hahmann* (1915 – 1987) aus Wien, damals HTL-Maturant, begleitete als „Techniker und Kameramann“ Max Reisch auf der gesamten Fahrt. Anfangs (bis Kalkutta) war auch der US-Amerikaner und Schiffsarzt Dr. [Hermann Erben](#) (1897 – 1985, damals in Wien lebend) mit dabei. Max Reisch erwähnt diesen dritten Mann weder hier noch später mit auch nur einem Wort, wohl, weil Dr. Erben wegen wachsender Konflikte in Kalkutta das Expeditionsteam verließ (siehe hier Reisch B-2012b, S. 66-70).

⁴ Begutachter war der zu seiner Zeit bekannte Wirtschaftsgeograph [Prof. Bruno Dietrich](#) als „Doktorvater“.

(B-1949) *Indien - lockende Ferne. 13.000 km mit dem Motorrad. Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1949: Verlag Ullstein*, 255 Seiten, mit 57 S/W-Original-Fotos (8 davon ganzseitig, s. Reisch AV-1933) auf Bildtafeln und 4 Landkarten des Verfassers im Text.

- Bericht über die Motorrad-Expedition 1933 mit dem „Indien-Puch-250-Motorrad“ nach Indien (= erste Motorrad-Fahrt nach Indien auf dem Landweg), durchgeführt zusammen mit *Herbert Tichy*⁵.
- siehe dazu auch die früheren Zeitungsberichte, z.B. Reisch A-1933/1934.
- Diese Ausgabe (1949) auch als *Hörbuch*, siehe Reisch AV-2007.
- auch als [e-book](#) (PDF searchable; Hathi Trust/ University of Michigan, restricted access).
- siehe auch die erweiterte Jubiläumsausgabe Reisch B-1982 „*Indien - lockende Ferne: Max Reisch und Herbert Tichy etc.*“ (Verlag Ennsthaler).
- Übersetzung ins *Englische*: siehe Reisch B-2010 „*India - the Shimmering Dream*“.
- auszugsweise Übersetzung ins *Holländische*: siehe Reisch A-2020a.

(B-1950, mit [Hans Lang](#)⁶) *Gewürzkunde. Beschreibung, Prüfung und Verwendung der Gewürze. Ein Leitfaden für den Kolonialwarenhändler, den Fleischerei-, Konditorei- und Bäckereibetrieb sowie für Küche und Hausmedizin, Wien/AT 1950: Verlag Waldheim-Eberle*, 58 Seiten, mit 46 farbigen Abbildungen von Hans Lang.

- Darin insbes. die Textbeiträge von Max Reisch: „*Kampf und Abenteuer auf der Suche nach Gewürzen*“ (S. 4-6); „*Richtig würzen – besser leben*“ (S. 6-7); „*Die magische Droge*“ (S. 8).
- [chinesische Raubkopie](#) (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware !!).
- Auszüge der dortigen Texte von Max Reisch wurden auch als Reisch A-1955a veröffentlicht.

(B-1951) *2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde. Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1951: Verlag Ullstein*, 336 Seiten, mit 49 S/W-Original-Fotos (15 davon ganzseitig, siehe Reisch AV-1935/1936a), 7 Textbildern und 9 Landkarten des Verfassers.

- Bericht über die gesamte Expedition/ Reise um den Globus 1935-1936 mit dem „Transasien-Steyr-Puch-100-Expeditionswagen“, einschließlich der Rückreise über Japan und Amerika.
- = redigierte, tw. neu textierte und stark erweiterte Neuauflage von Reisch B-1939a „*Transasien*“.
- (neue) Übersetzung ins *Norwegische*: siehe Reisch B-1953b „*To år på fire hjul*“.
- Neuauflage mit tw. neuen Fotos: siehe Reisch B-1962c „*Im Auto um die Erde*“.
- Jubiläumsausgabe = Reisch B-1984 „*Im Auto um die Erde. Pionierfahrt durch Burma, Thailand, Laos, Vietnam und China*“ (diese Ausgabe neu veröffentlicht als [e-book](#) 2013).
- Übersetzung ins *Englische* (auf Basis von Reisch B-1984): Reisch B-2017 „*Incredible Journey*“.

(B-1953a) *Im Auto nach Koweit. Eine Arabienreise. Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1953: Verlag Ullstein*, 247 Seiten, mit 8 ganzseitigen Original-Farbfotos und 34 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. dazu Reisch AV-1952a), 5 Zeichnungen (inkl. 1 doppelseitigen Darstellung des Expeditionswagens und 1 ausklappbaren Landkarte zur gesamten Reise, alles vom Verfasser).

- Bericht zur Arabien-Reise 1952 mit dem sog. „Arabien-Sadigi/ Sadiqi-Expeditionswagen“ (Sadiqi = übersetzt „Freund“: dies war ein selbst entworfener Prototyp eines Campers auf Basis des sog. Jenbacher/ [Gutbrod](#) „Atlas 800“ Transporters); Reise zusammen mit *Dr. Rolf Hecker*.⁷

⁵ [Herbert Tichy](#) (1912 – 1987) begann seine Karriere als Reise- und Alpin-Pionier mit der hier als Buch dokumentierten Motorrad-Fahrt gemeinsam mit Max Reisch (1933; siehe z.B. Reisch A-1933/1934). Tichy reiste dann 1935 (in einer Motorrad-Alleinfahrt) nach Afghanistan, und war 1954 (mit anderen) Erstbesteiger des Himalaya-Gipfels Cho Oyu (8.188 m). Er unternahm zwischen 1957 und 1985 auch Forschungsreisen in Ostafrika (Kenia) sowie Nepal und Indien.

⁶ *Hans Lang* (1898 – 1971) war ein österr. Maler, Grafiker, Mediziner und Publizist.

⁷ (*Dr.*) *Rolf Hecker* (1907 – ?) war damals ein Leipziger Student, und seit Ende der 1920-er Jahre auch ein Nordafrika-/ Orientreisender mit dem Motorrad, den Max Reisch 1932 bei der Afrikafahrt (s. Reisch A-1933a) kennenlernte und sich mit ihm anfreundete. Die beiden machten 1934 gemeinsame Motorrad-Reisen in Europa (s. Reisch A-1935a), und 1939 eine gemeinsame Nordlandreise mit einem Steyr 120 PKW. Hecker promovierte in Dresden 1936 (Fach Medizin). Da er seit 1932 auch als Rundfunkjournalist für den dt. [Reichsfunk](#) arbeitete (ab 1935 als „Sonderberichterstatter“), gab es schon vor dem 2. Weltkrieg Kooperationen bei Rundfunkberichten (u.a. zur gemeinsamen Nordlandfahrt 1939, s. Reisch AV-1939b). Nach dem II. Weltkrieg arbeitete Dr. Rolf Hecker als Zahnarzt in Erlangen. 1952 fanden die beiden dann zu der gemeinsamen Arabien-Fahrt mit dem „Arabien-Sadigi“ zusammen. Später verliert sich die Spur von Dr. Rolf Hecker. Sein fotografischer Nachlass ist (bisher unbearbeitet) im Münchner Stadtmuseum bewahrt.

- Mit vielen historischen, politischen und wirtschaftsgeographischen Informationen, u.a. zur Problematik der Palästina-Flüchtlinge in Nachbarstaaten nach Gründung des Staates Israel 1949.
 - [chinesische Raubkopie](#) (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware dort !!).
 - Übersetzung ins *Schwedische*: siehe Reisch B-1955 „*Till Kuwait. Oljeschekernas och miljardärernas land*“.
 - Übersetzung ins *Arabische*: siehe Reisch B-2011 „*ريش ماكس إلى كويت 1952*“ / *Mäks Rāysh fī al-Kuwayt 1952*“.
- (B-1953b) *To år på fire hjul. Bergen/NOR 1953: Grieg forlag*, 325 Seiten, mit 20 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AV-1935/1936a), und 6 Karten des Verfassers im Text.
- Übersetzung von Reisch B-1951 „*2 Mann und 32 PS*“ ins *Norwegische* durch Eivind Eriksen.
 - auch als [e-book](#) (PDF full text via Norweg. Nationalbibliothek, zugänglich aber nur mit norwegischer IP-Adresse).
 - Übersetzung des norwegischen Titels: „*Zwei Jahre auf vier Rädern*“.
- (B-1954a) *König im Morgenland. Im Auto durch Saudi-Arabien. Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1954: Verlag Ullstein*, 158 Seiten, mit 25 S/W-Fotos (nur 3 vom Verfasser (s. Reisch AV-1952a), und 22 von anderen Autoren) auf Bildtafeln, und 1 Landkarte des Verfassers im Text.
- Vertiefter Bericht über die Arabien-Reise 1952; mit Fokus auf den Reiseabschnitt in Saudi-Arabien, sowie mit wirtschafts- und sozialgeographischen sowie historischen Hinweisen zu Saudi-Arabien (siehe auch Reisch B-1953a), Reise zusammen mit Dr. Rolf Hecker.
 - auch als [e-book](#) (PDF full text, dzt. frei zugänglich über die Uni-Bibliothek Halle/BRD).
 - Sonderauflage mit geändertem Titel und 3 zusätzlichen Karten: siehe Reisch B-1954b.
 - leicht gekürzte Neuauflage: siehe Reisch B-1961b.
 - Übersetzung ins *Französische*: siehe Reisch B-1957b „*Tapis volants et pipe-lines*“.
 - Übersetzung ins *Arabische*: siehe Reisch B-2012 „*الشرق ملك. السعودية العربية اسدكة إلى رحلة*“ / *Malik al-sharq. Rihlat 'iilaa askat alarabiāt alsueudia*“.
- (B-1954b): *König im Morgenland. Autoreise durch Saudi-Arabien. Wien/AT 1954: Buchgemeinschaft Donauland*, 244 Seiten, mit 17 S/W-Fotos auf Bildtafeln (davon nur 3 von Max Reisch (s. Reisch AV-1952a), und 14 von anderen Quellen) und 4 Landkarten des Verfassers im Text.
- Sonderauflage mit modifiziertem Titel (vgl. Reisch B-1954a „*König im Morgenland. Im Auto durch Saudi-Arabien*“), vermehrt um 3 Landkarten (a: Detailkarte der Reise, b: Ölfelder der ARAMCO, c: Unser Weg über A6 nach Tarif), aber reduziert um einige in B-1954a veröffentlichte Fotos.
- (B-1955) *Till Kuwait. Oljeschekernas och miljardärernas land. Stockholm/SWE 1955: „Natur och Kultur“ förlag*, 203 Seiten, mit 6 Original-Farb- und 34 S/W-Original-Fotos auf 32 Bildtafeln (s. Reisch AV-1952a), dazu 5 Karten des Verfassers im Text.
- Übersetzung von Reisch B-1953a „*Im Auto nach Koweit*“ ins *Schwedische* durch Axel Österberg.
 - Übersetzung des schwedischen Titels „*Nach Kuwait. Das Land der Ölscheichs und Milliardäre*“.
- (B-1956) *Mit 6 PS durch die Wüste. Wien/AT & Heidelberg/BRD 1956: Verlag Carl Ueberreuter*, 191 Seiten, mit 27 Zeichnungen und 2 Landkarten (alle von Harry Neustädtl).
- Jugendbuch in Romanform auf Basis der Afrika-Reisen des Autors, s. hier v.a. Reisch B-1949.
 - leicht modifizierter Nachdruck als Reisch B-1960b.
- (B-1957a) *Auf nach Afrika!. Wien/AT & Berlin/BRD etc. 1957: Verlag Ullstein*, 185 Seiten, mit 29 S/W-Original-Fotos (von Max oder Christiane Reisch, siehe Reisch AV-1953) auf Bildtafeln, und 4 Kartenskizzen des Verfassers.
- Bericht über die Afrika-Reise 1953 mit dem sog „Sahara-Sadigi/ Sadiqi“ (= „Sahara-Freund“ = selbst entworfener und entwickelter Prototyp eines Campers auf Basis des Gutbrod Transporters „Atlas 800“), Reise zusammen mit der Gattin Christiane Reisch.
 - auch als [e-book](#) (PDF searchable; Hathi Trust/ University of California, restricted access).
 - [chinesische Raubkopie](#) (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware !!).

- (B-1957b) *Tapis volants et pipe-lines*, Paris/FRA 1957: Calmann-Lévy éditeurs, 291 Seiten, mit 16 SW-Original-Fotos auf Bildtafeln (siehe Reisch AV-1952a) & 7 Kartenskizzen des Verfassers im Text.
- Übersetzung von Reisch B-1954a „König im Morgenland“ ins Französische durch Henri Thiès.
 - Übersetzung des französischen Titels „*Fliegende Teppiche und Pipelines*“.
- (B-1958a) *Siwa, Sinai und Sid. Autoreise durch die drei Wüsten Ägyptens*. Bern/CH 1958: Kümmerly & Frey Geographischer Verlag, ISBN-10⁸: 0-332-32112-6, 256 Seiten, mit 5 ganzseitigen Original-Farb-Fotos und 17 S/W-Original-Fotos (von Christiane oder Max Reisch, siehe Reisch (AV-1955/1956) auf Bildtafeln, 10 Kartenskizzen im Text und eine Übersichtskarte, jew. vom Verfasser.
- Bericht über die Fahrt 1955/ 1956 mit dem sog. „*Sinai-Moses*“ (= Opel Olympia mit Expeditions-Ausstattung & patentiertem neu entwickeltem Dachzelt-Aufbau⁹) nach Sinai und Ägypten;
 - Reise zus. mit Christiane Reisch; der Text enthält neben dem reinen Reisebericht viele historische und wirtschaftsgeographische Vertiefungen und Ergänzungen.
 - auch als [e-book](#) (PDF searchable; Hathi Trust/ University of Michigan, restricted access).
 - [chinesische Raubkopie](#) (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware !!).
- (B-1958b, hrsg. von Wilhelm Klages) *Arabien einst und jetzt. Eine Reise im Kraftwagen*. Frankfurt a.M./BRD etc. 1958: Verlag Diesterweg, 36 Seiten; mit 6 Original-Farb-Fotos und 30 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AV-1952a), sowie 4 Karten des Verfassers im Text.
- Auswahl aus Reisch B-1953a „*Im Auto nach Koweit*“ und Reisch B-1954a „*König im Morgenland*“; Zusammenstellung & verbindende Texte von Wilhelm Klages (Reihe im Diesterweg-Verlag: „*Kranzbücherei*“ Nr. 18).
 - Nachdruck in Auszügen siehe Reisch A-2002;
 - Übersetzung ins Englische in Auszügen: siehe Reisch A-2016 „*Untitled Text (Arabia)*“.
- (B-1960a) *Mit »Fridolin« nach Indien. Eine abenteuerliche Reise*. München/BRD 1960: Verlag Ehrenwirth, 190 Seiten, mit 11 Illustrationen/ Zeichnungen von [Gerhard Pallasch](#).
- Jugendbuch in Romanform auf Basis der Indien-Reisen: siehe Reisch B-1949; und tw. Reisch B-1951.
- (B-1960b) *Mit 6 PS durch die Wüste*. Wien/AT, München/BRD, Basel/CH: Welt im Buch (Buchgemeinschaft), 191 Seiten, mit 27 Zeichnungen & 2 Landkarten (alle von Harry Neustädtl).
- lizenzierte Neuauflage von Reisch B-1956, mit Modifikationen im layout.
- (B-1961a) *Mit »Fridolin« nach Siam. Eine abenteuerliche Reise*. München/BRD 1961: Verlag Ehrenwirth, 180 Seiten, mit 6 Illustrationen/ Zeichnungen von Gerhard Pallasch.
- Fortsetzung von Reisch B-1960a „*Mit Fridolin nach Indien*“; Jugendbuch in Romanform auf Basis der Transasien-Reise, siehe Reisch B-1939 & B-1951.
 - [chinesische Raubkopie](#) (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware !!).
- (B-1961b) *König im Morgenland. Im Auto durch Saudi-Arabien*. Stuttgart/BRD 1961: Europäischer Buchklub, 155 Seiten, mit 25 S/W-Fotos (nur 3 vom Verfasser, s. Reisch AV-1952a) und 1 Landkarte.
- (= leicht gekürzte) Sonderausgabe von Reisch B-1954a „*König im Morgenland*“.

⁸ Eine ISBN ([International Standard Book Number](#)) wurde ab den 1960-Jahren für alle Buchpublikationen von Verlagen vergeben, zuerst in England, dann weltweit. Wenn Publikationen mit früherer Erstauflage zum Zeitpunkt der ISBN-Einführung noch nachgedruckt wurden, erhielten sie eine nachträgliche ISBN-Nummer. Bis 2006 waren die ISBN-Nummern 10-stellig (ISBN-10). Sie wurden dann auf 13 Ziffern erweitert (ISBN-13), um den Zahlenraum zuteilbarer Nummern zu erweitern.

⁹ Der hier verwendete Dachzelt-Aufbau war ein Patent des Tiroler Ingenieurs *Alfred Weninger* (aus Telfs/Tirol); Patent erteilt mit der Patentschrift Nummer 187803 am 26. November 1956 durch das öst. Patentamt, siehe auch den [Eintrag im Max-Reisch-Archiv](#)). Die Fahrt Max Reisch's 1955/1956 war so etwas wie ein Praxis-Härtetest des Prototyps dieser Erfindung, die dann ab 1956 die Camping-Landschaft revolutionierte und u.a. als „[Eckel-Autodachzelt](#)“ (siehe: website „Oldie-Camping“, registrierungspflichtig) in Österreich und Deutschland kommerziell vertrieben wurde.

- (B-1962a) *Straße der Zehntausend. Auf den Spuren Alexanders des Großen*. Wien/AT 1962: Österreichischer Bundesverlag, 239 Seiten, mit 13 Textillustrationen von [Helga Lauth](#) und 25 Bildtafeln (davon 8 mit Original-Farb-Fotos & 15 mit S/W-Original-Fotos, alle von Christiane oder Max Reisch, siehe Reisch AV-1958a).
- Bericht über die Asien-Fahrt 1958 mit dem „Sinai-Moses“ (= [Opel Olympia](#) mit Expeditions-Ausstattung und patentiertem Dachzelt-Aufbau (Reise zusammen mit Gattin Christiane Reisch), ergänzt mit vielen wirtschafts-, verkehrs- und sozialgeografischen & historischen Informationen.
 - Diese Ausgabe auch als [Hörbuch](#), siehe Reisch AV-2009a.
 - auch als [e-book](#) (PDF searchable; Hathi Trust/ University of California, restricted access).
 - [chinesische Raubkopie](#) (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware!!).
- (B-1962b) *Mausefalle Afrika. Meine Wüstenfahrten bei Rommel, und wie wir aus Tunis entwischt sind*. Neckargemünd/BRD 1962: Verlag Kurt Vowinckel, 215 Seiten, mit 6 Zeichnungen [von G. Berthold] und 37 S/W-Original-Fotos des Verfassers auf Bildtafeln (siehe Reisch AV-1942/1943); = Reihe des Verlags „Im Blick zurück“, Bd. 13).
- Bericht über die Zeit in Nordafrika 1942-1943 als „Wüstenkrieger“ beim Korps von General [Erwin Rommel](#). Reisch war damals als Nachschuboffizier für einen wesentlichen Teil des Fuhrparks des [Deutschen Afrika-Korps](#) verantwortlich.
 - auch als [e-book](#) (PDF searchable; Hathi Trust/ Ohio State Library, restricted access).
 - Übersetzung in *Englische*: siehe Reisch B-2013 „*Out of the Rat Trap*“.
- (B-1962c) *Im Auto um die Erde*. Wien/AT 1962: Jupiter Verlag, 311 Seiten, mit 37 S/W-Original-Fotos (29 davon ganzseitig, siehe Reisch AV 1935/1936a) auf Bildtafeln, 10 Textbildern & 9 Landkarten des Verfassers.
- Textlich identische Neuauflage von Reisch B-1951 „*2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde*“, aber mit tw. anderem bzw. anders präsentiertem Fotomaterial.
- (B-1965) *Die Straße des Glaubens. Auf den Spuren der Kreuzritter*. Wien/AT 1965: Österreichischer Bundesverlag, 208 Seiten, mit 12 Bildtafeln (10 davon in Farbe, alle von Max Reisch, siehe Reisch AV-1961), und 7 Landkarten-Zeichnungen (von [Heinz Linhart](#)).
- Bericht über eine Orient-Fahrt 1961 auf den Spuren der Kreuzzüge, mit einem [Ford Taunus](#) und serienmäßigem Wohnanhänger der Marke [Knaus-Zöchling](#) (Reise allein, aber tw. mit örtlichen Begleitern: in der Türkei: *Orchant Erkunt*; in Syrien: *Fadeli Idriss*; in Jordanien: *Beamte des „Departments of Antiquities“*). Mit vielen wirtschafts- und sozialgeographischen Informationen und historischen Darstellungen zu den Kreuzzügen.
 - auch als [e-book](#) (PDF searchable; Hathi Trust/ New York Public Library, restricted access).
- (B-1974) *Karawanenstrassen Asiens*. Wels/AT 1974: Verlag Welsermühl, ISBN-10: 3-85339-126-5, 260 Seiten, mit 127 Original-Farb-Fotos (davon 21 ganzseitig und 13 doppelseitig) und 119 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (Farb- und S/W-Fotos nur tw. vom Verfasser), und 12 Karten (davon 10 im Text und 2 doppelseitig auf den Vorsatzblättern, alle gezeichnet von Peter Gerike, München).
- [Bildband](#), basierend auf den Reisen von Max Reisch 1933, 1935/36, 1951, 1953, 1956, 1961, dazu Rotel-Touren mit Max Reisch nach Jerusalem (ab 1959) und Afghanistan/ Indien (ab 1962).
 - es gab bereits 1973 Vorab-Ausgaben dieses Buches.
 - auch als [e-book](#) (PDF searchable; Hathi Trust/ Ohio State Library, restricted access).
- (B-1978a; Herausgeber) *Gedanken über das Reisen. Zitate und Aussprüche bedeutender Dichter und Denker von [Konfuzius](#) bis heute*. *Gesammelt von Max Reisch*. Tittling bei Passau/BRD 1978: Rotel Tours – Das rollende Hotel, ISBN-10: 3-927218-50-2, 78 Seiten.
- Neuauflage: siehe Reisch B-1983a „*Gedanken über das Reisen*“.
- (B-1978b; Herausgeber) *Gedanken aus dem Orient*. *Gesammelt und gestaltet von Prof. Dr. Max Reisch*, Tittling bei Passau/BRD 1978: Rotel Tours – Das rollende Hotel, 80 Seiten.
- Neuauflage: siehe Reisch B-1983b „*Gedanken aus dem Orient*“.

(B-1982) *Indien - lockende Ferne: Max Reisch und Herbert Tichy - erstmals mit dem Motorrad am Landweg nach Indien; 13.000 km im Jahre 1933 durch den Balkan, die Türkei, Syrien, Irak, Persien und Belutschistan nach Indien.* Steyr/AT 1982: Verlag Ennsthaler, ISBN-10: 3-850681-31-9, 191 Seiten, mit 72 S/W-Original-Fotos (13 davon ganzseitig, siehe Reisch AV 1935/1936a) auf Bildtafeln, 9 Faksimiles und 4 Karten des Verfassers im Text.

- = erweiterte und ergänzte Jubiläums-Neuaufgabe von Reisch B-1949 „*Indien – lockende Ferne. 13.000 km mit dem Motorrad*“ (u.a. ergänzt um spätere Darstellungen/ Fotos zur Indien-Puch).
- Übersetzung ins *Englische*: siehe Reisch B-2010 „*India - the Shimmering Dream*“.

(B-1983a, Hrsg.) *Gedanken über das Reisen. Gesammelt von Max Reisch.* Steyr/AT 1983: Verlag Ennsthaler, ISBN-10: 3-85068-168-8, 47 Seiten (Reihe „Gedankenreihe“, Bd. 20).

- Neuauflage von Reisch B-1978a „*Gedanken über das Reisen*“.

(B-1983b, Hrsg.) *Gedanken aus dem Orient. Gesammelt & gestaltet Prof. Dr. Max Reisch.* Steyr/AT 1983: Verlag Ennsthaler, ISBN-10: 3-85068-170-X, 47 Seiten (Reihe „Gedankenreihe“, Bd. 21).

- = Neuauflage von Reisch B-1978b „*Gedanken aus dem Orient*“.

(B-1984) *Im Auto um die Erde. Pionierfahrt durch Burma, Thailand, Laos, Vietnam und China.* Steyr/AT 1984: Verlag Ennsthaler, ISBN-13: 978-3-85068-176-6, 263 Seiten, mit 10 Landkarten, 4 Briefen und 207 S/W-Original-Fotos des Verfassers auf Bildtafeln (siehe Reisch AV-1935/1936a).

- = Jubiläums-Neuausgabe von Reisch B-1951 „*2 Mann und 32 PS. Im Auto um die Erde*“
- [russische Raubkopie](#), nur Textversion online (Vorsicht vor malware !).
- auch als [Kindle e-book](#) (ISBN-13: 978-3-7095-0011-8; 1. Auflage 2013, kostenpflichtig).
- Übersetzung ins *Englische*: siehe Reisch B-2017 „*An Incredible Journey. The Lost World of the 1930s Circled by Two Men in one Small Car*“.

(B-1986; Autoren: Peter Reisch, [Meinrad Pizzinini](#)) *Im Auto um die Erde. Eine Reise durch das Leben des Verkehrspioniers Max Reisch (1912-1985). Katalog zur Ausstellung im Tiroler Landeskundlichen Museum im Zeughaus, Innsbruck, 9. Mai bis 13. Juli 1986.* Innsbruck/AT 1986: Tiroler Landesmuseen), 16 Seiten.

- mit etlichen Original-S/W- und Farb-Fotos und kurzen Auszügen aus Texten von Max Reisch.

(B-1994; mit Peter Reisch, Hrsg., und [Jul Bruno Laner](#), Textbeiträge) *Heiteres & Ernstes über den Wein - gesammelt zwischen Persien und Tirol.* Bozen/ Bolzano/IT 1994: Edition Retia, ISBN-13: 978-8-872830-63-5, 104 Seiten.

- Sammlung von Texten und Sprüchen zum Thema „Wein“, begonnen von Max Reisch (geplant als weiterer Band der „Gedankenreihe“ im Verlag Ennsthaler, s. z.B. Reisch B-1983a), mit Texten aus dem Bestand des Max-Reisch-Archivs, fortgeführt von Peter Reisch und ergänzt um Textbeiträge des Südtiroler Vinologen Jul Bruno Laner.
- Dazu kommen Illustrationen (Zeichnungen) von Südtiroler Künstlern, wie [Gotthard Bonell](#), Rudolf Maria Complojer, [Hanspeter Demetz](#) u.a.

(B-2000; Autor: Peter Reisch) *Der Tiroler Max Reisch. Forscher – Pionier – Wissenschaftler. Die Sammlung Max Reisch in Innsbruck.* Kufstein/AT 2000: Agentur Reicher, 36 Seiten.

- Broschüre zu Leben, Reisen und Fahrzeugen von Max Reisch, mit zahlreichen Original-S/W- und Farbfotos von Max Reisch (im Text und auf Bildtafeln) aus dem Bestand des Max-Reisch-Archivs, sowie kurzen Auszügen aus verschiedenen Texten von Max Reisch.

(B-2010) *India - the Shimmering Dream: the First Overland Journey to India by Motorcycle in 1933,* High Wycombe/ Buckinghamshire/ UK 2010: Panther Books, ISBN-13: 978-1-787112-94-0, VIII + 216 Seiten, mit 30 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AV-1933a), sowie 3 Kartenskizzen des Verfassers im Text. Mit einem Vorwort von Roger Bibblings.

- Übersetzung von Reisch B-1982 „*Indien – lockende Ferne*“ ins *Englische* durch Allison Falls.

- Übersetzung des engl. Titels: „*Indien – der schimmernde Traum. Die erste Landreise nach Indien mit dem Motorrad 1933*“.
 - auch als [Kindle e-book](#) (ISBN-13: 978-1-909213-03-6; kostenpflichtig).
 - [Chinesische Raubkopie](#) (PDF full text, registrierungspflichtig, Vorsicht vor malware !!).
 - Nachdruck/ Neuausgabe: Reisch B-2020.
- (B-2011) 1952 *الكويت في رايهش ماكس* / *Māks Rāysh fī al-Kuwayt 1952*. *الكويت* (al-Kuwayt/ Kuwait Stadt/KUW) 2011: *والدراسات والبحوث الكوي تي المركز*: (Markaz al-Buhūth wa-al-Dirāsāt al-Kuwaytīyah (Kuwaitisches Zentrum für Forschung und Studien), ISBN-10: 9-99069-432-X, 135 Seiten, mit 8 Original-Farb- & 20 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AV-1952a) und 3 Karten des Verfassers im Text.
- = Übersetzung von Reisch B-1953a „*Im Auto nach Koweit*“ ins Arabische durch *ال توما عدنان* / Ṭu‘mah, ‘Adnān Jawād; hg. von *محمد محمود ط ناحي*, / Tanāhi, Muh‘āmmad Mah‘mūd.
 - Übersetzung des arabischen Titels: „*Max Reisch in Kuwait 1952*“.
- (B-2012a) *رحلة إلى راحة* / *Malik al-Sharq. Rihlat 'iilaa askat alearabiat alsueudia*. *فيينا في السعودية العربية المملكة سفارة*: *Wien/AT 2012*; *فيينا* (Si‘fārat almām‘lakat Ale‘arābiat Al’sueú‘diat fī Fiy’ināa = Botschaft des Königreichs Saudi-Arabien in Wien); Privatausgabe der saudischen Botschaft in Wien, 263 Seiten.
- redigiert & editiert vom Kulturattaché der saudischen Botschaft Wien, für das saudische Kulturministerium in *رياض* / Riad/RSA, siehe auch den [Eintrag im Max-Reisch-Archiv](#).
 - Übersetzung von Reisch B-1954a „*König im Morgenland*“ ins Arabische durch *ال توما عدنان* / Ṭu‘mah, ‘Adnān Jawād.
 - Übersetzung des arabischen Titels: „*König des Ostens. Eine Reise nach Saudiarabien*“.
- (B-2012b; Autor: Horst Christoph) *Max Reisch. Über alle Straßen hinaus: Forscher, Pionier und Wüstenfahrer*, *Innsbruck/AT etc. 2012*: Verlagsanstalt Tyrolia, ISBN-13: 978-3-7022-3212-2, 215 Seiten.
- Biographie zu Max Reisch, mit 40 S/W-Original-Fotos, die aus Reisch AV-1933a, Reisch AV-1935/1936a, Reisch AV-1952a u.a. einbezogen wurden; dazu mit 11 Original-Farb-Fotos (v.a. aus Reisch AV-1952a und Reisch AV-1961). Beinhaltet sind auch 12 tw. erstmals veröffentlichte Zeichnungen Max Reisch’s zu Reisen, aber auch zu etlichen Fahrzeug-Konstruktionen, die er 1933 – 1961 entwarf.
 - Dazu sind hier erstmals veröffentlichte Faksimiles diverser Dokumente zur Arabien-Reise 1952 abgebildet (siehe die Sn. 127, 130, 153); alle diese Zeichnungen und Dokumente stammen ebenso wie die verwendeten Fotos aus dem Max-Reisch-Archiv, damals Bozen.
 - Im Buchtext gibt es zahlreiche Auszüge aus Original-Quelltexten, wie etwa Reisch B-1939, Reisch B-1951, Reisch B-1958, u.a.
- (B-2013) *Out of the Rat Trap: Desert Adventures with Rommel*. *Stroud/ Gloucestershire/ UK 2013*: *The History Press*, ISBN-13: 978-075249-007-6, 158 Seiten, mit 35 S/W-Original-Fotos (siehe Reisch AV-1942/1943) auf Bildtafeln und im Text, sowie 3 Karten des Verfassers.
- = Übersetzung von Reisch B-1962b „*Mausefalle Afrika*“ ins Englische durch Allison Falls.
 - Übersetzung des engl. Titels: „*Hinaus aus der Rattenfalle. Wüstenabenteuer mit Rommel*.“
 - dieses Buch auch als [Kindle e-book](#) (ISBN-13: 978-075249-282-7; kostenpflichtig).
 - auszugsweise Übersetzung ins Spanische = Reisch A-2020.
- (B-2017; hg. & Vorwort Peter Reisch) *An Incredible Journey. The Lost World of the 1930s Cirled by Two Men in One Small Car*. *Poundbury/ Dorset/ UK: Veloce Publ. Ltd*, ISBN-13: 978-1787-11165-3, 282 Seiten, mit 205 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln und im Text (siehe Reisch AV-1935/1936a), sowie 8 Kartenskizzen.
- = Übersetzung von Reisch B-1984 „*Im Auto um die Erde etc.*“ ins Englische durch Allison Falls.
 - Übersetzung des engl. Titels: „*Eine unglaubliche Reise. Umrundung der verlorenen Welt der 1930-er Jahre durch 2 Mann in einem kleinen Auto*.“

- dieses Buch auch als [Kindle e-book](#) (ISBN-13: 978-1787-11707-5, kostenpflichtig).

(B-2020): *India - the Shimmering Dream: the First Overland Journey to India by Motorcycle in 1933*, Poundbury/ Dorset/ UK: Veloce Publ. Ltd., ISBN-13: 978-1-787112-94-0, 259 Seiten, mit 30 S/W-Original-Fotos auf Bildtafeln (s. Reisch AV-1933a), + 3 Kartenskizzen des Verfassers im Text.

- = fast unveränderter Nachdruck/ Neuauflage von Reisch B-2010 (= redigierter Klappentext).
- auch diese Neuauflage als [Kindle e-book](#): ISBN-13: 978-1-787117-08-2.

Artikel und Buchbeiträge

Beiträge in Zeitungen & Zeitschriften, inkl. Beiträge in Sammelbänden; dazu Texte anderer Autoren mit Fotos von/ Interviews mit Max Reisch, und/ oder Zitaten aus dessen Publikationen/ Vorträgen.

(A-1932a) *Mit 3 PS. zum Stifiser-Joch*. In: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 8. Jahrgang 1932, Nr. 167 (1. April 1932), S. 6-14; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- Bericht über eine Fahrt Sommer 1930 (als damals noch 17-Jähriger!) mit dem Leichtmotorrad Puch 175 über 12 Alpenpässe; mit 6 Zeichnungen/ Skizzen des Verfassers.¹⁰

(A-1932b) *Osterfahrt zum Gardasee*. In: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 8. Jahrgang 1932, Nr. 170 (15. Mai 1932), S. 4-8; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- Bericht zur Fahrt Frühjahr 1931 mit einem von Max Reisch modifizierten Leichtmotorrad Puch 175, als Vorbereitung für einen geplanten (aber nie realisierten) Motorrad-Reiseführer zum Gardasee (mit 6 S/W-Original-Fotos (s. Reisch AV-1931) und 1 Kartenskizze des Verfassers im Text).

(A-1932c; Autor: J. A. Detami) „*Tropenzelt*“. In: Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung (Wien/AT: Eigenverlag „Motorfahrer“), 10. Jahrgang 1932, Nr. 29 (15. Juli 1932), S. 15 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

- Bericht zur Ausstellung „Werbe-Camping“ (verschiedene Zelte für Auto- & Motorrad-Camping), mit ausführlicher Erwähnung des ausgestellten „Tropenzeltes“ von Max Reisch, das dieser für seine Sahara-Fahrt 1932 (s. Reisch A-1933a) entworfen und herstellen lassen hatte.

(A-1932d) *Umschlagbild*. In: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 8. Jahrgang 1932, Nr. 181 (1. November 1932), S. 1; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- Verwendung eines S/W-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch AV-1932) als Titelbild, jedoch ohne jede Informationen zum Foto (Inhalt, Autor).
- Der beschreibende Text zum Foto („*Durchquerung eines vom Sahara-Atlas entspringenden Flusses*“) findet sich erst in der Folge-Nummer = Heft 182 („Das Motorrad“, 15. November 1932, S. 28; auch PDF full text [online via ANNO](#)).

(A-1932e; Autor: [Semperit Reifen AG](#)) *Eine außergewöhnliche Leistung auf Semperit*. In: Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung (Wien/AT: Eigenverlag „Motorfahrer“), 10. Jahrgang 1932, Nr. 49 (2. Dezember 1932), S. 15; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- Zusammenfassung der Afrika-Motorrad-Reise 1932 mit werbewirtschaftlicher Betonung der Leistung der verwendeten Semperit-Reifen (Anmerkung: der Beifahrer Alfred Schrickler wird hier im Text als „Alfred Schrika“ bezeichnet).

(A-1932f) *Titelbild „Straßenhilfsdienst in Afrika“ und Bericht „Straßenhilfsdienst auch in Afrika“*. In: Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung (Wien/AT: Eigenverlag „Motorfahrer“), 10. Jahrgang 1932, Nr. 52 (23. Dezember 1932), S. 1 und S. 9; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch (= Titelseite, s. Reisch AV-1932) & Text von Max Reisch in der Rubrik „Nachrichtendienst“ (Anm.: Alfred Schrickler wird hier als „Alfred Schricka“ bezeichnet).

¹⁰ Max Reisch hatte damals kein Geld, um eine Fotokamera mit Filmmaterial zu kaufen und mitzuführen, und illustrierte daher den Artikel mit eigenen (durchaus talentierten) Zeichnungen.

- (A-1933a) „mit Motorrad und Zelt nach Afrika --!“ Artikelserie in 7 Teilen. In: Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung (= MF; Wien/AT: Eigenverlag „Motorfahrer“), 11. Jahrgang 1933, Nrn. 6, 8, 10, 12, 14, 15, 16 (alle Teile veröffentlicht mit demselben o.a. Haupt-Titel).
- Berichte zur Sahara-Motorrad-Expedition 1932, unternommen mit einer selbst adaptierten „Sahara-Puch-250 T“, zusammen mit dem dt. Compagnon Alfred Schrickler (München)¹¹;
 - Dieser Expeditionsbericht von Max Reisch wurde hier erst- und letztmals publiziert.
 - (Teil 1 = Anfang: von Wien über Italien und die frz. Riviera nach Malaga/Spanien, Fähre nach Melilla, Teilnahme an einem Motorradrennen in Melilla), MF, 11. Jg. 1933, Nr. 6 (24. März 1933), S. 9-12 (mit 5 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch AV-1932); auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 2 = erste Fortsetzung – Algerien-Fahrt bis Algier: „*Arabische Chauffeure. Benzin und Samstag. Fremdenführer und Affen. Die »Kasba« von Algier*“), MF, 11. Jg. 1933, Nr. 8 (21. April 1933), S. 8-11 (mit 7 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch AV-1932); auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 3 = zweite Fortsetzung – Oase Bou Saada/ALG und Weiterfahrt: „*Die tanzenden Mädchen der Ouled Nalla. Photographieren verboten*“) MF, 11. Jg. 1933, Nr. 10 (19. Mai 1933), Sn. 22, 24-25 (mit 6 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch AV-1932) vom Verfasser); auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 4 = dritte Fortsetzung – von Biskra/ALG nach El Qued: „*Service mit Palmenwein. Nach El Qued. Vom Weltkrieg, bösen Geistern und Kartoffeln. Das Amtsgeschäft im schmierigen Burnus. Camping unter Palmen*“), MF, 11. Jg. 1933, Nr. 12 (16. Juni 1933), S. 11-14 (mit 8 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch AV-1932); auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 5 = vierte Fortsetzung – nach Tunis/TUN und Karthago, weiter nach Tripolis/LYB: „*250 ccm, 200 kg Belastung und 50° Hitze. »Heast, da schaug her – a Puch Maschin«. Carthago! La Compagnie Franco-Africaine. Straßenbau in Tunesien*“), MF, 11. Jg. 1933, Nr. 14 (14. Juli 1933), S. 33-36 (mit 6 S/W-Original-Fotos im Text, s. Reisch AV-1932); auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 6 = fünfte Fortsetzung – nach Tunesien: Matmata/TUN, über Medenine und weiter: „*Im Land der Troglodyten. Lebenslänglich! Im »Mer de sable«*“) MF, 11. Jg. 1933, Nr. 15 (28. Juli 1933), S. 33-36 (mit 4 S/W-Fotos, s. Reisch AV-1932); auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 7 = Schluß – zurück nach Tripolis und Rückkehr: „*Beiwagenmaschine im Vorteil. Tiroler Lieder in Tripolis. Happy End*“), MF, 11. Jg. 1933, Nr. 16 (11. August 1933), S. 33-34 (mit 4 S/W-Original-Fotos im Text (s. Reisch AV-1932) vom Verfasser); auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (A-1933b; Autor: Fritz Jasniger) »*Da far'n ma halt nach Afrika*«. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 34. Jahrgang 1933, Nr. 3 (März 1933), S. 31-32, auch PDF full text [online via ANNO](#).
- ausführlicher Bericht über einen Vortrag zur Afrikafahrt 1932, gehalten im Ingenieur- und Architekten-Verein Wien, mit kurzen wörtlichen Zitaten aus dem Vortragstext.
- (A-1933c) *Ein Problem: Die Unterbringung des Gepäcks*. In: Das Motorrad (Berlin/D: Verlag König¹²), 13. Jahrgang 1933, Nr. 9 (4. März 1933), S. 181-182 (PDF full text on request via Reisch-Archiv).
- Überlegungen zur Umrüstung eines Motorrades für das nötige Gepäck bei längeren Fahrten; mit 1 Zeichnung und 4 S/W-Original-Fotos (aus Reisch AV-1932) des Verfassers im Text.
- (A-1933d) *Max Reisch über seine Afrikatour*. In: Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung (Wien/AT: Eigenverlag „Motorfahrer“), 11. Jahrgang 1933, Nr. 9 (5. Mai 1933), S. 35.
- Text eines Briefes von Max Reisch über die Afrika-Fahrt 1932, geschrieben an die Fa. Hinteregger (Händler für Puch-Motorräder), mit Lob für die Zuverlässigkeit der Puch 250 Maschine.

¹¹ Über Alfred Schrickler ist nichts weiter bekannt, außer dass er aus München stammte. Wahrscheinlich war er ein Studienkollege von Max Reisch in Wien.

¹² Es gab damals zwei Zeitschriften mit dem Namen „Das Motorrad“: (1) Wien/AT (Verlag Karpis); (2) Berlin/D (Verlag König).

(A-1933e; Autor: Redaktion „Lahore Tribune“) *Austrian tourists arrive in India*. In: The Tribune (Lahore/IND: Tribune Press), 53. Jahrgang 1933, Nr. 280 (27. Oktober 1933), S. 11.

- Bericht zur Ankunft von Herbert Tichy & Max Reisch in Lahore, damals British India (IND; heute Pakistan), mit Interviewauszügen und 2 S/W-Bildern anderer Fotografen.
- Übersetzung des engl. Titels „*Österreichische Touristen erreichen Indien*“.

(A-1933g; Autor: Redaktion „Civil Gazette“) *Two men on a »Mo-Bike«. Joy-Riding Round Asia*. In: Civil & Military Gazette (Lahore/IND: Eigenverlag „Civil Gazette“), 37. Jahrgang 1933, Nr. 285 (2. November 1933), S. 11.

- Bericht zur Ankunft in Lahore, mit redaktionell zusammengefassten Interviewauszügen (auch PDF [full text online](#), kostenpflichtig).
- Übersetzung des engl. Titels: „*2 Mann auf einem Motorrad. Eine Spritztour in Asien*“.

(A-1933h; Autor: Redaktion „Interessantes Blatt“) *Wiener mit dem Motorrad nach Indien*. In: Das interessante Blatt (Wien/AT: Eigenverlag „Interessantes Blatt“), 52. Jahrgang 1933, Nr. 46 (16. November 1933), Sn. 1 & 4 (auch PDF full text [online via ANNO](#))

- redaktioneller Kurzbericht zur Indienfahrt 1933 und zur Ankunft in Lahore, mit 1 S/W-Pressefoto (kein Fotograf genannt): Reisch & Tichy auf der Indien-Puch (= Titelfoto; zugleich Foto vom Empfang der Reisenden durch den Präsidenten des indischen olympischen Komitees, Dr. Shandi und dessen Gattin).
- Dieser Presstext samt Presse-Foto fand auch sonst Verwendung, etwa in: Der Abend (Wien/AT: Eigenverlag „Der Abend“), 19. Jahrgang 1933, Nr. 267 (18. November 1933), S. 8 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- oder in: Illustrierte Kronenzeitung (Wien/AT: Verlag G. Davis), 34. Jahrgang 1933, Nr. 12156 (22. November 1933), S. 9 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- dazu in: The Motor Cycle (Cambridge/UK: Iliffe & Sons), 32. Jahrgang 1934, Nr. 1 (4. Jänner 1934), S. 11; sowie auch in: Österreichische Touring-Zeitung (Wien/AT: Österr. Touring Club), 34. Jahrgang 1933, Nr. 3 (März 1933), S. 41-42 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

(A-1933i) *13.000 Kilometer durch Asien. Ein Brief aus Indien von Max Reisch*. In: Tiroler Grenzboten (Kufstein/AT: Verlag Lippott), 64. Jahrgang 1933, Nr. 104/105 (30. Dezember 1933), S. 3 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).

- Zusammenfassender Bericht über die Indien-Motorrad-Expedition 1933 mit Herbert Tichy, mit Zitaten aus einem Brief von Max Reisch (geschrieben auf der Rückreise, Dezember 1933) an die Redaktion des „Tiroler Grenzboten“.

(A-1933/1934) *Auf dem Landweg nach Indien. Eine Versuchsfahrt mit dem Motorrad*. Artikelserie in 14 Teilen. In: Innsbrucker Nachrichten (= IN; Innsbruck/AT: Wagner'sche Univ.-Buchdruckerei), 80. Jahrgang 1933: Nrn. 204, 205, 214, 216, 217, NZ-242, 244, 250, 284, 296, 300; + 81. Jahrgang 1934: Nrn. 4, 16, 28 (veröff. jeweils ohne Fotos; alle mit dem gleichen Haupt-Titel).

- Berichte zur Indien-Motorrad-Expedition 1933 mit der „Indien-Puch-250 T“, zusammen mit Herbert Tichy; diese Berichte später auch in Buchform (Reisch B-1949 & Reisch B-1982 = „*Indien – lockende Ferne*“) veröffentlicht; dort jew. stark redigiert, erweitert & ergänzt um viele Fotos).
- (Teil 1 = Wien bis Plowdiw/Bulgarien: „*Der Start. Durch die Pußta. Sommer- und Winterweg. Wettersturz in Serbien*“), IN, 80. Jg. 1933, Nr. 204 (5. September 1933), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 2 = von Bulgarien in die Türkei bis Istanbul: „*Der erste Defekt. Jede Woche – Ein Auto. Durch die türkische Militärzone*“), IN, 80. Jg. 1933, Nr. 205 (6. September 1933), S. 5-6 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 3 = von Istanbul nach Konya/Türkei: „*Ade – Europa! Ins anatolische Hochland. Erste Nacht in Asien. Brückenlose Flüsse. Das Gastmahl. Durch die Salzwüste von Konja*“), IN, 80. Jg. 1933, Nr. 214 (16. September 1933), S. 4-5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));

- (Teil 4 = von Konya über [Eregli](#) nach [Adana](#)/Türkei: „Durch die Salzsteppe. Einsames Camping. Auch türkische Gendarmen sind freundlich ... Die Drohung mit dem »Gazi« ... Durch die Schluchten des [Taurus](#). Adana“), [IN](#), 80. Jg. 1933, Nr. 216 (19. September 1933), S. 3-4 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 5 = von Adana über [Aleppo](#)/Syrien Richtung [Bagdad](#)/Irak: „Wir wandern durch die türkische Presse. Asphalt ... Nach Bagdad), [IN](#), 80. Jg. 1933, Nr. 217 (20. September 1933, S. 3-4 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 6 = über [Doura](#)/Syrien und [Abu Kamal](#)/Syrien bis [Haditha](#)/Irak): „Der Reisepaß macht sich selbständig. Fünfhundert Kilometer schwimmend am Euphrat. Der Europäer in der Wüste. Die Ölstadt“), [IN](#), 80. Jg. 1933, Nr. 244 (21. Oktober 1933), S. 4-5 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 7 = Fahrt bis Bagdad/Irak und weiter durch Persien: „Sandsturm in der Wüste. Nach Indien), in: [Neueste Zeitung](#) (= Abendausgabe der [IN](#)), 21. Jg. 1933, Nr. 242 (22. Oktober 1933), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 8 = von Bagdad/Irak über [Basra](#) und [Kerbala](#) bis [Teheran](#)/Persien: „Rasttage in Bagdad. Kerbala. An der persischen Grenze“), [IN](#), 80. Jg. 1933, Nr. 250 (28. Oktober 1933), S. 4-5 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 9 = Aufenthalt in Teheran, Weiterfahrt über Douzdap (heute: [Zahedan](#)) bis [Mashad](#)/Persien: „Zehn Tage Teheran. Fahrt durch Ostpersien. Endlich wieder im Sattel. Der Fall Stratil-Sauer¹³“). [IN](#), 80. Jg. 1933, Nr. 284 (9. Dezember 1933), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 10 = von Mashad/Persien bis [Quetta](#)/Britisch Indien und zurück nach Zahedan: „Durch [Belutschistan](#) nach Indien“), [IN](#), 80. Jg. 1933, Nr. 296 (23. Dezember 1933), S. 4-5 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 11 = von Zahedan/Persien über [Dalbandin](#)/Britisch Indien nach Quetta: „Abschied von Persien“), [IN](#), 80. Jg. 1933, Nr. 300 (30. Dezember 1933), S. 4-5 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 12 = von Quetta über [Pishin](#) nach [Lahore](#)/Britisch Indien: „Gastmahl in [Afghanistan](#). Der Verwandte des Königs Amanullah. Nach Lahore. Indien erreicht“), [IN](#), 81. Jg. 1934, Nr. 4 (5. Jänner 1934), S. 4-5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 13 = von Lahore über [Amritsar](#) nach [Patiala](#)/Britisch Indien: „Indische Hochschulen. Wir fahren weiter. Festtage in Amritsar. Beim Maharadscha von Potiola“), [IN](#), 81. Jg. 1934, Nr. 16 (20. Jänner 1934), S. 5 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 14 = von Patiala nach [Delhi](#) und weiter nach [Bombay](#): „Fahrt nach Delhi. Von Delhi nach [Agra](#). Geringer Autoverkehr. Ungemütliche Nacht im Dschungel. Wir legen einen Steppenbrand. Eine Leichenverbrennung. Am Fürstenhof des Maharadschas [von] [Holkar](#). Bombay, die letzte indische Etappe“), [IN](#), 81. Jg. 1934, Nr. 28 (3. Februar 1934), S. 6-7 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
- (A-1934a; Autor: Redaktion „Allg. Automobil-Zeitung“) *13.000 Kilometer durch Asien*. In: [Allgemeine Automobil-Zeitung](#) (Wien/AT: Verlag G. Davis für den Österreichischen Automobil-Club), 35. Jahrgang 1934, Nr. 2 (Februar 1924), S. 42 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- Zusammenfassender Bericht zur Indien-Motorradfahrt 1933, mit 4 S/W-Original-Fotos von Max Reisch (siehe Reisch AV-1933a).
- (A-1934b; Autor: Redaktion „Das Motorrad“) *Umschlagbild*. In: [Das Motorrad](#) (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 211 (1. Februar 1934), Titelblatt & S. 1; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch am Umschlag, Text dazu auf S. 1: „Das Umschlagbild stellt die Begegnung der beiden kürzlich zurückgekommenen kühnen Indien-Fahrer Max Reisch und Herbert Tichy mit einheimischen Assyrern bei Aleppo dar“.

¹³ Der österreichische Geograph [Dr. Gustav Stratil-Sauer](#) hatte 1926 bei einer Motorrad-Fahrt nach Afghanistan einen Mann in Notwehr erschossen, weshalb auch 1933 die Einreise nach Afghanistan für ausländische Motorräder an sich verboten war.

- (A-1934c; Autor: Redaktion „Österr. Touring-Zeitung“) *Wien – Indien – Wien auf 250 ccm Puch*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 35. Jahrgang 1934, Nr. 2 (Februar 1934), S. 28; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Kurzer redaktioneller Bericht zur Indien-Fahrt 1933 (als Vorankündigung eines Vortrages in der Wiener Urania Ende Feber 1934), aber mit 8 S/W-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch AV-1933a).
- (A-1934d; Bericht und Interview Redaktion „Wiener Sporttagblatt“) *13.000 km durch Asien: »Die Jagd nach dem Horizont«*. In: Wiener Sporttagblatt. Sport-Ausgabe d. Neuen Wiener Tagblatts (Wien/AT: Wiener Tagblatt), 68. Jahrgang 1934, Nr. 58 (1. März 1934), S. 5; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Interview (Interviewer nicht genannt) zur Indien-Fahrt 1933, veröffentlicht als lange Einleitung der Ankündigung eines Vortrages am 1. März 1934 zur Indien-Fahrt in der Wiener Urania.
- (A-1934e; Autor: Redaktion „Das Motorrad“) *Umschlagbild*. In: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 214 (15. März 1934), Titelblatt & S. 3; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch am Umschlag, Text S. 3: „*Auf der langen Indienfahrt des Fahrers Max Reisch war seine Puchmaschine überall Gegenstand der Bewunderung durch die Einwohner*“.
- (A-1934f) *Max Reisch fährt 13.000 km durch Asien*. In: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 214 (15. März 1934), S. 12-18; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Trotz des Titels ein von Max Reisch selbst verfasster Beitrag, in dem die Indienfahrt 1933 zusammenfassend dargestellt und reflektiert wird, mit 8 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AV-1933a).
- (A-1934g; Bericht und Interview Redaktion „Tiroler Grenzboten“) *Vortragsreise Max Reisch*. In: Tiroler Grenzboten (Kufstein/AT: Verlag Lippott), 64. Jg. 1934, Nr. 26 (31. März 1934), S. 4; auch PDF full text [online via Tessmann digital](#).
- Bericht über Max Reisch mit Auszügen eines anlässlich des damaligen Aufenthalts in Kufstein geführten Interviews (Interviewer nicht genannt).
- (A-1934h; Autor: Redaktion „Mikrophon“) *Mit dem Motorrad 13.000 km durch Asien*. In: Mikrophon - Das Magazin für den Rundfunkhörer (Wien/AT: Österreichische Radioverkehrs A. G. - RAVAG), 1. Jahrgang 1934, Nr. 2 (März 1934), S. 16-21.
- redaktionelle Zusammenfassung der Indien-Motorrad-Expedition 1933 (mit 6 halbseitigen S/W-Original-Fotos des Verfassers im Text, s. Reisch AV-1933a).
 - auch als PDF full text [über das Dokumentationsarchiv Funk](#) (Wien) zugänglich (nur auf Anfrage).
- (A-1934i; Autor: Redaktion „Das Motorrad“) *Rund um die Indien-Fahrt*. In: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 218 (15. Mai 1934), S. 10-11; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Zusammenfassender Bericht zur Indien-Fahrt 1933 unter Verwendung von Passagen aus Reisch A-1933/1934 (mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch im Text, s. Reisch AV-1933a).
- (A-1934j; Autor: Redaktion „Auto Sport“) *Läbi Aasia 13.000 km mootorrattal*. In: Auto Sport & Turism. Auto-ja lennuasjanduse Motorspordi ja Turism häälekandia (Tallinn/EST: Verlag J. Zimmermann), 6. Jahrgang 1934, Nr. 5 (Mai 1934), S. 67-69. Mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers im Text, s. Reisch AV-1933a; auch als PDF full text [online zugänglich](#).
- Zusammenfassung der Indien-Expedition 1933 auf *Estonisch*, mit kurzen ins Estnische übersetzten Auszügen aus Reisch A-1934a (Übersetzer nicht genannt).
 - Übersetzung des estnischen Titels: „*13.000 km auf dem Motorrad durch Asien*“.

- (A-1934k) *Mit 250 ccm nach Indien*. In: Mitteilungen des Shell Technischen Dienstes (Hamburg/D: Rhenania Ossag Mineralölwerke AG), 3. Jahrgang 1934, Heft 3 (1. Mai 1934), S. 3-5.
- Abdruck von Tagebuchauszügen Max Reisch's zur Indien-Fahrt 1933, mit 9 S/W-Original-Fotos des Verfassers.
- (A-1934l; Autor: Redaktion „Auto Motor“) *13.000 km. – dióhéjban*. In: Auto Motor (Budapest/HUN: Eigenverlag „Auto Motor“), 6. Jahrgang 1934, Nr. 9 (Juni 1934), S. 41 (auch PDF full text [online zugänglich](#)).
- Zusammenfassung der Indien-Expedition 1933 auf *Ungarisch*, mit kurzen ins Ungarische übersetzten Auszügen aus Reisch A-1934a (Übersetzer nicht genannt).
 - Mit 4 S/W-Original-Fotos d. Verfassers, s. Reisch AV-1933a;
 - Übersetzung des ungar. Titels: „13.000 km – kurz gesagt“.
- (A-1934m) *13.000 Kilometer durch Asien auf SEMPERIT*. In: Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung (Wien/AT: Eigenverlag „Motorfahrer“), 12. Jahrgang 1934, Nr. 15 (12. Juli 1934), S. 2 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- Werbetext (mit Zitat aus einem Brief Reisch's) für SEMPERIT Reifen (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch AV-1933a).
 - Foto und Text veröffentlicht auch in: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 10. Jahrgang 1934, Nr. 223 (1. August 1934), S. 2; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- (A-1934n; Autor: Redaktion „Tiroler Grenzboten“) *Max Reisch vor neuen Plänen: Mit dem Motorrad nach dem Fernen Osten. Vorbereitende Reise nach Deutschland und England. Im Kraftfahrzeug durch den fernen Osten. Am »Seidenweg durch China«*. In: Tiroler Grenzboten (Kufstein/AT: Verlag Lippott), 64. Jg. 1934, Nr. 56 (14. Juli 1934), S. 4 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
- enthält Voraus-Informationen zur Planung der Asien-Reise 1935/1936, Hinweise zur Motorrad-Fahrt 1934 mit Rolf Hecker nach England (s. Reisch A-1935a) und redaktionelle Zusammenfassungen der Indien-Reise 1933.
- (A-1934o) *Begegnung mit Deutschen und Österreichern in Asien*. In: Tiroler Grenzboten (Kufstein/AT: Verlag Lippott), 64. Jg. 1934, Nr. 64 (11. August 1934), S. 3 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
- Neu textiertes Resümee des Autors zur Motorrad-Expedition 1933 nach Indien hinsichtlich der Bedeutung/ der Sichtbarkeit von Deutschen und Österreichern in den bereisten Ländern (keine Fotos).
- (A-1934p) *Europäische Kultur in Indien. Mit Bildern*. In: Innsbrucker Nachrichten (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 81. Jahrgang 1934, Nr. 275 (29. November 1934), S. 9, (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- Politische & sozialgeographische Nachbetrachtung zur Motorrad-Expedition 1933 nach Indien hinsichtl. des europäischen (= englischen) Einflusses auf Indien (mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1933a).
- (A-1934q) *Der Landweg nach Indien. Ein wichtiges Verkehrsproblem*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 35. Jahrgang 1934, Nr. 12 (Dezember 1934), S. 23-25, auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Artikel = Auszug aus dem Förderansuchen 1934 von Max Reisch an den „*Österreichischen Touring Club*“ und an die englische „*Automobile Association*“ (= deutsche Version des Ansuchens); erstellt zur Vorbereitung der Transasien-Expedition ab 1935.
 - mit 6 S/W-Original-Fotos des Verfassers, entnommen den Berichten zur Motorrad-Expedition 1933, s. Reisch AV-1933a.

- (A-1934r; Autor: Redaktion „Der Motorfahrer“) *Österreichische Transasien-Expedition. Asiens Verkehrsprobleme drängen zur Lösung*. In: Der Motorfahrer - Illustrierte Auto- & Motorrad-Zeitung (Wien/AT: Eigenverlag „Motorfahrer“), 12. Jahrgang 1934, Nr. 25 (18. Dezember 1934), S. 12, auch PDF full text [online via ANNO](#).
- redaktioneller Kommentar zur verkehrsgeographischen Bedeutung der geplanten Transasien-Expedition Max Reisch's, mit zusammengefassten Zitaten aus Reisch A-1934q.
- (A-1934s; Autor: Redaktion „The Sphere“) *Motorcycling in India*. In: The Sphere. An Illustrated Newspaper for the Home (London/UK: Illustrated London News Group), 35. Jahrgang 1934, Nr. 44 (3. November 1934), S. 180; auch PDF full [text online](#) (British Newspaper Archive, kostenpflichtig).
- Bildbericht mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers (siehe Reisch AV-1933a) und kurzen, zusammenfassenden Bildtexten (der Sphere-Redaktion) zur Indien-Motorrad-Expedition 1933.
- (A-1935a) *10.000 km durch Europa*. Artikelserie in zwei Teilen. In: Das Motorrad (= MR; Wien/AT: Verlag Kapri), 11. Jahrgang 1935, Nrn. 234, 235.
- Bericht über verschiedene Motorrad-Fahrten in Europa 1934 (gem. mit Rolf Hecker)¹⁴.
 - (Teil 1: Riviera, [Côte d'Azur](#), Deutschland), MR, 11. Jg. 1935, Heft 234 (15. Jänner 1935), S. 8-13 (mit 7 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1934a; auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 2: Holland und Großbritannien), MR, 11. Jg. 1935, Heft 235 (1. Feber 1935), S. 10-16 (mit 7 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1934a; auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (A-1935b) *Ein Tiroler erzählt von Persien*. In: Neueste Zeitung (Abendausgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 82. Jahrgang 1935, Nr. 35 (10. Februar 1935), S. 4; auch PDF full text [online via digitale Bibliothek Universität Innsbruck](#).
- Politische Nachbetrachtung zur Motorrad-Expedition 1933 nach Indien hinsichtlich der in Persien wahrgenommenen Situation (mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1933a).
- (A-1935c) *Von der Max Reisch-Transasien-Expedition auf Steyr*. In: Europa-Motor. Das internationale Automobilblatt der guten Gesellschaft (Wien/AT: Eigenverlag „Europa-Motor“), 20. Jahrgang 1935, 7. Folge (Herbst 1935), S. 10; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Fotoseite mit 6 S/W-Original-Fotos (samt Bild-Texten) von Max Reisch zur Asien-Expedition 1935/1936 (Fotos aus Palästina, s. Reisch AV-1935/1936a).
- (A-1935d) *13.000 km mit 250 ccm durch Asien*. In: Dresdner Zeitung (Dresden/D: Verlag Lipsch & Reichardt), 80. Jahrgang 1935, 13. September 1935 (Frühausgabe, Beilage „D.N. (= Dresdner Nachrichten) Kraftfahrer“, Nr. 37), S. 9; auch PDF full text [online via SLUB Dresden](#).
- Zusammenfassender Bericht von Max Reisch zur Indien-Fahrt 1933, mit 2 S/W-Original-Fotos (s. Reisch AV-1933a).
- (A-1935d) *Im Auto nach China. Bericht über die Österreichische Transasien-Expedition*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Clubs (Wien/AT: Österreichischer Touring Club), 36. Jahrgang 1935, Nr. 12 (Dezember 1935), S. 22-25, auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Bericht über den ersten Teil der Transasien-Expedition 1935/1936, mit Schwerpunkt der Beschreibung der Reise in und zur Situation von *Afghanistan* (mit 8 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1935/1936a).
- (A-1935d) *13.000 km mit dem Motorrad durch Asien*. In: Durch die weite Welt. Jahrbuch für Natur, Sport und Technik. 13. Jahrgang (Stuttgart/D 1935: Franck'sche Verlagsbuchhandlung), S. 202-213.
- Zusammenfassender Bericht (neuer Text Max Reisch's) zur Indien-Expedition 1933 auf Grundlage der Artikelserie Reisch A-1933/1934 bzw. Reisch A-1934a (keine Fotos).

¹⁴ Der Begleiter Rolf Hecker wird in den gegenständlichen Berichten fälschlich als „Rolf Wacker“ bezeichnet.

- (A-1935e) *Max Reisch schreibt aus Indien*. In: Tiroler Grenzboten (Kufstein/AT: Verlag Lippott), 66. Jahrgang 1935, Nr. 67 (20. August 1935), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
- Bericht, mit Auszügen aus einem Brief von Max Reisch (aufgegeben in [Rawalpindi](#) am 20. Juli 1935, erhalten am 17. August 1935) über erste Etappen der Transasien-Expedition 1935.
 - vgl. anschließend die Artikelserie Reisch A-1935/1936 im „*Tiroler Grenzboten*“.
- (A-1935f; Autor: Redaktion „Civil Gazette“) *Journey through Iran and Afghanistan. Expedition Arrives in Lahore. Trek by Car across Asia. Going across to China*. In: Civil & Military Gazette (Lahore/IND: Eigenverlag „Gazette“), 39. Jahrgang 1935, Nr. 188 (10. August 1935), S. 5-7.
- Bericht über die Ankunft der Transasien-Expedition 1935/36 in Lahore (damals British India), über deren bisherigen Verlauf und Ausblick, mit redaktionell zusammengefassten Interviewausschnitten von Max Reisch und Hermann Erben (auch PDF [full text online](#), British Newspaper Archive, kostenpflichtig).
 - Übersetzung des engl. Titels: „*Eine Reise durch den Iran und Afghanistan. Ankunft in Lahore. Autoreise durch Asien. Weiter nach China.*“
- (A-1935g; Autor: Redaktion „Innsbrucker Nachrichten“) *Die österreichische Transasien-Expedition*. In: Innsbrucker Nachrichten (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 82. Jahrgang 1935, Nr. 291 (17. Dezember 1935), S. 7.
- Bericht per Brief, aus [Kengtung](#) (Burma) an das Geographische Institut der Hochschule für Welt-handel, Wien, redaktionell zusammengefasst, auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)
- (A-1935/1936/1937-a) *Im Kleinauto durch Asien/ Im Kleinauto um die Erde*. Artikelserie in 42 (!) Teilen. In: Innsbrucker Nachrichten (= IN; Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 82. Jahrgang 1935: Nrn. 198, 199, 271, 277, 283, 289, 295, 299, 301; + 83. Jahrgang 1936: Nrn. 3, 50, 107, 113, 118, 124, 129, 192, 196, 198, 204, 207, 210, 216, 222, 228, 234, 240, 246, 252, 258, 264, 270, 276, 282, 285, 287, 293, 297; + 84. Jahrgang 1937: Nrn. 1, 3, 6, 12 (jeweils ohne Fotos).
- Berichte per Brief an die Redaktion, direkt von der Transasien-Expedition 1935/1936 mit dem „Steyr Transasien-Puch-100“, gem. mit Alfred Hahmann; diese Berichte wurden später (redigiert & tw. gekürzt oder ergänzt, mit Fotos & Karten) veröffentlicht als Reisch B-1939a „*Transasien*“, bzw. Reisch B-1951 „*2 Mann und 32 PS*“ und deren Übersetzungen.
 - (Teil 1 = Wien – [Haifa](#)/Palästina: „*Der Start. Ausbooten in Haifa*“), IN, 82. Jg. 1935, Nr. 198 (29. August 1935), S. 5 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 2 = [Palästina](#): „*Im Land des Aufbaus. Stadt des Fanatismus. Vorbereitungen zur Wüstenfahrt*“), IN, 82. Jg. 1935, Nr. 199 (30. August 1935), S. 5 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 3 = Jerusalem – [Haditha](#)/Irak: „*Weltmacht I.P.C.¹⁵ Entlang der Pipeline nach Bagdad*“), IN, 82. Jg. 1935, Nr. 271 (23. November 1935), S. 5-7 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 4 = [Bagdad](#)/Irak – [Teheran](#)/Iran: „*Bagdad. Über das Hochland von Iran*“), IN, 82. Jg. 1935, Nr. 277 (30. November 1935), S. 6-7 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 5 = [Kaspisches Meer](#) & [Demavend](#)/Iran: „*Abstecher an den Kaspischen See. Bahnbau in Persien. Versuch einer Besteigung des Demavend*“), IN, 82. Jg. 1935, Nr. 283 (7. Dezember 1935), S. 6-7 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 6 = Teheran – [Herat](#)/Afghanistan: „*Persisches Gastmahl. Im Sandsturm. Persische Polizei. Nach Afghanistan*“), IN, 82. Jg. 1935, Nr. 289 (14. Dezember 1935), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 7 = Herat – [Quetta](#)/brit. Indien: „*Wir dringen in die afghanische Bergwelt ein. Die Überquerung des [Hilmend](#)-Flusses*“), IN, 82. Jg. 1935, Nr. 295 (21. Dezember 1935), S. 7-8 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 8 = [Kabul](#)/AFG – [Kaschmir](#): „*Zurück nach Afghanistan. Vorstoß ins [Hindukusch](#)-Gebirge. In der berüchtigten »North Western Frontier«*“. IN, 82. Jg. 1935, Nr. 299 (28. Dezember 1935), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

¹⁵ I.P.C. steht für [Iraq Petroleum Company](#).

- (Teil 9 = in Kaschmir ([Srinagar](#)): „Kaschmir, die Alpenlandschaft Indiens“), *IN*, 82. Jg. 1935, Nr. 301 (31. Dezember 1935), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 10 = Kaschmir – [Kalkutta](#)/IND: „Autoerstbefahrung in Kaschmir. »Weltreisende« verschiedener Schattierungen. Diplomatische Begegnung. Durch die »United Provinces«, Bengalen – des ersten Teiles Ende“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 3 (4. Jänner 1936), S. 5-7 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 11 = [Rangoon](#)/Burma – [Chauk](#)/Burma: „Die zweite Etappe. Weltstadt Rangoon. Kino im Dschungel. Nachtfahrt nach [Burma](#)“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 50 (29. Februar 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 12 = [Inle-See](#)/Burma und [Padaung](#)-Volk: „Festtage am Inle-See. Das Leben im buddhistischen Kloster“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 107 (9. Mai 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 13 = im Dschungel, bis zur Mission in [Monghpin](#)/Burma: „Flüsse, Morast, Urwald. Die Überquerung des Salween-Flusses“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 113 (16. Mai 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 14 = durch den Dschungel nach [Kengtung](#)/Burma: „Die letzten 140 Kilometer nach Kengtung. Nach Kengtung“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 118 (23. Mai 1936), S. 5 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 15 = Aufenthalt in Kengtung: „Unerfreuliche Aussichten“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 124 (30. Mai 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 16 = Kommentar zum Volk der [Wa](#) in Burma: „Wem gehören die Kopffäger? Wem gehören sie aber jetzt?“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 129 (6. Juni 1936), S. 5 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 17 = Kengtung – Mong Lin/Burma: „Festgefahren in Kengtung. Die Waffenschmiede. Die Pfandleihanstalt. Der Selbstmörder. Weiterfahrt“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 192 (22. August 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 18 = [Chiengsen](#)/Siam – [Luang Prabam](#)/Laos: „In [Siam](#), dem Lande des weißen Elefanten. In der französischen Provinz [Laos](#)“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 196 (27. August 1936), S. 5 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 19 = [Annam](#)/Vietnam – Provinz [Kwangsi](#)/China: „Dem stillen Ozean entgegen. China entgegen. In der südchinesischen Provinz Kwangsi. In der modernen Hauptstadt [Nanning = Nanking]“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 198 (29. August 1936), S. 5-6 (auch [online via ANNO](#)).
- (Teil 20 = in der Provinz Kwangsi: [Nanning](#): „Gibt es eine Weiterreise? Zum militärischen Herzen Kwangsis. Chinesische Flüsse und Landschaften. In der Stadt der acht großen und der acht kleinen Wunder“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 204 (5. September 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 21 = [Kweilin](#)/China – Yun-Chow¹⁶/China: „Von Priestern, Soldaten und Zahnbürsten. Eine aufregende Brückenüberquerung. Bei Tiroler Missionären“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 207 (9. September 1936), S. 3-5 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 22 = weiter in die Provinz [Kiangsi](#)/China: „Allerlei Chinesisches“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 210 (12. September 1936), S. 6-7 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 23 = nach [Changsa](#)/China: „Dem Bürgerkrieg entronnen“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 216 (19. September 1936), S. 5-6 (auch [online via ANNO](#)).
- (Teil 24 = Changsa – Provinz [Hunan](#) – Tungsian¹⁷/China: „Von Hunan nach Kiangsi. Bei den deutschen Missionären“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 222 (26. September 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 25 = [King-Te Chen](#)/China: „Die Porzellanstadt“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 228 (3. Oktober 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 26 = durch die Provinz [An-Hwe](#)/China: „Dem Ende entgegen“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 234 (10. Oktober 1936), S. 5-6 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 27 = Fahrt bis [Schanghai](#)/China: „Wie in den Wäldern Tirols. Noch 420 km bis Schanghai“), *IN*, 83. Jg. 1936, Nr. 240 (17. Oktober 1936), S. 5 (auch PDF full text [online via ANNO](#));

¹⁶ Heute: Stadt Aihua im Bezirk Yunxian (Provinz [Yunnan](#)).

¹⁷ Wahrscheinlich [Pingxian](#) (Provinz Kiangsi).

- (Teil 28 = von Schanghai nach [Nagasaki](#)/Japan: „*Ruhetage in Schanghai. Empfang in Japan*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 246 (24. Oktober 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 29 = in Nagasaki: „*Japanische Fahrprüfung*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 252 (31. Oktober 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 30 = in Nagasaki: „*Die Fahrprüfung [Fortsetzung]*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 258 (7. November 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 31 = Weiterfahrt: Insel [Kiushu](#) & [Kashima](#)/Japan: „*Als »besonderer Gast« im japanischen Hotel*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 264 (14. November 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 32 = [Kumamoto](#)/Japan & zum Vulkan [Aso-San](#) : „*Japanische Straßen. Im größten Krater der Welt*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 270 (21. November 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 33 = beim Vulkan Aso-San: „*Im größten Krater der Welt*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 276 (28. November 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 34 = Transfer zur jap. Hauptinsel [Honshu](#), Treffen mit Konsul Ockermüller: „*Österreichische Begegnung*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 282 (5. Dezember 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 35 = Insel-Schreine in [Tsukishima](#)/Japan: „*Entlang der »Inlandsee«. Was unserem freundlichen Chauffeur passierte. Eine interessante Amerikanerin*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 285 (10. Dezember 1936), S. 5 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 36 = Japan: [Osaka](#), [Fujijama](#), Tokio und [Yokohama](#): „*Großstadt bei Nacht. Was zu einer verregneten Fuji-Besteigung wurde*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr.287 (12. Dezember 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 37 = Überfahrt Yokohama – [Seattle](#)/USA: „*Warum hatte der »President Jefferson« Verspätung? Elf Tage auf dem Pazifik*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 293 (19. Dezember 1936), S. 10 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#))¹⁸;
- (Teil 38 = Seattle – [Mount Rainier](#): „*Zum Mount Rainier*“), [IN](#), 83. Jg. 1936, Nr. 297 (24. Dezember 1936), S. 8 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 39 = [Oregon](#)/USA – [San Francisco](#): „*Von Waldbränden, Kartoffelkäfern und der größten Brücke der Welt*“), [IN](#), 84. Jg. 1937, Nr. 1 (2. Jänner 1937), S. 10 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 40 = Kalifornien/USA – [Yosemite-Park](#) – [Nevada](#): „*Begegnung mit einer österreichischen Skikanone*¹⁹“, [IN](#), 84. Jg. 1937, Nr. 3 (5. Jänner 1937), S. 6 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 41 = Arizona/USA – [Grand Canyon](#) – Texas: „*Boulder Dam/ Grand Canyon. Auf der Hundertausstellung in Dallas, Texas. Nach Mexiko ...!*“), [IN](#), 84. Jg. 1937, Nr. 6 (9. Jänner 1937), S. 10 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 42= Mexiko ([Monterrey](#)) – Chicago – New York/USA: „*Abstecher nach Mexiko*“), [IN](#), 84. Jg. 1937, Nr. 12 (16. Jänner 1937), S. 7 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).

(A-1935/1936/1937-b) *Im Kleinauto durch Asien*. Artikelserie in 18 Teilen. In: [Volksbote](#) (= [VB](#); Wochenzeitung; Bolzano/Bozen/ITA: Katholischer Preßverein), 14. Jahrgang 1935: Nrn. 40, 44, 45, 46, 49; + 15. Jahrgang 1936: Nrn. 5, 8, 22, 23, 32, 33, 35, 36, 39, 42, 47; + 16. Jahrgang 1937: Nr. 1, 5 (jeweils ohne Fotos, zumeist mit dem o.a. Haupt-Titel).

- tw. Parallel- bzw. Nachdruck (tw. auch redigiert, ergänzt oder gekürzt) der Artikelserie Reisch A-1935/1936/1937-a in den „*Innsbrucker Nachrichten*“ (s.o.).
- (Teil 1 = Start in Wien – [Haifa](#)/Palästina: „*Der Start. Ausbooten in Haifa*“), [VB](#), 14. Jg. 1935, Nr. 40 (3. Oktober 1935), S. 3 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 2 = Palästina - Irak: „*Vorbereitungen zur Wüstenfahrt. Weltmacht I.P.C.*“), [VB](#), 14. 1935, Nr. 44 (31. Oktober 1935), S. 3-4 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 3 = Irak: „*Entlang der Pipeline nach Bagdad*“), [VB](#), 14. Jg. 1935, Nr. 45 (7. November 1935), S. 3-4 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));

¹⁸ Ab hier lautet der Titel der Reihe nicht mehr „*Im Kleinauto durch Asien*“, sondern „*Im Kleinauto um die Erde*“.

¹⁹ Es handelt sich hier um [Hannes Schroll](#), der 1929 – 1935 ein erfolgreicher österreichischer Schiläufer (alpin und nordisch) war, 1934 in die USA kam und dann bis 1938 eine Schischule in [Yosemite](#)/USA betrieb.

- (Teil 4 = im Irak bis [Haditha](#): „Zu Gast in den IPC-Stationen“), [VB](#), 14. Jg. 1935, Nr. 46 (14. November 1935), S. 3-4 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 5 = [Bagdad](#) - [Teheran](#): „Bagdad. Über das Hochland von Iran“), [VB](#), 14. Jg. 1935, Nr. 49 (5. Dezember 1935), S. 4-5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 6 = Von [Herat](#)/AFG nach [Quetta](#)/ IND: „Wir dringen in die afghanische Bergwelt ein. Die Überquerung des [Hilmend](#)-Flusses. In der zerstörten Stadt Quetta“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 5 (30. Jänner 1936), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 7 = [Kabul](#)/AFG - [Kaschmir](#)/IND: „Zurück nach Afghanistan. Vorstoß ins Hindukusch-Gebirge. Cholera in [Peschawar](#). Kaschmir, die Alpenlandschaft Indiens. Im Venedig Indiens. Autoerstbefahrung in Kaschmir“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 8 (20. Februar 1936), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 8 = [Kalkutta](#)/IND bis [Burma](#): „Festtage am [Inle-See](#). Das Leben in buddhistischen Klöstern. Japan beliefert China“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 22 (28. Mai 1936), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 9 = in Burma zur Mission [Monghpin](#): „Flüsse, Morast, Urwald“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 23 (4. Juni 1936), S. 2-3 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 10 = in [Kengtung](#)/Burma: „Unerfreuliche Aussichten!“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 32 (6. August 1936), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 11 = von Kengtung nach [Chiengsan](#)/Siam: „Festgefahren in Kengtung. Im Lande der weißen Elefanten“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 33 (13. August 1936), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 12 = am [Mekong](#)-Fluss bis [Luang Prabang](#)/Laos: „In Laos. Dem Stillen Ozean entgegen“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 35 (27. August 1936), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 13 = von [Hanoi](#)/Vietnam bis [Nanking](#)/China: „China entgegen. In der südchinesischen Provinz [Kwangsi](#)“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 36 (3. September 1936), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 14 = von Nanking (Provinz [Kwangsi](#)) nach [Kweilin](#)/China: „In der Hauptstadt. Gibt es eine Weiterreise? Zum militärischen Herzen Kwangsis. Chinesische Flüsse“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 39 (24. September 1936), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 15 = in Yun Chow/China: „Besuch bei den Missionären. Eindrücke auf einer Autofahrt durch Asien“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 42 (15. Oktober 1936), S. 2-3 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 16 = von [Changsa](#)/China in die Provinz [Hunan](#): „Dem Bürgerkrieg entronnen. Warum Bürgerkrieg?“), [VB](#), 15. Jg. 1936, Nr. 47 (19. November 1936), S. 5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 17 = von Hunan in die Porzellanstadt [Ching-te-Cheng](#) (Provinz [Kiangsi](#)): „Von Hunan nach Kiangsi. Die Porzellanstadt“), [VB](#), 16. Jg. 1937, Nr. 1 (7. Jänner 1937), S. 5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 18 = von [Anhui](#) über [Chekiang](#) nach [Schanghai](#): „Im Kleinauto durch Asien. Schluss“), [VB](#), 16. Jg. 1937, Nr. 5 (4. Februar 1937), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
- (A-1936a) *Österreichische Transasien-Autoexpedition: Brief von Max Reisch an die Steyr-Werke, 14. Mai 1936 (Standort [Jungchous](#), Hunan, China)*. In: [Europa Motor](#). Das internationale [Automobilblatt der guten Gesellschaft](#) (Wien/AT: Eigenverlag „Europa Motor“), 21. Jahrgang 1936, Nr. 4 (Juni 1936), S. 8 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- Kurze Streiflichter von der China-Etappe der Transasien-Expedition. Hier werden auch Einblicke in die Kommunikation Max Reisch's mit Österreich sichtbar: Briefe wurden hier über dt. Konsulate und mit dem Postweg über die Transsibirische Eisenbahn ab Peking geschickt.
 - Dieser Brief erschien auch in: [Österreichische Motorwoche & Das Motorrad](#) (Wien: Verlag Karpi), 12. Jahrgang 1936, Nr. 275 (12. Juni 1936), S. 12 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - Weitere Briefe wurden nicht publiziert, da die Steyr-Werke solche nicht mehr weitergaben.

(A-1936b) *Wem gehören die Kopffäger?* In: Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler (Bozen/Bolzano/ITA: Athesia), 13. Jahrgang 1936, Nr. 64 (30. Mai 1936), S. 7 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).

- redigierter Neuabdruck von Reisch A-1935/1936/1937-a, Teil 16.
- Inhalt: Politische Einschätzung der Kolonial-Situation in Hinterindien. Anhand des Stammes der „Wa“ (einst Kopffäger), deren Territorium u.a. damalige britische und französische Kolonialgebiete berührt(e), diskutiert Reisch die Problematik kolonialer Neugliederung traditioneller Strukturen und derart auch indirekt Fragen der kolonialen Hegemonie.

(A-1936c) *Von der Reisch-Expedition.* In: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 12. Jahrgang 1936, Nr. 278 (3. Juli 1936), S. 6; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- Text einer Postkarte, die Max Reisch aus Hanoi an einen Redakteur des „Motorrad“ schickte.

(A-1936d) *Europa-China im Auto. Die Steyr-100-Asienexpedition.* Artikelserie in 2 (3) Folgen.

In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club

(= ÖTZ; Wien/AT: Österr. Touring Club), 37. Jahrgang 1936, Hefte Nr. 8 und 9 (siehe auch Heft 12).

- Veröffentlichung von einigen Ausschnitten aus den vorigen Berichterstattungen zur Transasien-Expedition (vor allem zu Burma und Siam/ Thailand; unterschiedliche Titel).
- (Teil 1) „Überquerung des Salween-Flusses“. ÖTZ, 37. Jg. 1936, Nr. 8 (August 1936), S. 20-22; auch PDF full text [online via ANNO](#) (mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch AV-1935/1936a).
- (Teil 2) „Von Siam nach Indochina“. ÖTZ, 37. Jg. 1936, Nr. 9 (September 1936), S. 24-25; auch PDF full text [online via ANNO](#) (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch AV 1935/1936a).
- (Teil 3) Bericht der Redaktion nach Rückkehr von Max Reisch. ÖTZ, 37. Jg. 1936, Nr. 12 (Dezember 1936), S. 25-26; auch PDF full text [online via ANNO](#) (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch AV 1935/1936a).

(A-1936e; Autor: Redaktion „Orlando Sentinel“) *Back on the Beaten Path.* In: The Orlando Morning Sentinel (Orlando/Florida/USA: Eigenverlag „Sentinel“), 23. Jahrgang 1936, Nr. 321 (25. September 1936), S. 5 (auch PDF [full text online](#), kostenpflichtig).

- Kurzer redaktioneller Bericht über die Ankunft von Max Reisch und Helmuth Hahmann in Seattle, mit einem Foto der beiden und des Steyr-100-Expeditionswagens.
- Dieser Bericht erschien auch in anderen amerikanischen Zeitungen, die jedoch nicht im amerikanischen Zeitungsarchiv zugänglich sind.

(A-1936f; Autor: Redaktion „Abendblatt“) *Autoweltreise eines Oesterreichers.* In: Neues Wiener Abendblatt (Abendausgabe des Neuen Wiener Tagblatts; Wien/AT: Eigenverlag „Neues Wiener Tagblatt“), 70. Jahrgang 1936, Nr. 289 (20. Oktober 1936), S. 3; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- Redaktionelle Zusammenfassung eines Berichts, den Max Reisch über die Expedition 1935/1936 aus Dallas/Texas an die „Korrespondenz Herzog“²⁰ schrieb.

(A-1936g; Autor: Redaktion der „Reichspost“) *Um die Erde im Steyr 100. Zur Rückkehr der Transasienexpedition Reisch.* In: Reichspost. Unabhängiges Tagblatt für das christliche Volk (Wien/AT: Eigenverlag „Reichspost“), 43. Jahrgang 1936, Nr. 344 (13. Dezember 1936), S. 25; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- Redaktioneller Bericht [Kürzel: W.] anlässlich der Rückkehr von Reisch und Hahmann von der Weltumrundung 1935/1936 am 7. Dezember 1936 nach Wien, mit Verarbeitung von und einigen wörtlichen Zitaten aus einem Interview mit Max Reisch.

²⁰ Dies war die 1928 – 1938 bestehende Nachrichtenfirma des Journalisten Philipp Herzog in Wien.

- (A-1936h; Autor: Redaktion der „Öst. Touring-Zeitung“) *Transasienexpedition Max Felix Reisch – Helmut Hahmann*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club, ÖTC), 37. Jahrgang 1936, Nr. 12 (Dezember 1936), S. 25; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Redaktioneller Bericht zur Rückkunft in Wien und zum feierlichen Empfang des ÖTC aus diesem Anlass, mit 4 S/W-Bildern der ÖTZ, und mit zusammengefassten Inhalten der Rede von Max Reisch ebendort.
- (A-1936i; Interview mit Fritz Jasniger) *Mit dem Kraftfahrzeug rund um die Welt. Ein Gespräch mit Max Reisch*. In: Österreichische Motorwoche & Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Karpi), 12. Jahrgang 1936, Nr. 302/303 (18. Dezember 1936), S. 4-5 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- Interview (im Rückblick und mit erstem Résumé) durch Fritz Jasniger mit Max Reisch über die Weltreise/ Expedition 1935/1936 (keine Fotos).
- (A-1936j, Interview mit „R.H.G.“) *Max Reisch's Zukunftspläne. Ein Gespräch mit dem Kufsteiner Weltumfahrer*. In: Neueste Zeitung (Abendausgabe Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), Jg. 1936, Nr. 298 (29. Dezember 1936), S. 3-4 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- Ausschnitte aus einem Interview (durch „R.H.G.“ = nicht auflösbares Kürzel des Interviewers) mit Max Reisch zu seinen Plänen nach Abschluss der Transasien/ Weltumrundungs-Expedition 1935/1936 (keine Fotos).
- (A-1937a) *Mit dem Steyr 100 um die Welt*. In: Allgemeine Automobil-Zeitung. Zeitschrift für Auto und Motorrad. Offizielles Organ des Österr. Automobil-Clubs (Wien/AT: Siegfried Mittler & Verlag G. Davis), 38. Jahrgang 1937, Nr. 1 (1. Januar 1937), S. 22f. (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- kleines Resumé des Autors zur Asienfahrt/ Erdumrundung 1935/1936 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1935/1936a).
- (A-1937b) *Brief an die Steyr-Daimler-Puch AG*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 38. Jahrgang 1937, Nr. 1 (Jänner 1937), S. 40; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Im Rahmen einer Werbe-Anzeige „40.000 km. Reisch und Hahmann auf Steyr Typ 100 umfahren die Erde“ wird auch der Text eines Briefs Max Reisch's vom 9. Jänner 1937 veröffentlicht, in dem Reisch die Qualität des Fahrzeuges hervorhebt.
- (A-1937c; Autor: Redaktion „Österr. Touring-Zeitung“) *Asien rückt näher*. In: Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club (Wien/AT: Österr. Touring Club), 38. Jahrgang 1937, Nr. 2 (Februar 1937), S. 25-26; auch PDF full text [online via ANNO](#).
- Ausführlicher Bericht zu einem Vortrag Max Reisch's am 2. Februar 1937 in der Wiener Urania, mit redaktioneller Zusammenfassung seiner Schilderungen.
- (A-1937d): *Berichte zur Trans-Asien-Expedition*. Artikelserie in 7 Teilen. In: Salzburger Chronik (= SC; Salzburg/AT: Salzburger Preßverein), 73. Jahrgang 1937, Nrn. 71, 82, 88, 110, 111, 120, 155 (jeweils veröffentlicht ohne Fotos, mit unterschiedlichen Titeln).
- Tw. gekürzte oder neue Texte, u.a. auf Basis von Reisch A-1935/1936/1937-a „*Im Kleinauto nach Asien*“, als Streiflichter von der Transasien-Fahrt 1935/1936 (veröffentlicht Feuilleton-artig ohne Anspruch auf vollständige Schilderung der Reise).
 - (Teil 1 = durch die syrische Wüste: „*Weltmacht aus I.P.C.*“), SC, 73. Jg. 1937, Nr. 71 (27. März 1937), S. 10; auch PDF full text [online via ANNO](#)).
 - (Teil 2 = in Persien: „*Abenteuer am Demavend*“), SC, 73. Jg. 1937, Nr. 82 (10. April 1937), S. 4 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 3 = in Persien: „*Österreichische und persische Gastfreundschaft im Hochland von Iran*“), SC, 73. Jg. 1937, Nr. 88 (17. April 1937), S. 8 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
 - (Teil 4 = in Afghanistan - von Herat bis zum Hilmend-Fluss: „*Auto=Abenteuer in Afghanistan*“, SC, 73. Jg. 1937, Nr. 110 (15. Mai 1937), S. 3 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

- (Teil 5 = von Afghanistan nach [Belutschistan](#) (Britisch Indien) und zurück: „*Im Erdbebengebiet von Belutschistan. In der zerstörten Stadt Quetta. Zurück nach Afghanistan. Im Hindukusch-Gebirge*“), [SC](#), 73. Jg. 1937, Nr. 111 (22. Mai 1937), S. 3-4 (auch PDF full text [online via ANNO](#));
- (Teil 6 = von Afghanistan über den [Kyber-Pass](#) nach Britisch-Indien: „*Im Lande der Afridi!*“), [SC](#), 73. Jg. 1937, Nr. 120 (29. Mai 1937), S. 11 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (Teil 7 = In Burma von [Taungoon](#) bis [Chauk](#): „*Nachtfahrt nach Burma!*“), [SC](#), 73. Jg. 1937, Nr. 155 (10. Juli 1937), S. 15 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

(A-1937e) *Der Damawend*. In: [Heimat und weite Welt](#). Lesebuch für die 2. Klasse der Hauptschulen (Wien/AT etc. 1937: Deutscher Verlag für Jugend und Volk), S. 172-173.

- Reprint von A-1937d, Teil 2: „*Abenteuer am Demawend*“.

(A-1937f) „... und Simba lacht“. In: [Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club](#) (Wien/AT: Österr. Touring Club), 40. Jahrgang 1937, Nr. 9 (September 1937), S. 23 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

- Vorabdruck (Auszüge) aus Reisch B-1939 „*Transasien*“, dort dann Kap. 24, S. 153-156 (mit 1 SW-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch AV-1935/1936a).

(A-1938a) *Der Wunderwagen*. In: [Österreichische Touring-Zeitung. Club-Organ des Österreichischen Touring-Club](#) (Wien/AT: Österr. Touring Club), 41. Jahrgang 1938, Nr. 1 (Januar 1938), S. 22-23 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

- Zusammenfassender Bericht über die Zuschreibungen in Indochina und China zum Steyr-100-Expeditionswagen der Transasien-Expedition 1935/1936 als „Wunderwagen“ (= ein Gefährt mit magischen Eigenschaften; mit 8 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch AV-1935/1936a).

(A-1938b; Autor: Redaktion „*Volkszeitung*“) *Mit dem „Steyr 100“ rund um die Welt*. In: [Volkszeitung. Unabhängiges Tagblatt für die Interessen der Arbeiter und Angestellten](#) (Innsbruck/AT: Eigenverlag „*Volkszeitung*“), 48. Jahrgang 1938, Nr. 27 (3. Februar 1938), S. 6; auch PDF full text [online via Tessmann digital](#).

- Bericht zu einem Filmvortrag zur Expedition 1935/1936 in der Arbeiterkammer Innsbruck, mit etlichen wörtlichen Zitaten aus dem begleitenden Vortragstext von Max Reisch.

(A-1938c; Autor: Redaktion „*Auto Motor*“) *A Tichy és Reisch-féle és Ázsia utaszásoknak köszönheti születését az új Puch turamodell, a – Puch 250/ T3*. In: [Auto Motor](#) (Budapest/HUN: Eigenverlag „*Auto Motor*“), 10. Jahrgang 1938, Nr. 2 (Februar 1938), S. 61, auch [online PDF full text](#) (ganze Nummer der Zeitschrift).

- Bericht zum neuen Puch-Modell 250/T3 (1938), das aufgrund der Erfahrungen und Entwicklungen von Max Reisch bei der Indien-Fahrt 1933 gestaltet wurde. Der Text enthält redaktionelle Hinweise/ Zusammenfassungen zur damaligen Motorrad-Expedition von Reisch und Tichy.

(A-1938c) *Im „Feuerstuhl“ durch China*. In: [Innsbrucker Nachrichten](#) (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 85. Jahrgang 1938, Nr. 175 (30. Juli 1938), S. 15-16 (mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers, s. Reisch AV-1935/1936a); auch PDF full text [online via ANNO](#);

- Detailbericht von Max Reisch zu Aspekten der Transasien-Expedition 1935/1936. Als „Feuerstuhl“ wurden damals in China Kraftfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren bezeichnet. Siehe später Reisch B-1939 „*Transasien*“, Kap. 28, S. 171-176.

(A-1938d) *Erste Durchquerung Hinterindiens im Auto*. In: [Illustrierte \(sic!\) Zeitung](#) (Leipzig/D: Verlag J. J. Weber), Nr. 4853 (17. März 1938), S. 460-461.

- Zusammenfassender Kurzbericht zur Transasien-Expedition in Hinterindien, mit Schwerpunkt Burma, Laos, Kambodscha (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch AV-1935/1936a).

(A-1939a) *Dollars für Buddhas Tempel*. In: [Wiener Magazin](#) (Wien/AT: Wiener Verlagsanstalt), 13. Jahrgang 1939, Heft 2 (Februar 1939), S. 28-31 (auch PDF full text [online via ANNO](#)) und Fortsetzung ebenda auf S. 2 (Beilage, ebenfalls PDF full text [online via ANNO](#)).

- Betrachtungen über den Buddhismus, mit Diskussion seiner Ursprünge und seiner heutigen Verbreitung auch in Amerika (mit 7 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1935/1936a).

(A-1939b; Autor: Redaktion „Kleine Volks-Zeitung“) *Vom Ring über Schanghai auf den Ring*. In: Kleine Volks-Zeitung (Wien/AT etc.: Steyermühl Verlagsgesellschaft), 85. Jahrgang 1939, Nr. 79 (21. März 1939), S. 8 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

- Vorschau auf einen Vortrag Max Reisch's in der Wiener Urania über die Transasien-Expedition, mit Auszügen eines Interviews mit Max Reisch (Interviewer nicht genannt).

(A-1939c; Autor: Redaktion „Das Kleine Volksblatt“, Interview mit „H.B.“) *Wenn der Vater den Wechsel entzieht. Weltenfahrerluft in einer Wiener Studierstube. – Über 40.000 Kilometer im Auto um die Erde. – Ein Gespräch mit Max Reisch*. In: Das Kleine Volksblatt (Wien/AT: Albrecht-Dürer-Druckerei), Nr. 84 (26. März 1939), S. 13 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

- Bericht über den „Weltenfahrer“ Max Reisch und seine Situation 1939, mit Auszügen eines Interviews mit Max Reisch durch den Interviewer „H.B.“ (= nicht auflösbares Kürzel).

(A-1939d) *Simba lacht*. In: Lienzer Zeitung (Lienz/AT: Eigenverlag „Lienzer Zeitung“), 2. Jahrgang 1939, Nr. 30 (6. Mai 1939), S. 4-5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).

- Auszug aus Reisch B-1939 „Transasien“, S. 153-156.

(A-1939e) *Afghanische Vertikal-Mühlen*. In: Blätter für Technikgeschichte (Wien/AT etc.: Springer Verlag, hg. Forschungsinstitut für Technikgeschichte, TU Wien), 8. Jahrgang 1939, Heft 6 (Juni 1939), S. 25-27 (als Teil von „Alte Brücken und Mühlen in Tirol“, Artikel von Otto Lanser)

- Beitrag zu speziellen Windmühlen und ihrer Technik in Afghanistan, aufgrund von Tagebuch-Aufzeichnungen zur Asienfahrt 1935/1936, so vorher nicht veröffentlicht.

(A-1939f) „Und Simba lacht ...“ In: Motorwoche (Wien/AT: Eigenverlag „Motorwoche“), 15. Jahrgang 1939, Nr. 432 (23. Juni 1939), S. 8 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

- Auszug aus Reisch B-1939 „Transasien“, Kapitel 24, S. 153-156.

(A-1939g) *Je länger der Hals – desto schöner die Frau. Im Land der Frauen mit den „Giraffenhälsen“*. Ein Bildbericht von Max Reisch. In: Das Interessante Blatt (Wien/AT: Eigenverlag „Interessantes Blatt“), 58. Jahrgang 1939, Nr. 27 (6. Juli 1939), S. 10 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

- tw. Auszug aus B-1939 „Transasien“ (aus den dortigen Sn. 120-123), aber mit tw. neuem Text und zuvor unveröffentlichten Fotos (5 S/W-Original-Fotos des Verfassers, 4 davon hier erstmals veröffentlicht; siehe Reisch AV-1935/1936a), über das Volk der [Padaung](#) in Burma.

(A-1939h) *Strategie der Straße*. In: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 15. Jahrgang 1939, Nr. 436 (21. Juli 1939), S. 8; auch PDF full text [online via ANNO](#).

- Auszug aus B-1939 „Transasien“ (aus dem dortigen Kapitel 22, Sn. 147-149).

(A-1939i) *Im Auto nach Lappland. Ein Fahrtenbericht unseres Mitarbeiters Max Reisch*²¹. Artikelserie in 7 Teilen. In: Tiroler Volksblatt (TV), Kufstein/AT: Verlag Lippott, vormals: Tiroler Grenzboten), 69. Jahrgang 1939, Nrn. 89, 96, 97, 98, 104, 107, 110.

- Bericht von einer Nordlandreise mit einem [Opel Kadett](#) und in Begleitung von Dr. Rolf Hecker.
- (Teil 1: Vorankündigung, mit Interviewauszügen), TV, 69. Jg. 1939, Nr. 89 (28. Juli 1939), S. 4 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 2: Nach [Danzig](#). Verschiffung von [Swinemünde](#) nach [Pillau \(Ostprien\)](#); von [Schlochau](#) nach [Dirschau](#): „Durch den polnischen Korridor“), TV, 69. Jg. 1939, Nr. 96 (14. August 1939), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (Teil 3: Weiter nach Litauen: „Durch die baltischen Länder. In Litauens Hauptstadt. [Riga](#) – eine deutsche Stadt?“), TV, 69. Jg. 1939, Nr. 97 (16. August 1939), S. 2 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));

²¹ Der Serientitel wurde nur tw. verwendet.

- (Teil 4: Durch Estland und Fähre nach Helsinki: „*Mit dem Auto nach Lappland. Estland – Im Hintertreffen. Hux-Rax-Rung - Helsinki*“), TV, 69. Jg. 1939, Nr. 98 (18. August 1939), S. 4-5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 5: In Helsinki: „*So erlebte ich Finnland. Helsinki – die weiße Stadt im Norden.*“), TV, 69. Jg. 1939, Nr. 104 (1. September 1939), S. 5-6 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 6: In Helsinki, Flug Helsinki – Vaasa: „*Flug über Finnland*“), TV, 69. Jg. 1939, Nr. 107 (8. September 1939), S. 7 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
 - (Teil 7: Helsinki – Rovaniemi: „*Start nach Lappland. Ein Hut von Paavo Nurmi*“), TV, 69. Jg. 1939, Nr. 110 (15. September 1939), S. 5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#));
- (A-1939j) *Im Auto nach Lappland*. Artikelserie in zwei Teilen. In: Neueste Zeitung (= NZ, Abend-Ausgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 86. Jahrgang 1939, Nrn. 178 und 179.
- (Teil 1: Von Frankfurt/Oder nach Danzig: „*Einleitung. Durch den polnischen Korridor. Auf der Reichsstraße Nr. 1. Auf heißem Boden*“), NZ, 86. Jg. 1939, Nr. 178 (8. August 1939), S. 5 (keine Fotos; auch PDF full text [online via ANNO](#)),
 - (Teil 2: Weiter über Königsberg nach Riga/Lettland: „*Schluß: 120 Jahre Zarenjoch; In Kaunas; Flaches Land*“), NZ, 86. Jg. 1939, Nr. 179 (9. August 1939), S. 5 (keine Fotos; auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- (A-1939k; Autor: Redaktion „Innsbrucker Nachrichten“, Interview mit „f“) *Im Kraftwagen von Wien ans nördliche Eismeer*. In: Innsbrucker Nachrichten (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 89. Jahrgang 1939, Nr. 297 (21. Dezember 1939), S. 4 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- Bericht über einen Vortrag Max Reisch's zur Nordlandreise bis zum Nordkap, mit Auszügen eines Interviews durch „f“ (nicht auflösbares Kürzel des Interviewers); mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1939).
- (A-1939l; Autor: Redaktion „Innsbrucker Nachrichten“) *Im Kraftwagen von Wien ans nördliche Eismeer. Max Reisch erzählte von seiner Nordlandfahrt*. In: Innsbrucker Nachrichten (Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 86. Jahrgang 1939, Nr. 297 (21. Dezember 1939), S. 4 (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch AV-1939a; auch PDF full text [online via ANNO](#));
- Bericht zum Vortrag 21. 12. 1939, Volksbildungsstätte Innsbruck, mit wörtlichen Zitaten daraus.
- (A-1940) *Tiroler fuhr im „Feuerstuhl“ durch China. Max Reisch erzählt seltsame Erlebnisse im Land der Höflichkeit*. In: Neueste Zeitung (Abendausgabe der Innsbrucker Nachrichten, Innsbruck/AT: Wagner'sche Universitäts-Buchdruckerei), 87. Jg. 1940, Nr. 230 (15. November 1940), S. 3-4, (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- Reflexionen und Erinnerungen zu Erlebnissen vor allem in China während der Transasien-Fahrt 1935/36 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1935/1936a).
- (A-1941a) *Gedanken zu einem Tandem-Motorrad*. In: Motor und Sport. Das Motorblatt für alle (Pößneck/Thüringen/D: Vogel-Verlag), Heft 24 (Juni 1941), S. 9-11.
- Überlegungen zur einfachen Verwandlung eines 1- zu einem 2-sitzigen Motorrad. Mit 3 Konstruktions-Zeichnungen und 1 S/W-Original-Foto des Verfassers.
 - 2 der Zeichnungen sind auch in Reisch B-2012b (H. Christoph: Max Reisch) abgebildet (dort auf S. 121).
- (A-1941b; Autor: Kurt Müns) *Leistungsbericht über neuere Forschungsreisen*. In: Den Freunden des Verlags F.A. Brockhaus. Almanach („Brockhaus-Almanach“, Leipzig/D: Verlag F.A. Brockhaus), 20. Folge 1940/1941, S. 55ff.
- Bericht über verschiedene Forschungsreisen in den 1930-er Jahren - u.a. Herbert Rittlinger, Christoph von Fürer-Haimendorf, Hellmut de Terra - und auch Max Reisch: hier zu seinen Reisen Indien 1933 und Asien 1935/1936, mit kurzen Auszügen aus Reisch B-1939 „Transasien“.

- (A-1948) *Die Jagd nach dem Wunder. Erinnerungen eines Tirolers an eine abenteuerliche Motorradfahrt nach Indien.* In: Sonntagspost (Wochenblatt; Wörgl/AT: Hans Burgstaller Verlag), 3. Jahrgang 1948, Nr. 23, S. 1-2 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, siehe Reisch AV-1933a).
- Kurzer, zusammenfassender Rückblick Max Reisch's auf die Motorrad-Indien-Expedition 1933 mit Herbert Tichy.
- (A-1948/1949) *Auf dem Landweg nach Indien.* Artikelserie in 12 Teilen. In: auto touring. Offizielles Organ des ÖAMTC - Österreichischer Automobil-, Motorrad- u. Touring-Club (= at; Wien/AT: ÖAMTC), 2. Jahrgang 1948, Nrn. 1/2, 3, 4/5, 6/7, 8, 9, 10, 11, 12; + 3. Jahrgang 1949, Nrn. 1, 2, 3.
- Zusammenfassende Berichte zur Indien Motorradfahrt 1933. Mit zahlreichen S/W-Original-Fotos aus Reisch AV-1933a; keine gesonderten Titel bei den Einzelbeiträgen.
 - *Anfang*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 1/2 (Jänner/Feber 1948), S. 10-12;
 - *1. Fortsetzung*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 3 (März 1948), S. 10-14;
 - *2. Fortsetzung*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 4/5 (April/Mai 1948), S. 17-22;
 - *3. Fortsetzung*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 6/7 (Juni/Juli 1948), S. 11-15; hier geht Max Reisch auch auf Leserfragen ein;
 - *4. Fortsetzung*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 8 (August 1948), S. 7-11;
 - *5. Fortsetzung*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 9 (September 1948), S. 22-26;
 - *6. Fortsetzung*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 10 (Oktober 1948), S. 13-15;
 - *7. Fortsetzung*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 11 (November 1948), S. 22-24;
 - *8. Fortsetzung*: at, 2. Jg. 1948, Nr. 12 (Dezember 1948), S. 19-22;
 - *9. Fortsetzung*: at, 3. Jahrgang 1949, Nr. 1 (Jänner 1949), S. 13-15;
 - *10. Fortsetzung*: at, 3. Jahrgang 1949, Nr. 2 (Februar 1949), S. 23-25;
 - *Schluss*: at, 3. Jahrgang 1949, Nr. 3 (März 1949), S. 26-27.
- (A-1950a) *Auto-Abenteuer auf der Balbia. Kurzer Reisebericht von der tunesischen bis zur ägyptischen Grenze.* In: auto touring. Offizielles Organ des ÖAMTC - Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club (Wien/AT: ÖAMTC), 4. Jahrgang 1950, Nr. 2 (Februar 1950), S. 26-27; mit 4 SW-Original-Fotos der Verfassers (aus Reisch AV-1941/1942).
- Die sog. „*Via Balbia*“ (oder „*Via Balbo*“) ist die Küstenstraße in Libyen von der tunesischen bis zur ägyptischen Grenze. Max Reisch befuhr sie während des Einsatzes im 2. Weltkrieg beim Afrika-Korps General Rommels.
 - Es handelt sich hier um einen Auszug aus den Aufzeichnungen Reisch's zur Zeit beim Afrika-Korps. Dieser Text wurde redigiert dann später im Buch Reisch B-1962b „*Mausefalle Afrika*“, Sn. 78-96 (Kapitel „Autoabenteuer auf der Balbia“) veröffentlicht.
- (A-1950b) *Bericht über die „Mille Miglia“.* In: auto touring. Offizielles Organ des ÖAMTC - Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club (Wien/AT: ÖAMTC), 4. Jahrgang 1950, Nr. 5/6 (Mai/Juni 1950), S. 47 (mit einer Karte der Streckenführung).
- Max Reisch nahm im Jahre 1950 an verschiedenen Autorennen teil (u.a. wurde er österr. Rally-Staatsmeister, siehe den [Eintrag im Max-Reisch-Archiv](#)), und war auch als Motorsport-Journalist u.a. für den ÖAMTC tätig (siehe diesen Bericht).
- (A-1950/1951) *Im Auto um die Welt.* Artikelserie in 18 Teilen. In: auto touring. Offizielles Organ des ÖAMTC - Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring-Club (= at; Wien/AT: ÖAMTC), 4. Jahrgang 1950: Nrn. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12; 5. Jahrgang 1951: Nrn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/8, 9, 10, 11, 12.
- Zusammenfassender Bericht (tw. ein Vorabdruck aus dem Manuskript für Reisch B-1951) zur gesamten Asien-Reise und Weltumrundung 1935/1936; mit zahlreichen S/W-Original-Fotos aus Reisch AV-1935/1936a; keine gesonderten Titel der Einzelbeiträge.
 - (Teil 1): at, 4. Jg. 1950, Nr. 6 (Juni 1950), S. 38-42;
 - (Teil 2): at, 4. Jg. 1950, Nr. 7 (Juli 1950), S. 25-28;
 - (Teil 3): at, 4. Jg. 1950, Nr. 8 (August 1950), S. 18-20;
 - (Teil 4): at, 4. Jg. 1950, Nr. 9 (September 1950), S. 23-25;

- (Teil 5): [at](#), 4. Jg. 1950, Nr. 10 (Oktober 1950), S. 17-20;
- (Teil 6): [at](#), 4. Jg. 1950, Nr. 11 (November 1950), S. 18-20;
- (Teil 7): [at](#), 4. Jg. 1950, Nr. 12 (Dezember 1950), S. 25-29;
- (Teil 8): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 1 (Jänner 1951), S. 23-25;
- (Teil 9): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 2 (Februar 1951), S. 19-22;
- (Teil 10): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 3 (März 1951), S. 24-27;
- (Teil 11): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 4 (April 1951), S. 23-25;
- (Teil 12): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 5 (Mai 1951), S. 20-24;
- (Teil 13): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 6 (Juni 1951), S. 27-32;
- (Teil 14): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 7/8 (Juli/August 1951), S. 23-26;
- (Teil 15): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 9 (September 1951), S. 19-22;
- (Teil 16): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 10 (Oktober 1951), S. 22-25;
- (Teil 17): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 11 (November 1951), S. 27-28;
- (Teil 18): [at](#), 5. Jg. 1951, Nr. 12 (Dezember 1951), S. 32-37.

(A-1952a) *Arabien-Expedition*. Artikelserie in 16 Teilen. In: [Tiroler Tageszeitung](#) (= [TT](#); Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 8. Jahrgang 1952, Nrn. 78, 85, 87, 92, 94, 98, 128, 136, 142, 148, 160, 166, 172, 177, 184, 188 (jeweils ohne Fotos); alle auch PDF full text online [via Archiv der TT](#) (kostenpflichtig).

- Berichte zur Arabien-Reise 1952, siehe später die Bücher Reisch B-1953 „*Im Auto nach Koweit. Eine Arabienreise*“, und Reisch B-1954a, B-1954b „*König im Morgenland*“.
- Teil 1: Von Europa in den [Libanon](#): „*Bikini und Keilhose*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 78 (2. April 1952), S. 5.
- Teil 2: Im Libanon: „*Libanesisches Mosaik*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 85 (10. April 1952), S. 5.
- Teil 3: Vom Libanon nach [Damaskus](#)/Syrien: „*Von Beyrouth nach Damaskus*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 87 (12. April 1952), S. 9.
- Teil 4: Von Syrien zurück nach [Jordanien](#): „*Fortschritt und Misstrauen, Wüste und Weizen*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 92 (19. April 1952), S. 9.
- Teil 5: In Jordanien: „*Zu Besuch beim Scheich der Beni Sachr*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 94 (21. April 1952), S. 6.
- Teil 6: In Jordanien: „*Auf dem Weg ins verbotene Land*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 98 (26. April 1952), S. 9.
- Teil 7: In Jordanien - [Petra](#): „*Besuch in der Wüstenburg*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 128 (5. Juni 1952), S. 5.
- Teil 8: Jordanien – [Irak](#) – Saudi-Arabien: „*Des Königs Kornkammer (Saudi-Arabien)*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 136 (16. Juni 1952), S. 9.
- Teil 9: Von [Hoffuf](#)/SAUD weiter mit einem Auto der [ARAMCO](#): „*Der Weg in die verbotene Stadt*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 142 (23. Juni 1952), S. 9.
- Teil 10: Fahrt nach [Rijadh](#)/SAUD: „*Durchbruch nach Rijadh*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 148 (30. Juni 1952), S. 7.
- Teil 11: In Rijadh: „*Zu Gast beim Herrscher Arabiens*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 160 (14. Juli 1952), S. 7.
- Teil 12: In Rijadh; „*Die verbotene Stadt*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 166 (21. Juli 1952), S. 6.
- Teil 13: In Rijadh: „*Der letzte Tag in Rijadh*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 172 (28. Juli 1952), S. 8.
- Teil 14: Flug von Rijadh nach [Daharan](#)/SAUD „*Im »Fliegenden Teppich« über die Wüste*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 177 (2. August 1952), S. 5.
- Teil 15: Weiterfahrt mit eigenem Auto nach [Kuwait](#): „*Abschied von Saudi-Arabien*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 184 (11. August 1952), S. 9.
- Teil 16: In Kuwait: „*Arabien - noch immer voller Wunder. Zurück aus Saudi-Arabien*“, [TT](#), 8. Jg. 1952, Nr. 188 (18. August 1952), S. 5.

- (A-1952b) *Arabien-Autoexpedition Dr. Max Reisch*. Artikelserie in 12 Teilen. In: Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler (= DOL; Bozen/ Bolzano/ ITA: Athesia), 29. Jahrgang 1952, Nrn. 125, 128, 130, 132, 135, 149, 162, 165, 173, 177, 183, 189 (jeweils ohne Fotos).
- weitere/ tw. zu Reisch A-1952a parallele Berichte zur Arabien-Reise 1952, tw. zusammengefasst, aber auch ergänzt; siehe später die Bücher Reisch B-1953 „*Im Auto nach Koweit. Eine Arabienreise*“, und Reisch B-1954a/b „*König im Morgenland*“.
 - Teil 1: Von Tripolis/Libanon über Jordanien nach Saudi-Arabien: „*Entlang der Transarabien-Pipeline [TAP] durch Arabien*“, DOL, 29. Jahrgang 1952, Nr. 125 (31. Mai 1952), S. 3 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 2: Station der TAP „Badanah“/SAUD: „*Im verbotenen Land Saudi-Arabien*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 128 (5. Juni 1952), S. 5-6 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 3: Von Ras Mi'shab nach Hoffuf (beide SAUD): „*Saudi-Arabien, Land großer Überraschungen*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 130 (7. Juni 1952), S. 10 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 4: Von Hoffuf zur Farm Al Kertsch (SAUD): „*Seltsame Wüstenfahrt mit der Eisenbahn*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 132 (10. Juni 1952), S. 4. (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 5: Von El Kertsch nach Riyadh/SAUD, Fahrt nicht im eigenen Automobil: „*Der Weg in die verbotene Stadt*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 135 (14. Juni 1952), S. 11-12 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 6: Fahrt mit ARAMCO bis in die Vorstädte von Riyadh: „*Der Vorstoß nach Rijadh*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 149 (1. Juli 1952), S. 5 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 7: Gäste des Königs Abdul Aziz Ibn Saud in Riyadh: „*Beim Herrscher Arabiens zu Gast*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 162 (16. Juli 1952), S. 5-6 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 8: In Riyadh: „*In der seltsamsten Hauptstadt der Welt*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 165 (19. Juli 1952), S. 9 (nur hardcopy, in Tessmann digital nicht erfasst).
 - Teil 9: In Riyadh: „*Wir sahen König Ibn Saud*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 173 (29. Juli 1952), S. 4. (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 10: Flug von Riyadh nach Daharan/SAUD: „*Vom Herzen Zentralarabiens an den Persischen Golf*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 177 (2. August 1952), S. 8. (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 11: Weiterfahrt mit dem eigenen Auto: von Al-Kobar nach Hassa (beide SAUD): „*Auch Kaffee- und Teetrinken kann erschöpfen*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 183 (8. August 1952), S. 8. (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
 - Teil 12: Von Daharan/SAUD nach Kuweit: „*Arabien ist noch immer voller Wunder*“, DOL, 29. Jg. 1952, Nr. 189 (18. August 1952), S. 4 (auch PDF full text [online via Tessmann digital](#)).
- (A-1952c) *Ehe auf Zeit. Seltsames aus dem Leben der Frauen in Burma*. In: Radio Wien: Österreichische Rundfunkzeitschrift (Wien/AT: Herausgeber & Verleger: Dr. Sigmund Guggenberger, Öff. Verwalter für das Österr. Rundspruchwesen), 7. Jahrgang 1952, Nr. 15 (12. April 1952), S. 5 (mit einem S/W-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch AV 1935/1936a, auch PDF full text [online via dokufunk.org](#) (auf Anfrage)).
- Text auf Basis der Transasien-Reise 1935/1936 = Auszüge aus Reisch B-1951 „*Zwei Mann und 32 PS*“, Abschnitt Burma (siehe dort die Sn. 129, 139-141, 154-155).
- (A-1952d) *Aus China*. In: Schweizerische Gehörlosen-Zeitung (Münsingen/CH: Schweizer Verband für Taubstummenhilfe), 46. Jahrgang 1952, Heft 3 (1. Februar 1952), S. 38-41 (auch als PDF full text [online verfügbar](#)).
- Kurze, sehr frei nacherzählte Auszüge aus Reisch B-1951 „*2 Mann und 32 PS*“ („*Böse Geister*“, siehe dort S. 248; „*Unappetitliches*“, siehe dort S. 256).
- (A-1953a) *Problematischer Orient*. In: Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks (Wien/AT: Öffentliche Verwaltung für das österreichische Rundspruchwesen), 8. Jahrgang 1953, Heft 45 (7. November 1953), S. 2-3 (mit 6 S/W-Original-Fotos d. Verfassers, siehe Reisch AV-1952a; auch PDF full text [online via dokufunk.org](#) (auf Anfrage)).

- Auszug aus Reisch B-1953 „Im Auto nach Koweit“ (siehe dort die Sn. 120-123, gekürzt).

(A-1953b): *Afrikareise Dr. Max Reisch*. Artikelserie in 9 Teilen. In: Tiroler Tageszeitung (= TT; Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 9. Jahrgang 1952, Nrn. 76, 83, 89, 97, 99, 103, 109, 119, 129; alle auch PDF full text online [via Archiv der TT](#) (kostenpflichtig, tw. mit Fotos, s. Reisch AV-1953).

- Berichte über die Afrikafahrt 1953, siehe später das Buch Reisch B-1957a „Auf nach Afrika!“.
- (Teil 1: In Italien bis Neapel, Fähre nach [Tunis](#): „Auf dem Sprung nach Afrika“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 76 (4. April 1953), S. 6.
- (Teil 2: „Von Tunis nach [Kairouan](#)“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 83 (11. April 1953), S. 7.
- (Teil 3: „Hochzeit in Kairouan“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 89 (18. April 1953), S. 6.
- (Teil 4: Von Kairouan nach [Nefta](#): „Vorstoß in die Wüste“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 97, 1953 (28. April 1953), S. 4.
- (Teil 5: „Über das [Schott el Fedjad](#)“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 99, (30. April 1953), S. 5.
- (Teil 6: Tunesien: „Kleiner Bummel durch die Sahara“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 103 (6. Mai 1953), S. 6.
- (Teil 7: In Tunesien: [Gabés](#) – [Medenine](#) – [Matmata](#): „Wüsten-Wolkenkratzer in und über der Erde“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 109, (13. Mai 1953), S. 5.
- (Teil 8: Über [Remada](#)/TUN bis [Gadames](#)/LIB: „Vorstoß nach Südlibyen“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 119 (27. Mai 1953), S. 6.
- (Teil 9: Über [Tripolis](#)/LIB und [Djerba](#)/TUN zurück nach Tunis: „Sandiges Libyen“), TT, 9. Jg. 1953, Nr. 129 (20. Juni 1953) S. 5.

(A-1953c) *Neue Wüstenfahrt des Dr. Max Reisch. Sonderberichte für die „Dolomiten“*. Artikelserie in 9 Teilen. In: Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler (= DOL; Bozen/ Bolzano/ ITA: Athesia), 30. Jahrgang 1953, Nrn. 60, 64, 70, 74, 80, 83, 89, 92, 115.

- Weitere, tw. ausführlichere (als die Artikelserie Reisch A-1953b) Berichte zur Afrikafahrt 1953, siehe später das Buch Reisch B-1957a „Auf nach Afrika!“; Fotos siehe Reisch AV-1953.
- Alle Artikel sind auch online via Tessmann digital zugänglich, dzt. aber nur in der Südtiroler Landesbibliothek Friedrich Teßmann in Bozen im Volltext einsehbar (wg. Urheberrecht = vor weniger als 70 Jahren veröff.). Es gibt aber digitale Vorschauen, die jeweils angeführt sind.
- (Teil 1: „Diesmal geht es in die Sahara“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 60 (7. April 1953), S. 3-4 (keine Fotos; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).
- (Teil 2: „Auch in Afrika gibt es Grenzen“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 64 (11. April 1953), S. 8 (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).
- (Teil 3: „Kairouan, heiligste Stadt des Mahgreb & «Pforte zum Paradies»“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 70 (18. 4. 1953), S. 11-12 (mit 1 S/W-Foto d. Verfassers; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).
- (Teil 4: „Von Kairouan durch die Wüste nach Süden“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 74 (23. 4. 1953), S. 3 (keine Fotos; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).
- (Teil 5: „Über Pässe und Salzseen“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 80 (30. April 1953), S. 5 (keine Fotos; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).
- (Teil 6: „Brunnenbohrungen schaffen neue Oasen in der Wüste“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 83 (5. Mai 1953), S. 5-6 (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).
- (Teil 7: „Höhlen- und Wolkenkratzer-Städte im Matmatagebirge“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 89 (12. Mai 1953), S. 5-6 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).
- (Teil 8: „Es ist nicht leicht, in den [Fezzan](#) zu kommen“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 92 (16. Mai 1953), S. 10-11 (keine Fotos; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).
- (Teil 9: „Die libysche Wüste: heute Niemandland“), DOL, 30. Jg. 1953, Nr. 115 (13. Juni 1953) S. 11 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online in Tessmann digital](#)).

- (A-1954) „*Knigge*“ in *Persien*. In: Die Wochenpost (Innsbruck/AT: Verlag F. Würthle), 10. Jahrgang 1954, Nr. 28 (5. Juli 1954), S. 3.
- tw. Nachdruck des Kapitels „*Dichterworte und dichter Staub*“ aus Reisch B-1951 „*2 Mann und 32 PS*“, dort S. 76-81.
- (A-1955a) *Der Duft von fernen Küsten strömt aus den Gewürzen*. In: Tiroler Tageszeitung (Innsbruck/AT: Schlüsselverlag J.S. Moser), 11. Jahrgang 1955, Nr. 17 (22. Jänner 1955), S. 9; auch PDF full text online [via Archiv der TT](#) (kostenpflichtig).
- Auszüge aus Reisch B-1950, Kapitel „*Kampf und Abenteuer auf der Suche nach Gewürzen*“.
- (A-1955b) „*Du kannst sie gleich heiraten!*“. *Reisebericht aus Hinterindien*. In: Die Wochenpost. Unabhängige Zeitung für Österreich (Innsbruck/AT: Verlag Neue Presse), 11. Jahrgang 1955, Nr. 12 (Folge 486, 19. März 1955), Sn. 3 & 13.
- Redigierter Bericht/ Auszüge zur Asienreise 1935/1936 (vor allem zur Etappe in Burma), mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AV-1935/1936a).
 - Untertitel im Artikel: „Fest in Jaunghwe“ ([Shan](#) Staat, Burma); „Wo bleiben die [Padaungs](#)?“; „Ein »schöner« Hals“; „Können sie beinrudern?“; „Die schwerfüßigen [Red-Kareni](#)-Frauen“.
- (A-1955/1956a) *Sonderberichte Max Reisch's über die Österreichische Sinai-Expedition*. Artikelserie in 14 Teilen. In: Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler (= DOL; Bozen/ Bolzano/ ITA: Athesia), 30. Jahrgang 1955: Nrn. 287, 292, 295; + 31. Jahrgang 1956: Nrn. 3, 5, 7, 9, 11, 15, 26, 35, 39, 47, 52.
- Berichte über die Sinai-Ägypten-Expedition (3. November 1955 bis 20. Jänner 1956), siehe später das Buch Reisch B-1958a „*Siwa, Sinai und Sid*“; alle Fotos: siehe Reisch AV-1955/1956a.
 - Alle Artikel sind auch online via Tessmann digital zugänglich, dzt. aber nur in der Südtiroler Landesbibliothek Friedrich Teßmann in Bozen im Volltext einsehbar (wg. Urheberrecht = vor weniger als 70 Jahren veröff.). Es gibt aber digitale Vorschauen, die unten angeführt sind.
 - (Teil 1: „*Auf den Spuren des Moses*“), DOL, 30. Jg. 1955, Nr. 287 (15. Dezember 1955), S. 3. (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 2: „*Auf Alexanders Spuren und in Faruks Schloß*“), DOL, 30. Jg. 1955, Nr. 292 (21. Dezember 1955), S. 3 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 3: „*Über Marsa Matruh zur Oase Siwa*“), DOL, 30. Jg. 1955, Nr. 295 (24. Dezember 1955), S. 28 (mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 4: „*Über die Oase Siwa nach Kairo*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 3 (4. Jänner 1956), S. 5 (mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 5: „*Von Kairo in das biblische Land Gosen*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 5 (7. Jänner 1956), S. 11 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 6: „*Von der Millionenstadt Kairo zum Mosesbrunnen in der Wüste*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 7 (10. Jänner 1956), S. 7 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers, Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 7: „*Zwischen Suezkanal und Sinai*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 9 (12. Jänner 1956), S. 7 (keine Fotos; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 8: „*Wo Moses Wasser aus dem Felsen schlug*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 11 (14. Jänner 1956), S. 13 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 9: „*Durch das Tal der Manna-Stauden zum Berge Moses*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 15 (18. Jänner 1956), S. 5 (mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 10: „*Erlebnisse im Katharinenkloster*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 26 (1. Februar 1956), S. 5 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 11: „*Albrecht der IV. von Österreich war schon im Sinaikloster*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 35 (11. Februar 1956), S. 11 (mit 4 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - (Teil 12: „*Ausflug zum Katharinenkloster*“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 39 (16. Februar 1956), S. 3 (mit 3 S/W-Original-Fotos des Verfassers; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).

- (Teil 13: „Auf dem Berge Sinai“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 47 (25. Februar 1956), S. 16 (mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers. Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
- (Teil 14: „Vom Mosesberg zu den Goldbergwerken der Pharaonen“), DOL, 31. Jg. 1956, Nr. 52 (3. März 1956). S. 15 (mit 5 S/W-Original-Fotos d. Verf.; Vorschau [online via Tessmann digital](#)).

(A-1955/1956b) *Expeditionsberichte von der Sinai-Expedition*.²² Artikelserie in 13 Teilen. In: Tiroler Tageszeitung (= TT; Innsbruck/AT: Schlüsselverlag, J.S. Moser), 11. Jahrgang 1955, Nrn. 261, 285, 291, 297, 302; + 12. Jahrgang 1956, Nrn. 5, 8, 11, 14, 23, 28, 35, 41; alle auch PDF full text online [via Archiv der TT](#) (kostenpflichtig; für allfällige Fotos: siehe Reisch AV-1955/1956).

- Berichte zur Fahrt Sinai – Ägypten (Anfang November 1955 bis Mitte Jänner 1956), tw. identisch mit Reisch A-1955/1956-a, teilweise aber auch gekürzt oder ergänzt; siehe später das Buch Reisch B-1958a „Siwa, Sinai und Sid“.
- (Teil 0: Vorankündigung, Bericht zur Abfahrt aus Innsbruck), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 261 (31. Oktober 1955), S. 5 (Foto des Beitrags online [via Facebook-Gruppe Peter Reisch –Archive](#)).
- (Teil 1: „Überschwemmung stoppt Fahrt durch die Wüste. 1. Expeditionsbericht“), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 285 (10. Dezember 1955), S. 7.
- (Teil 2: „Auf den Spuren Alexanders des Großen. 2. Expeditionsbericht“), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 291 (17. Dezember 1955), S. 7.
- (Teil 3: „Wir fanden das Tal der Konserven. 3. Expeditionsbericht“), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 297 (24. Dezember 1955), S. 9.
- (Teil 4: „Die Sendboten des Gottes Ammon waren - Hubschrauber. 4. Expeditionsbericht“), TT, 11. Jg. 1955, Nr. 302 (31. Jänner 1955), S. 8.
- (Teil 5: „Von Kairo in das biblische Land Gosen. 5. Expeditionsbericht“), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 5 (7. Jänner 1956), S. 5.
- (Teil 6: „Von der Großstadt Kairo zum Mosesbrunnen in der Wüste. 6. Expeditionsbericht“), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 8 (11. Jänner 1956), S. 3.
- (Teil 7: „Auf der Straße der Türkise und des Kupfers. 7. Expeditionsbericht“), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 11 (14. Jänner 1956), S. 5.
- (Teil 8: „Am Fuße des Felsens, aus dem Moses einst Wasser schlug. 8. Expeditionsbericht“), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 14 (18. Jänner 1956), S. 3.
- (Teil 9: „Ein Bollwerk des Christentums in der Wüste Sinai. 9. Expeditionsbericht“), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 23 (25. Jänner 1956), S. 9.
- (Teil 10: „Im Katharinenkloster“. 10. Expeditionsbericht), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 28 (31. Jänner 1956), S. 9.
- (Teil 11: „Besuch im weißen Beinhaus des Katharinenklosters. 11. Expeditionsbericht“), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 35 (8. Februar 1956), S. 9.
- (Teil 12: „Wir fahren am "Goldenen Kalb" vorbei in die Ebene Raha²³. 12. Expeditionsbericht“), TT, 12. Jg. 1956, Nr. 41 (14. Februar 1956), S. 11.

(A-1956, Autor: Redaktion „Tiroler Nachrichten“, mit Interview) *Max Reisch erzählt von seiner jüngsten Wüstenfahrt. 11.800 km ohne Panne*. In: Tiroler Nachrichten (Innsbruck/AT: Deutscher Alpenverlag). 12. Jahrgang 1956, Nr. 34 (10. Februar 1956), S. 3.

- Bericht über einen Vortrag Max Reisch's zur Sinai-Fahrt 1955-1956, mit Auszügen eines Interviews mit Max Reisch (Interviewer nicht genannt) und 3 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.

²² Dieser Serientitel wurde nur teilweise verwendet.

²³ Die hier genannte „Ebene Raha“ ist das Wadi ar-Raha auf der Sinai-Halbinsel.

- (A-1958a): *Am »Kap der Weisheit«*. In: Geographica Helvetica (Bern/CH: Verlag Kümmerly und Frey, hg. Schweizerische Akademie der Wissenschaften), ISSN²⁴ 0016-7312, 13. Jahrgang 1958, Heft 1, S. 50–66; auch PDF full text [online verfügbar](#).
- redigierte Auszüge aus Reisch B-1958a „*Siwa, Sinai und Sid*“ (mit 1 Farb-Original-Foto des Verfassers, s. Reisch AV-1955/1956a), welche als auch wissenschaftlich relevante Hinweise für sozio-ökonomische Entwicklungen in Ägypten betrachtet und daher hier veröffentlicht wurden.
- (A-1958b) *Auf den Spuren von Moses zum Berg Sinai*. In: Die SPAR-Familie. Eine Kundenzeitschrift als Aufmerksamkeit Ihres Spar-Kaufmanns (Kufstein/AT: Eigenverlag „Spar Handels-AG“), 5. Jahrgang 1958, Nr. 8 (August 1958), S. ?
- Eigenhändige Zusammenfassung von Max Reisch aus den Berichten zur Sinai-Ägypten-Reise 1955-1956 (v.a. die Etappen Sinai-Katharinenkloster), mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers.
 - Eine Foto-Collage des Titelblattes findet sich online [via Facebook-Gruppe Peter Reisch - Archive](#).
- (A-1958c; Autor: Redaktion „Tiroler Nachrichten“): *Neue Orientfahrt von Dr. Max Reisch*²⁵. Berichtserie in 5 Teilen. In: Tiroler Nachrichten (= TN, Innsbruck/AT: Dt. Alpenverlag). 14. Jahrgang 1958, Nrn. 38, 89, 121, 153, 166. Die verwendeten Fotos stammen aus Reisch AV-1958a.
- Berichte zur Expedition 1958 („Auf den Spuren Alexanders des Großen“), s. auch Reisch B-1962a.
 - (Teil 1: „*Neue Orientfahrt [auf den Spuren Alexanders des Großen]*“). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 38 (15. Februar 1958), S. 2; Ankündigung inkl. Interviewauszüge mit Max Reisch.
 - (Teil 2: „*Ein Tiroler im orientalischen Hexenkessel. Dr. Max Reisch mitten im unruhigen Orient*“). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 89 (15. April 1958), S. 4; Bericht mit 3 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
 - (Teil 3: „*Max Reisch auf den Spuren der alten Seidenstraße*“). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 121 (12. Mai 1958), S. 8; Bericht mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
 - (Teil 4: „*Max Reisch am Alexanderwall*“). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 153 (25. Juni 1958), S. 3; Bericht mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
 - (Teil 5: „*Dr. Max Reisch von der Asienexpedition zurückgekehrt*“). TN, 14. Jg. 1958, Nr. 166 (12. Juli 1958), S. 3; Bericht inkl. Interviewauszüge mit Max Reisch und 3 S/W-Original-Fotos.
- (A-1958d; Autor: Johann Blattl): *Dr. Max Reisch kehrte aus Nahost zurück und stellte fest: es war kriegerisch wie zu Alexanders Zeiten. Durch sieben Länder des Vorderen Orients*. In: Tiroler Nachrichten (Innsbruck/AT: Deutscher Alpenverlag). 14. Jahrgang 1958, Nr. 187 (3. August 1958), S. 7.
- Bericht über einen Vortrag Max Reisch's zur Reise 1958 („Auf den Spuren Alexanders des Großen“), inkl. Interviewauszügen mit Max Reisch und 4 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1959a) *Mit dem Motorrad durch die Wüsten Persiens*. In: Polt, Robert (Hrsg.): Das Abenteuer lockt. Österreichische Forscher und Weltreisende erzählen von ihren Erlebnissen, Wien/AT 1959: Verlag Kremayr & Scheriau/ Buchgemeinschaft Donauland, S. 226–248.
- Eigenständiger neuer Artikel auf Basis von Reisch B-1949 „*Indien –lockende Ferne*“ (mit 15 S/W-Original-Fotos des Verfassers, diese aber nicht nur aus Reisch AV-1933a (Motorradfahrt nach Indien), sondern auch aus Reisch AV-1935/1936-a = Transasien-Expedition);
 - Übersetzung ins *Tschechische*: Reisch A-1968 „*S motorkou přes poušť Persie*“;
 - Text auch als Hörbuchbeitrag veröffentlicht, siehe Reisch AV-2007b.
- (A-1959b) *Auf dem Landweg nach Indien*. In: Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks (Wien/AT: Österreichische Rundfunk GmbH), 14. Jahrgang 1959, Heft 13 (21. März 1959), S. 5-6 (PDF full text [online via dokufunk.org](#) (auf Anfrage; mit 3 SW-Original-Fotos d. Verf.).
- Einleitungstext zur Sendereihe Reisch AV-1959/1960 „*Auf dem Landweg nach Indien*“.

²⁴ Eine [ISSN](#) (International Standard Serial Number) wird seit 1975 vor allem für wissenschaftliche Zeitschriften vergeben. Diese Nummer gilt dann auch rückwirkend für frühere Jahrgänge einer ISSN-Zeitschrift.

²⁵ Nach der Ankündigung wurde der Serientitel bei den weiteren Berichten jedoch nicht mehr verwendet.

(A-1960a) *Pilgerfahrten und Kreuzzüge*. In: Georg Höltl (Hrsg.)/ Rudolf Mayer (Reisebeschreibungen): Auf alten Pilgerwegen nach Jerusalem, Tittling bei Passau/BRD: Verlag Internationale Begegnungsfahrten, S. 73-81.

- Redigierter Vortragstext des Reiseleiters Max Reisch für Palästina-Reisen von [Rotel-Tours](#)²⁶ (mit 1 Kartenskizze des Verfassers).

(A-1960b) *Il „Paese Rosso“ dei Faraoni*. In: Le Vie del Mondo. Revista di Touring Club Italiano (TCI) (Milano/ITA: TCI), ISSN 1125-0100, Nr. 9 (1960), S. 953-968 (mit 14 S/W-Original-Fotos (siehe Reisch AV-1955/1956a) und 3 Kartenskizzen des Verfassers).

- Übersetzung (durch Max Reisch selbst) eines Auszuges aus Reisch B-1958a („*Siwa, Sinai und Sid*“, dort ab Seite 204ff., mit Beschreibung von Küste und Wüstengebiet zwischen Nil und Rotem Meer „Rotes Land/ Paese Rosso“): Ras Gharib, Mons Claudianus, [Hurghada](#), El Sid etc., ergänzt um neue, nicht auf Deutsch veröffentlichte Textpassagen, und um etliche Fotos, die nicht im Buch „*Siwa etc.*“ (s.o.) enthalten sind.
- Übersetzung des italienischen Titels: „*Das »Rote Land« der Pharaonen*“.

(A-1960c) *Weltgeschichte zwischen Europa und Indien: Das Todestal von Tadmor* [[Palmyra](#)]. In: Tiroler Nachrichten (Innsbruck/AT: Dt. Alpenverlag), 16. Jahrgang 1960, Nr. 263 (15. November 1960), S. 3; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers.

- Redigierte Parallelveröffentlichung von Reisch A-1960/1961a, Teil 2 (s.u.). Eine geplante Gesamtveröffentlichung der entsprechenden Artikelserie in der Tageszeitung „Dolomiten“ auch in den „Tiroler Nachrichten“ kam jedoch nicht zustande.

(A-1960/1961a) *Weltgeschichte (Weltgeschehen) zwischen Europa und Indien (Asien)*²⁷. Artikelserie in 12 Teilen. In: Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler (= [DOL](#); Bozen/ Bolzano/ ITA: Athesia), 35. Jahrgang 1960: Nrn. 255, 265, 271, 290, 297, 299; + 36. Jahrgang 1961: Nrn. 13, 15, 28, 38, 48, 75.

- Redigierte Auszüge aus Berichten zur Ägypten-Fahrt 1955/1956 (s. z.B. Reisch A-1955/1956a), aber vor allem mit hier erstmals veröffentlichten Texten im Zusammenhang mit der Arabienfahrt 1958 („*Auf den Spuren Alexander's des Großen*“; später auch Teil von Reisch B-1962a). Schwerpunkte sind sozialgeographische, politische und (kultur-)geschichtliche Beschreibungen von Regionen und Orten des Nahen Ostens bzw. Nordafrikas und historische Rückblicke auf Verflechtungen der europäischen und orientalischen Geschichte seit der Antike.
- (Teil 1: „*Weltgeschichte zwischen Europa und Indien. Alexanders Schicksal in Babylon*“), [DOL](#), 35 Jg. 1960, Nr. 255 (5. November 1960), S. 11; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (Text zu Alexander dem Großen und Babylon).
- (Teil 2: „*Das Todestal von Tadmor*“²⁸), [DOL](#), 35. Jg. 1960, Nr. 265 (17. November 1960), S. 3; mit 1 S/W-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a); im Kontext der Reise 1958 (Text zur Geschichte von [Palmyra](#)/Syrien als Handelsknotenpunkt im Indienhandel Europas).
- (Teil 3: „*Harun al Raschid und seine Lieblingsfrau Sobeida*“), [DOL](#), 35. Jg. 1960, Nr. 271 (24. November 1960), S. 3. mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (Text zu Harun al Raschid und seine Beziehungen zu Europa).
- (Teil 4: „*1872 Jahre klagte Israel*“), [DOL](#), 35 Jg. 1960, Nr. 292 (20. Dezember 1960), S. 5; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (Text zur Geschichte und Aktualität des Palästina/Israel-Konflikts).
- (Teil 5: „*Spaltung des Islams – Rettung des Abendlandes*“), [DOL](#), 35. Jg. 1960, Nr. 297 (27. Dezember 1960), S. 3; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (Text zur Spaltung zwischen [Sunniten](#) und [Schī'iten](#), deren Geschichte und deren Bedeutung für Europa).

²⁶ „Rotel Tours“ ist ein Unternehmen, das von [Georg Höltl](#) in Bayern gegründet wurde und seit 1945 Gruppenreisen veranstaltet. Markenzeichen ist seit 1959 das „[Rollende Hotel](#)“ („Rotel“), wobei entweder in einem Anhänger eines Reisebusses oder in einem eigens entworfenen integrierten Gefährt Schlafkojen angeboten wurden und werden.

²⁷ Der Serientitel variiert: er lautet fallweise „Weltgeschehen“ statt „Weltgeschichte“, fallweise „Asien“ statt „Indien“.

²⁸ Tadmor ist die arabisch-hebräische Bezeichnung für [Palmyra](#).

- (Teil 6: „[Darius der Große](#) zweimal in Europa besiegt“), *DOL*, 35. Jg. 1960, Nr. 299 (29. Dezember 1960), S. 3; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (Text zu den Königsgräbern von [Naksch-i-Rustam](#) in Persien und zur Rolle von Darius I „dem Großen“).
 - (Teil 7: „*Das Orakel in der Wüste*“), *DOL*, 36. Jg. 1961, Nr. 13 (17. Jänner 1961), S. 5; mit 2 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AV-1955/1956); Im Kontext der Reise 1955/1956 (zur [Oase Siwa](#) und ihrer Bedeutung als Orakelstätte im Altertum und zu den Bemühungen ihrer Ausgrabung).
 - (Teil 8: „*Das Kloster am Fuße des Berges Horeb*“), *DOL*, 36. Jg. 1961, Nr. 15 (19. Jänner 1961), S. 4; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1955/1956); im Kontext der Reise 1955/1956 (zum [Katharinenkloster](#) und seiner Bedeutung für das gesamte Christentum).
 - (Teil 9: „*An der persisch-sowjetischen Grenze ...*“), *DOL*, 36. Jg. 1961, Nr. 28 (3. Februar 1961), S. 5; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a); Im Kontext der Reise 1958 (zum [Grabmal von Khan Gabus](#) von [Tabaristan](#) in Persien und zur Rolle Turkmeniens und der Turk-Völker in der europäisch-orientalischen Geschichte).
 - (Teil 10: „*Der römische Kaiser Valerian- ein persischer Sklave*“), *DOL*, 36. Jg. 1961, Nr. 38 (15. Februar 1961), S. 6; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a). Im Kontext der Reise 1958 (Bericht von der Niederlage Valerians gegen die Perser).
 - (Teil 11: „*Die Katastrophe der Zehntausend*“), *DOL*, 36. Jg. 1961, Nr. 48 (27. Februar 1961), S. 6; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a), im Kontext der Reise 1958 (Wüste [Lut](#) und das dortige Schicksal von Alexanders Armee in der [Schlacht von Gaugamela](#)).
 - (Teil 12: „*Dschingis Khan besiegt Gautama Buddha ...*“), *DOL*, 36. Jg. 1961, Nr. 75 (23. März 1961), S. 4; mit 1 S/W-Original-Foto des Verfassers (s. Reisch AV-1958a); Im Kontext der Reise 1958 (zu den [Buddhastatuen von Bamijan](#) in Afghanistan).
- (A-1961a) *Mit dem [Taurus](#) ins Morgenland*. In: *So lebt man heute. Zeitschrift für Freude im Alltag* (Wien/AT: Composit-Verlag), 2. Jahrgang 1961, Nr. 3 (März 1961), S. 7-9.
- Kurzer Bericht zur Nahost-Reise 1961, wozu später das Buch Reisch B-1965 „*Auf den Spuren der Kreuzritter*“ veröffentlicht wurde; siehe auch den [online-Bericht auf taunus.at](#) (mit 1 S/W- und 3 Original-Farbfotos des Verfassers, s. Reisch AV-1961).
- (A-1961b) *Auf den Spuren der Kreuzritter* (Autor: Redaktion „*Tiroler Nachrichten*“) Berichtsserie in 2 Teilen. In: *Tiroler Nachrichten* (= *TN*, Innsbruck/AT: Dt. Alpenverlag), 17. Jahrgang 1961, Nrn. 99 und 155.
- (Teil 1: „*Dr. Max Reisch auf den Spuren der Kreuzritter. Neue Expedition des Kufsteiners am 25. April 1961 aufgebrochen*“). *TN*, 17. Jg. 1961, Nr. 99 (27. April 1961), S. 3; redaktioneller Bericht mit 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch.
 - (Teil 2: „*Dr. Max Reisch von seiner Kreuzfahrt zurück. Abenteuerliche Fahrt auf den Spuren der Kreuzritter*“). *TN*, 17. Jg. 1961, Nr. 155 (19. Juni 1961), S. 3; redaktioneller Bericht mit Interviewauszügen und 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1964a) *Am Euphrat*. In: Bendl, Edmund J. (Hrsg.): *Das gute Wort: Lesebuch für österreichische Hauptschulen*, Band 2. Wien/AT 1964: Österreichischer Bundesverlag, S. 68-70.
- Auszug/ Nachdruck aus Reisch B-1949 („*Indien – lockende Ferne*“, Kapitel „*Freud und Leid im Paradies*“, dort Sn. 43-45).
- (A-1964b; Autor: Redaktion „*Kabul Times*“, mit Reisch-Interview) *Rolling Hotel Provides Food and Lodging for 39 Tourists on Leisurely Asian Trip* [mit Reisch-Interview]. In: *Kabul Times* (Kabul/AFG: Bakhtar News Agency), 3. Jahrgang 1964, Nr. 178 (5. Oktober 1964), S. 3 (auch PDF full text [online via University of Arizona Digital Library Collections](#)).
- Bericht über eine Rotel-Afghanistan- (& Indien-)Reise, Leitung Max Reisch, inkl. Interview mit Max Reisch (in Auszügen); mit 1 S/W-Foto: Rotel-Gespann & Reisegruppe inkl. Max Reisch.
 - Übersetzung des engl. Titels: „*Das rollende Hotel stellt Essen und Unterkunft für 39 Touristen bei einer gemächlichen Asienreise bereit.*“

- (A-1967; Autor: Redaktion „Kabul Times“, mit Reisch-Interview) *Of Mountains, Deserts and Rolling Hotels* [mit Reisch-Interview]. In: Kabul Times (Kabul/AFG: Bakhtar News Agency), 6. Jahrgang 1967, Nr. 182 (5. November 1967), S. 3 (auch PDF full text [online via University of Omaha, digitalcommons](#)).
- Bericht über eine Rotel-Afghanistan-Reise, Leitung Max Reisch, inkl. Interview mit Max Reisch (in Auszügen); mit 1 S/W-Foto vom Rotel-Gespänn (© Kabul Times).
 - Übersetzung des engl. Titels: „Über Berge, Wüsten und rollende Hotels“.
- (A-1968) *S motorkou přes poušť Persie*. In: Štefan Kýška (Hrsg.): Dobrodružstvo láka. Rakúski vedci a cestovatelia rozprávajú svoje zážitky. Bratislava/CZS 1968: Ozbor, S. 207–228.
- Übersetzung von Reisch A-1959 „Mit dem Motorrad durch die Wüsten Persiens“ ins Tschechische durch Štefan Kýška, als Teil der Übersetzung von Robert Polt (Hrsg.): Das Abenteuer lockt, Wien 1959.
- (A-1973) *Karawanenstraßen in Asien. Aus dem Erlebnisbuch des Weltreisenden*. In: Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler (Bozen/Bolzano/ITA: Athesia), 48. Jahrgang 1973, Nr. 305 (29. Dezember 1973), S. 10 (Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
- Ein kurzer Vorabdruck aus dem Buch Reisch B-1974 „Karawanenstraßen Asiens“.
- (A-1978) *Eine gute Anfahrhilfe. Prof. Dr. Max Reisch über Snow-Grip*. In: Burgenländische Freiheit (Eisenstadt/AT: Leykam), 44. Jahrgang 1978, Nr. 1 (4. Jänner 1978), S. 20 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).
- Werbetext mit Lob von Max Reisch für das Produkt „Snow-Grip“ (Schneekettensersatz).
- (A-1979; Autor: Redaktion „Wörgler Rundschau“) *Und im Oktober wieder in die Sahara. Prof. Dr. Max Reisch arbeitet an seinem neuen Buch »Die Karawanenstraßen Afrikas«*. In: Wörgler Rundschau. Bezirkswochenzeitung (Wörgl/AT: Verlag Sengthaler), 16. Jahrgang 1979, Nr. 37 (10. September 1979), S. 18.
- redaktioneller Bericht zur Neuauflage von Reisch B-1974 „Karawanenstraßen Asiens“, mit Interviewauszügen (Interviewer nicht genannt) und 3 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1981a; Autor: Redaktion „Wörgler Rundschau“) *Prof. Dr. Max Reisch: »Reisen als Lebensaufgabe«*. In: Wörgler Rundschau. Bezirkswochenzeitung (Wörgl/AT: Verlag Sengthaler), 18. Jahrgang 1981, Nr. 1 (2. Jänner 1981), S. 5.
- Allgemeiner redaktioneller Bericht zu Max Reisch mit kurzen Text-Auszügen und 3 S/W-Original-Fotos aus verschiedenen seiner Publikationen.
- (A-1981b; Autor: Meinrad Pizzinini) *Erinnerung an die Pionierleistung von Prof. Dr. Max Reisch*. In: Clubnachrichten des Automobil-Veteranen Club Austria (Wien/AT: [Veteranen Club Austria](#)), 20. Jahrgang 1981, Nr. 10 (Oktober 1981), S. 3-5.
- Zusammenfassende Berichte zur Indienfahrt 1933 und zur Asienfahrt/ Weltumrundung 1935/1936, mit kurzen Zitaten aus Publikationen und 5 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.
- (A-1983) *Die Geschichte der Kreuzzüge. Kampf um die Stätten der Christenheit*. In: Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler (Bozen/Bolzano/ITA: Athesia), 58. Jahrg. 1983, Nr. 94 (22. April 1983), S. 21.
- auch PDF full text via Tessmann digital, dzt nur in der Landesbibliothek Bozen einsehbar (aber Vorschau [online via Tessmann digital](#)).
 - Text zur Geschichte und Gegenwart von Pilgerfahrten und Kreuzzügen auf Basis von Reisch B-1965. Mit 1 Farb-Original-Foto des Verfassers (Kreuzritterburg [Korykos](#), s. Reisch AV-1961).
- (A-1984a) *Der Höllenritt. Im Sattel einer 6 PS starken Puch bezwangen zwei Österreicher vor 50 Jahren erstmals den Landweg von Europa nach Indien. Max Reisch erinnert sich für MOTORRAD REISEN*. In: Tourenfahrer: Reportagen, Test, Technik (Unna/BRD: Syburger Verlag), ISSN 0933-4440; 1. Jahrgang 1984, Nr. 6, S. 42-46.

- zusammenfassender Rückblick von Max Reisch auf die Indienfahrt 1933; mit 2 späteren Farb-Fotos, 1 S/W-Original-Fotos (s. Reisch AV-1933a), 1 Kartenskizze und 1 Zeichnung zur „Indien-Puch“; auch PDF full text [online via Tourenfahrer.de](https://www.tourenfahrer.de) verfügbar (kostenpflichtig).

(A-1984b) *Avventura. Raid Vienna – Bombay del 1933. Eroi di Ieri. Dall’Austria all’India attraverso montagne, fiumi, pietraie e deserti in sella ad una piccola moto: Sei cavalli e due ragazzi alla scoperta dell’incognito*. In: La Moto (Roma/ITA: Eigenverlag „La Moto“), ISSN 0390-0304, 53. Jahrgang 1984, Nr. 2, S. 94-97 (Artikel full text auch [online verfügbar](#)).

- Ins Italienische übersetzte Auszüge (Übersetzer nicht genannt) aus Reisch B-1982 „Indien – lockende Ferne“. Mit 7 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AV-1933a).
- Übersetzung des italienischen Titels: „Abenteuer auf einer Fahrt Wien –Bombay 1933. Helden von Gestern. Von Österreich nach Indien über Berge, Flüsse, Steine und Wüsten auf einem kleinen Motorrad: 6 PS und 2 Mann auf Entdeckung des Unbekannten“.

(A-1985, Autor: Josef Außersdorfer) *Vom Mittelmeer zum Gelben Meer* (Nebentitel: Im Auto um die Erde). In: Dolomiten-Magazin (Bozen/ Bolzano/ IT: Athesia, Beilage zur Tageszeitung „Dolomiten“), 1. Jahrgang 1985, Nr. 1 (20. September 1985), S. 1-3.

- Zusammenfassender Bericht mit kurzen Textauszügen aus Reisch B-1984 (Asien-Fahrt), mit 2 großen Farb-Original-, 2 S/W-Original-Fotos und einer Kartenskizze von Max Reisch (s. Reisch AV-1935/1936a), dazu ein Farbportrait von Max Reisch (ca. 1983).

(A-1986, Autor: Franz J. Lenhart, mit Reisch-Interview) *Eine Begegnung mit Prof. Max Reisch*. In: Dolomiten-Magazin (Bozen/ Bolzano/ IT: Athesia, Beilage zur Tageszeitung „Dolomiten“), 2. Jahrgang 1986, Nr. 12 (19. Februar 1986), S. 18.

- Posthumer Bericht mit Textauszügen eines Interviews mit Max Reisch (geführt 1984), mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch.

(A-1994; Autor: „Austro-Classic“ Redaktion) *Härtetest: Mit zwei Mann und 32 PS um die Erde*. In: Austro Classic. Das österreichische Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT: Verein f. Motorgeschichte), 4. Jahrgang 1994, Heft 6 (Dezember 1994), S. 6 ([auch online bestellbar](#) (ganzes Heft), kostenpflichtig).

- Im Rahmen des Artikels der Redaktion zu „Der Stromlinien-Steyr“; dort kurzer Bericht über die Weltfahrt 1935/1936 mit dem Steyr 100 (auf Basis von Reisch B-1984), mit 1 S/W Original-Foto von Max Reisch (s. Reisch AV-1935/1936a).

(A-2000a; Autor: Foppe Akkerman) *Door²⁹: Max Reisch - Indien, Lockende Ferne. 13.000 km Pionierfahrt mit Herbert Tichy nach Indien* [ins Holländische übersetzte Textauszüge]. Artikelserie in 2 Folgen. In: Puch-Kurier. Mederdelingenblad Puch Club Nederland (= PK; Heerhugowaard/NL: Eigenverlag „Puch-Kurier“), 15. Jahrgang 2000, Nrn. 56, 58.

- Kurze Zusammenfassungen auf Holländisch durch Foppe Akkerman, mit von diesem übersetzten Auszügen aus Reisch B-1982 „Indien – lockende Ferne“.
- (Teil 1) PK, Nr. 56 (Juni 2000), S. 23-25 (mit 1 SW-Original-Foto (s. Reisch AV-1933a) und einer Kartenskizze Reisch’s; auch [online verfügbar](#));
- (Teil 2) PK, Nr. 58 (Dezember 2000), S. 8-9 (mit 1 SW-Original-Foto (s. Reisch AV-1933a), auch [online verfügbar](#)).

(A-2000b) *Mit dem Steyr 100 nach China*. In: Austro Classic. Das österreichische Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte), 12. Jahrgang 2000, Heft 2 (April 2000), S. ? ([auch online bestellbar](#) (ganzes Heft), kostenpflichtig).

- Nachdruck von A-1937a „Mit dem Steyr 100 um die Welt“, mit 4 S/W-Original-Fotos aus Reisch AV-1935/1936a.

²⁹ „Door“ bedeutet auf Holländisch „aus“; hier also: „Aus: Max Reisch – Indien, Lockende Ferne“

- (A-2002a) „1953 - Max Reisch – Zu Gast bei König Ibn Saud“. In: Keller, Ulrike (Hrsg.): Reisende in Arabien. Ein kulturhistorisches Lesebuch [25 v.Chr. - 2000 n.Chr.], Wien/AT 2002: Promedia-Verlag, ISBN-10: 3-853711-93-6, S. 197-204.
- = Auszug aus Reisch B-1958 „*Arabien einst und jetzt*“; dort die Sn. 27-35;
 - Dieser Text auszugsweise übersetzt ins *Englische* als Reisch A-2016 „*Untitled Text (Arabia)*“.
- (A-2002b; Autor: „Austro Classic“ Redaktion) *Pioniere ihrer Zeit: Max Reisch*. In: Austro Classic. Das österr. Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte), 12. Jahrgang 2002, Heft 6 (Dezember 2002), S. 48-49 ([auch online bestellbar](#) (ganzes Heft), kostenpflichtig).
- Redaktioneller Bericht vor allem zur Asienfahrt 1935/36, mit 4 S/W-Original-Fotos aus Reisch AV-1935/1936a.
- (A-2003a) *Auf Karawanenwegen durch Ostpersien*. In: Weiss, Walter M. (Hrsg): Iran. Eine literarische Anthologie, Klagenfurt/AT 2003: Verlag Wieser, ISBN-10: 3-85129-407-6, S. 190-193.
- Auszug aus Reisch B-1951 „*Zwei Mann und 32 PS*“, hier Nachdruck der Sn. 82-90.
- (A-2003b; Autor: „Austro-Classic“ Redaktion) *Max Reisch: Indien-Reise*. In: Austro Classic. Das österreichische Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte), 13. Jahrgang 2003, Heft 1 (Feber 2003), S. 7 ([auch online bestellbar](#) (ganzes Heft), kostenpflichtig).
- zusammenfassender Bericht der Redaktion über die Indien-Motorradfahrt mit Herbert Tichy 1933, mit 4 S/W-Original-Fotos von Max Reisch aus Reisch AV-1933a.
- (A-2003c; Autor: „Austro-Classic“ Redaktion) *Max Reisch: Fahrt ins Heilige Land*. In: Austro Classic. Das österreichische Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte); 13. Jahrgang 2003, Heft 4 (August 2003), S. 5 ([auch online bestellbar](#) (ganzes Heft), kostenpflichtig).
- zusammenfassender Bericht der Redaktion über die Fahrten von Max Reisch nach Palästina 1961 (s. Reisch B-1965; mit mehreren Farb-Original-Fotos aus Reisch AV-1961a).
- (A-2003d; Autor: Fritz B. Busch) *Einmal um die ganze Welt. Max Reisch's Steyr 100-Weltreisewagen*. In: Motor Klassik (Stuttgart: Vereinigte Motor-Verlage), ISSN 0177-8862, 20. Jahrgang, Nr. 4 (April 2003), S. 64-65. mit 6 S/W-Original-Fotos von Max Reisch und einem Portraitfoto von ihm.
- (A-2003e; Autor: „Echo“ Redaktion) *Zwischen den Welten - Er bewältigte als Erster mit dem Motorrad den Landweg nach Indien*. In: Echo. Tiroler Monatsmagazin (Innsbruck/AT: ECHO Zeitschriften- und Verlagsgesellschaft), 5. Jahrgang 2003, Nr. 51 (November 2003), S. 66ff.
- Zusammenfassender Bericht über die Motorradfahrt 1933 nach Indien, mit einigen S/W-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch AV-1933a) und kurzen Zitaten aus Reisch B-1982.
- (A-2004; Autor: Redaktion des „Kurier“) *Max Reisch im Porträt*. In: Tageszeitung Kurier (Wien/AT: [Mediaprint](#)), 60. Jahrgang 2004, Nr. 235 (6. November 2004), S. 12.
- redaktioneller Bericht zur Person Max Reisch, mit Hinweisen zu und Auszügen aus div. Publikationen, und mit 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch (online via [Kurier-Archiv](#), kostenpflichtig).
- (A-2006; Autor: Peter Reisch) *Reisch in Ägypten*. In: Dolomiten. Tagblatt der Südtiroler (Bozen/ Bolzano/ITA: Athesia), 81. Jahrgang 2006, Nr. 44 (3. März 2006), S. 7-9.
- kommentierter Auszug/ Nachdruck aus Reisch B-1958a „*Siwa, Sinai und Sid*“.
 - Einleitungstext: „*Der Tiroler Abenteurer, Forscher, Reisejournalist, berichtet exklusiv für die Dolomiten von seinem Abenteuer in Ägypten. Mit seinem Opel (Kennzeichen: T 55001) erreicht Reisch (dessen Sohn in Bozen lebt) auch Ziele, die für westliche Reisende bislang gesperrt waren.*“
- (A-2010; Autor: Peter Reisch) »*Im Auto um die Welt*« - *Die Transasien-Expedition des Bozners Max Reisch vor 75 Jahren*. In: Dolomiten-Magazin (Bozen/ Bolzano/ IT: Athesia, Beilage zur Tageszeitung „Dolomiten“), 30. Jahrgang 2010, Nr. 38 (25. September 2010), Sonderbeilage, S. 1-3.
- Zusammenfassender Bericht mit 4 S/W-Original-Fotos Max Reisch's und kurzen Zitaten aus Reisch B-1981.

- erschienen auch mit dem Titel „*Im Auto um die Welt – Verkehrspionier und Fernreisender*“ in Südtiroler Wochenmagazin (Bozen/ Bolzano/ ITA: Südtiroler Illustrierte Wochenzeitschrift für Fernsehen + Freizeit), 31. Jahrgang 2010, Nr. 26 (28. Juni 2010), S. 38-41.

(A-2010/2011, Autoren/ Gestaltung: Elisabeth „Lisl“ Mesicek, Peter Reisch) *Weltfahrt von Max Reisch mit dem Steyr 100. Eine österreichische Pionierleistung feiert die 75. Wiederkehr.* Artikelserie in 5 Teilen. In: Motor Veteranen Zeitung, (= MVZ; Wien/AT: Österreichische Gesellschaft für historisches Kraftfahrwesen), 34. Jahrgang 2010, Nrn. 138, 139; + 35. Jg. 2011, Nrn. 140, 141, 142.

- Wichtige Sekundärliteratur, mit tw. vorher nicht veröffentlichten S/W-Original- und Farb-Fotos von Max Reisch aus dem Max-Reisch-Archiv, und mit Zitaten aus dem Buch Reisch B-1984.
- Diese Artikel wurden in gekürzter Form auch in der Virtuellen Oldtimer Zeitung veröffentlicht (VOZ; Wien: Eigenverlag René Sebastian), ISSN 2074-0220, (2010/ 2011; leider reicht das online Archiv der VOZ nur bis 2015 zurück). Allerdings ist ein Faksimile-Foto der VOZ-homepage zu Max Reisch auch via [Facebook-Gruppe Peter Reisch – Archive](#) zugänglich (online only).
- (Teil 1: Rückblick auf frühere Fahrten, Beginn der Asien-Fahrt 1935/1936 bis [Afghanistan](#)) MVZ, 34. Jg. 2010, Nr. 138 (Juli 2010), S. 2; mit 11 S/W-Original-Fotos, AV-1935/1936a, und 1 Kartenskizze Reisch's (auch PDF [online zugänglich](#)).
- (Teil 2: Über den [Khyber-Pass](#) nach Britisch-Indien, Abstecher nach [Kaschmir](#) und weiter über [Kalkutta](#) nach Burma (bis [Kengtung](#)), dann weiter bis [Hanoi](#)) MVZ, 34. Jg. 2010, Nr. 139 (November 2010), S. 2-3; mit 9 S/W-Original-Fotos, s. Reisch AV-1935/1936a, und 2 Kartenskizzen Max Reisch's (auch PDF [online zugänglich](#)).
- (Teil 3: Einreise nach China, durch China bis [Schanghai](#)) MVZ, 35. Jg. 2010, Nr. 140 (Februar 2011), S. 2; mit 4 S/W-Original-Fotos, s. Reisch AV-1935/1936a, und 1 Kartenskizze Reisch's (auch PDF [online zugänglich](#)).
- (Teil 4: Fähre nach [Nagasaki](#)/JPN, Fahrt durch die Hauptinsel [Honshu](#) bis [Yokohama](#)) MVZ, 35. Jg. 2011, Nr. 141 (Juli 2011), S. 2; mit 11 S/W-Original-Fotos, s. Reisch AV-1935/1936a, und 1 Kartenskizze Reisch's (auch PDF [online zugänglich](#)).
- (Teil 5: Überfahrt nach [Seattle](#)/USA, Fahrt durch die USA - mit Abstecher nach Mexiko – bis New York, Überfahrt nach Bremerhaven, Rückkehr nach Wien), MVZ, 35. Jg. 2011, Nr. 142 (Dezember 2011), S. 2; mit 11 S/W-Original-Fotos, s. Reisch AV-1935/1936a, und 1 Kartenskizze Reisch's (auch PDF [online zugänglich](#)).

(A-2011, Autor: Wolfgang M. Buchta) *Der »Asien-Steyr« des Max Reisch.* In: Austro Classic. Das österreichische Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT: Verein für Motorgeschichte), 21. Jahrgang 2011, Heft 1 (Februar 2011), S. 5ff.; Artikel [auch online](#) HTML full text verfügbar.

- Artikel zur Weltfahrt Max Reisch 1935/1936, mit 4 S/W-Original-Fotos aus Reisch AV-1935/1936a.

(A-2013a) *Sand trap: A lifelong adventurer steered into unexpected trouble while serving in the Afrika Korps.* In: World war II (hg. World History Group, Leesburg/ Virginia/ USA; pub. Weider History Publishers), ISSN 0898-4204, 28. Jahrgang 2013, Nr. 4, S. 48-52 (auch [PDF full text online](#)).

- Kommentierte Auszüge aus Reisch B-2013 „*Out of the Rat Trap*“, dazu aber mit bisher unveröffentlichten Farbfotos vom Afrika-Kriegsaufenthalt Max Reisch's 1943 (s. Reisch AV 1942-1943).
- Übersetzung des engl. Titels: „*Falle im Sand. Ein lebenslanger Abenteurer kam bei seinem Dienst im Afrika-Korps in unerwartete Schwierigkeiten.*“

(A-2013b; Autor: Martin Stubreiter, Redaktion „Autorevue“) *Ein Tiroler für die Welt. Die Expeditionen des Max Reisch.* In: Autorevue (Wien/AT: VGN Medien), ISSN 0005-0830, 40. Jahrgang 2013, Heft 12 (Dezember 2013), S. 116-120.

- Redaktioneller Bericht über Max Reisch, sein Leben und seine Fahrten, nach einem Besuch in der Max-Reisch-Ausstellung (damals Bozen), mit einigen Original-Fotos von Max Reisch aus dem Max-Reisch-Archiv und Zitaten aus seinen Publikationen.
- Siehe auch den [Text dazu im Max-Reisch-Archiv](#).

(A-2018a; Autor: Peter Urbanek, Redaktion „Der Standard“) *Max Reisch: Wenn einer eine Reise tut.* In: Der Standard (Wien/AT: STANDARD Verlags-GmbH), 31. Jahrgang 2018, Nr. 342 (16. Dezember 2018; Motorbeilage, S. 3-4; auch full text [HTML online](#), registrierungspflichtig).

- Artikel zu Max Reisch, zu seinen Reisen und vor allem zu seiner Asien-Reise 1935/ 1936. Mit 5 S/W-Original-Fotos von Max Reisch aus seinen Büchern und dem Max-Reisch-Archiv, 1 Foto daraus auch zur Indien-Fahrt mit Herbert Tichy 1933.

(A-2019a; Autoren: Christian Steinlechner und Dietmar Hofer, Redaktion der „Motor-Krone“) *In den Spuren von Max Reisch.* In: Kronenzeitung - Motor Tirol: Mobilität in meiner Region (Wien/AT: Mediaprint), Beilage zu den Tageszeitungen Kronenzeitung und Kurier, Ausgabe Juni 2019, S. 2-4; S. 24.

- Redaktioneller Bericht zu Leben und Fahrten von Max Reisch auf Basis eines Besuchs im Max-Reisch-Archiv und -Museum (damals Bozen); mit Fotos der Expeditionsfahrzeuge Reisch's dort; Artikel auch als [online HTML-Bild](#) zugänglich.
- Verschiedene S/W-Original-Fotos zu Reisen von Max Reisch sind auf Seite 24 der damaligen „Motor Tirol“-Ausgabe wiedergegeben (s. Reisch A-2019b).

(A-2019b; Autor: Dietmar Hofer, Redaktion der „Motor-Krone“) *Historisches – Fotos aus der Sammlung Max Reisch.* In: Kronenzeitung Motor Tirol: Mobilität in meiner Region (Wien/AT: Mediaprint), Beilage zu den Tageszeitungen Kronenzeitung und Kurier, Ausgabe Juni 2019, S. 24-29

- mit 12 S/W-Original-Fotos von Max Reisch und Textauszügen aus seinen Publikationen.

(A-2020a; Autor: Redaktion „auto touring“) *Österreich und die Welt: Max Reisch.* In: auto touring. Das Mobilitätsmagazin des ÖAMTC (Wien/AT: Österr. Automobil-, Motorrad und Touring-Club), 74. Jahrgang 2020, Nr. 12 (Dezember 2020), S. 68.

- Kurzer zusammenfassender Bericht zur Transasien-Fahrt 1935/1936, mit 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch (Text und Foto auch als [online HTML-Bild](#) zugänglich).

Audio-, Visuelle, Audiovisuelle und Web-Beiträge

Rundfunksendungen, Fernsehbeiträge, öffentlich präsentierte Fotos und öffentlich aufgeführte Filme, öffentliche Tonbandaufnahmen, Hörbücher, auch Beiträge nur im Internet etc.

(AV-1931) *Gardasee-Fahrt 1931. S/W-Fotoserie* [erstellt während der Gardasee-Fahrt 1931].

- Max Reisch führte auf seiner Gardasee-Fahrt 1931 eine Fotokamera (Zeiss Ikon Baby-Box) mit und dokumentierte die Reise in zahlreichen S/W-Fotos auf Negativfilm.
- Einige Abzüge davon wurden als Illustration des Artikels Reisch A-1932b „*Osterfahrt zum Gardasee*“ veröffentlicht.
- Die S/W-Negative sind (unrestauriert) analog archiviert und im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck einsehbar.

(AV-1932, mit Alfred Schrickler) *Mit der Puch 9600 km nach Afrika. S/W-Fotoserie* [erstellt während der Sahara-Motorrad-Expedition 1932].

- Max Reisch und Alfred Schrickler führten auf ihrer Sahara-Motorrad-Expedition eine Fotokamera (Zeiss-Ikonta 3x4) mit und dokumentierten ihre Reise in zahlreichen S/W-Fotos.
- Auszüge der Fotoserie wurden unter dem Titel „*Mit der Puch 9600 km nach Afrika*“ zumindest einmal, am 28. Jänner 1933, öffentlich im Clubsaal des Cafe Westend, Wien, gezeigt (siehe die Veranstaltungsankündigung d. Österr. Touring-Clubs mit Hinweisen zum Inhalt [online via ANNO](#)).
- Einige Fotos wurden in Reisch A-1933b „... *mit Motorrad und Zelt nach Afrika!*“, Teile 1-6, als Illustrationen veröffentlicht.
- Die S/W-Negative sind (unrestauriert) analog archiviert und im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck einsehbar.

(AV-1933a, mit Herbert Tichy) *Mit dem Motorrad nach Indien. SW-Fotoserie* [erstellt durch Max Reisch und Herbert Tichy während der Indien-Motorrad-Expedition 1933].

- Max Reisch & Herbert Tichy führten auf der Indien-Motorrad-Expedition 1933 eine Fotokamera (1933er Leitz Leica II) mit und dokumentierten ihre Reise in zahlreichen S/W-Fotos und S/W-Umkehrfotos (Dias).
- Die Dias dieser Fotoserie wurden in etlichen Vorträgen Max Reisch's zur Indienfahrt 1933 (ab 1934 in ganz Österreich und Südtirol) öffentlich präsentiert.
- Abzüge dieser Fotos dienten (in unterschiedlicher Auswahl) auch der Illustration von Publikationen zur Indien-Motorrad-Reise 1933, siehe Reisch B-1949, Reisch B-1982, Reisch B-2010; und bei allen anderen Publikationen ab 1933, die sich auf die Indien-Motorrad-Reise bezogen.
- Diese S/W-Negative und S/W-Dias sind vollständig analog im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert und dort einsehbar. Sie wurden auch tw. restauriert und für e-book Ausgaben, z.B. Reisch B-2010, digitalisiert.

(AV-1933b, mit Herbert Tichy) *Mit dem Motorrad nach Indien. S/W-Filmserie*, erstellt bei der Indien-Fahrt von Reisch und Tichy 1933.

- Die beiden führten auf der Indien-Expedition 1933 auch eine SW-Schmalfilmkamera (Marke: unbekannt; Filmmaterial: AGFA) mit und dokumentierten diese auf zahlreichen S/W-Filmrollen.
- Der derart entstandene Expeditionsfilm wurde im Zusammenschritt erst 1936 fertiggestellt und nach derzeitigem Dokumentationsstand vor dem II. Weltkrieg nicht öffentlich gezeigt.
- Dieser Expeditionsfilm wurde 2013 vom ORF restauriert und digitalisiert, das Digitalisat ist im ORF-Archiv aufbewahrt (Zugang nur auf direkte Anfrage). Auszüge daraus wurden in ORF-Sendungen (u.a. Reisch AV-1959, Reisch AV-1987) gezeigt; der komplette Film wurde dann als Reisch AV-2021 erstmals vollständig öffentlich aufgeführt.

(AV-1934a, mit Rolf Hecker) *10.000 km mit dem Motorrad in Europa. S/W-Fotoserie*, erstellt während der Europa-Motorrad-Fahrten von Reisch und Hecker 1934.

- Die beiden führten auf ihren europäischen Motorrad-Fahrten 1934 eine Fotokamera (Marke: unbekannt) mit und dokumentierten diese Reisen auch durch verschiedene S/W-Fotos.
- Diese Fotos wurden tw. zur Illustration von Reisch A-1935a verwendet.

(AV-1934b) *Zeitfunk. Max Reisch: Mit dem Motorrad nach Indien* [Feature mit ausführlichem Interview]. **Rundfunkbeitrag live**³¹, gesendet am 27. Jänner 1934, 18.30 h – 19.00 h, Deutsch-Österreichischer Rundfunk der sog. RAVAG I (= Österr. Radio Verkehrs-Aktiengesellschaft bis 1938; u.a. Sender Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).
- Dieser Beitrag wurde am 9. Feber 1934 als Aufzeichnung über Radio Wien wiederholt.

(AV-1934c) *Mit dem Motorrad nach Indien und zurück* [mit Interviewausschnitten von Max Reisch und Herbert Tichy]. **Bericht in der Wochenschau** „Österreich in Bild und Ton“, 19. Januar 1934

- Ankunft der beiden Studenten Herbert Tichy und Max Reisch in Wien nach ihrer Motorrad-Fahrt nach Indien und retour, bei der »Spinnerin am Kreuz«, mit Interviewausschnitten.
- siehe auch die „*Österreichischen Wochenschauen 1933-1981*“, Jahreszusammenstellungen des Österr. Filmarchivs, hier: [DVD Wochenschauen im Jahr 1934](#).

(AV-1934d) *Die Knickerbocker-Bar von Teheran*, **Rundfunkbeitrag live**, Sendedatum unbekannt, Radio München (MW 405,4 m, 740 kHz).

- Bericht über den Aufenthalt in Teheran bei der Indien-Fahrt 1933. Die „Knickerbocker-Bar“ ist jene Bar dort, die Max Reisch und Helmuth Hahmann besuchten und dabei Knickerbocker-Hosen trugen, worauf sich die Bar in „Knickerbocker-Bar“ umbenannte. Siehe auch Reisch B-1949 („*Indien lockende Ferne*“), Kap. „Sensation in der Bar“, S. 105-106.

(AV-1935a; Autor: Karl Kabelka) *Europa-Motor-Tourist (E.M.T.)-Film*. **16 mm Film** mit Spielfilmcharakter von Karl Kabelka über das Klubleben der sog. „E.M.T.-Sektion“ (= Sektion Österr. Auslandsfahrer im Österr. Touring Club).

- Max Reisch spielt eine Hauptrolle in diesem Film als Moderator (siehe den Bericht in: Das Motorrad (Wien/AT: Verlag Kapri), 11. Jahrgang 1935, Nr. 238 (15. März 1935), S. 47 (auch PDF full text [online via ANNO](#)).

(AV-1935b) *Mit dem Motorrad durch Sand und Sonne. Aus Tagebuchnotizen einer Fahrt durch Asien nach Indien von Max Reisch liest Alfons Teuber*. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 9. August 1935 16.40 – 17.00 h, Radio München (MW 405,4 m, 740 kHz).

- siehe die Ankündigung in der Zeitschrift „*Die Funkstunde*“ (Bochum/D, Schacht-Verl.), 12. Jg, Nr. 32 vom 9. August 1935, S. 1268.

(AV-1935/1936-a, mit Helmuth Hahmann) *Transasien-Expedition. S/W- und Farb-Umkehr-Fotos (Dias)*, erstellt während der Transasien-Expedition 1935/1936].

- Max Reisch und Helmuth Hahmann führten auf dieser Expeditionsfahrt 5 Fotokameras mit und dokumentierten ihre Reise in zahlreichen S/W-Negativ- und Umkehrfotos (Dias).
- Diese Fotos fanden in allen Publikationen zur Reise Verwendung, seien es die Bücher Reisch B-1939, B-1941, B-1951, B-1984 und allen deren Übersetzungen, oder in den zahlreichen Artikeln zur Transasien-Reise/ Weltumrundung in Zeitungen und Zeitschriften seit 1935.
- Die Diapositive wurden auch für die zahlreichen Lichtbilder-Vorträge in Österreich, Südtirol und Deutschland von Max Reisch zur Transasien-Expedition (ab 1936) verwendet.
- Die Negativ-Filme und Diapositive sind (unrestauriert) analog im Max-Reisch-Archiv Innsbruck aufbewahrt und einsehbar. Einige Abzüge wurden 2012 vom Verlag Ennsthaler für die Folge-Auflagen von Reisch B-1984 (als e-book 2013) digitalisiert.

³¹ „*Rundfunkbeitrag live*“ bedeutet, dass die Sendung live im Studio gestaltet und direkt gesendet wurde, und dass keine Aufzeichnungen dazu existieren. Dies traf auf die überwiegende Zahl von Rundfunksendungen vor dem II. Weltkrieg zu, da damals die Technik von Aufzeichnungen auf Magnetband (Tonband) noch in den Kinderschuhen steckte und nur in Ausnahmefällen und zumeist erst ab 1937 zur Anwendung kam.

(AV-1935/1936-b, mit Helmuth Hahmann) *Rund um die Welt mit »Steyr 100«*. **16-mm Farbfilmserie**.

- Max Reisch und Helmuth Hahmann hielten ihre Transasien-Expedition/ Weltumrundung 1935/1936 nicht nur in zahlreichen S/W-Fotografien fest, sondern führten auch eine (damals ziemlich neue) AGFA Movex 16mm Filmkamera mit, mit der sie (auf AGFA-Umkehrfilm) Schmalfilmserien drehten und schon während der Expedition auf dem Postweg nach Wien an den Österreichischen Touring-Club schickten.
- Diese Filme wurden erstmals ungeschnitten und unbearbeitet öffentlich bei verschiedenen Clubabenden des Österr. Touring-Clubs Wien gezeigt, jeweils nach Einlangen, erstmals aber am 23. Oktober 1935 (siehe dazu z.B. [online den Bericht in ANNO](#)).
- Die Filme wurden dann 1936 aufbereitet und geschnitten, und in 7 Teilen mit dem o.a. Gesamt-Titel verwendet. Die Teile haben folgende Untertitel: (1) „Wien bis zum Euphrat“; (2) „Euphrat bis Herat“; (3) „Persien+Afghanistan nach Indien“; (4) „Indien und Burma“; (5) „Von Kengtung nach Siam“; (6) „Durch China und Japan“; (7) „Durch Nordamerika und Rückkehr“.
- Max Reisch präsentierte dann nach seiner Rückkehr ab 1936 bei verschiedenen Vortragsabenden (1936 – 1955, tw. auf Tourneen, in ganz Österreich, Südtirol und Deutschland) unterschiedliche, bearbeitete und tw. neu geschnittene Versionen und Auszüge dieses Filmmaterials.
- Das gesamte Filmmaterial wurde 2003 vom ORF restauriert und digitalisiert und in Auszügen für Reisch AV-2005 sowie Reisch AV-2008 verwendet. Es gibt davon auch eine CD, die auch bei Veranstaltungen rund um die damalige Dauerausstellung zu Max Reisch in Bozen, später auch am Timmelsjoch, und bei weiteren Ausstellungen (z.B. Reisch 2012b) verwendet wurde.
- Die o.a. CD und das gesamte analoge Filmmaterial sind im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert. Die Digitalisate sind im ORF-Archiv aufbewahrt (nur auf direkte Anfrage zugänglich).

(AV-1938a) *Seltsames Asien* [Feature mit Original-Statements von Max Reisch], **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 8. Dezember 1938, 15.40 – 16.00 h, Reichssender Wien (Radio Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).
- siehe auch den Artikel dazu in: Das kleine Radio-Blatt (Wien: Eigenverlag), 5. Jahrgang 1938, Nr. 49 (2. Dezember 1938), S. 8 (mit 1 S/W-Original-Foto des Autors; siehe PDF [online via ANNO](#)).

(AV-1938b) *Zum ersten Mal im Auto durch Hinterindien* [Feature mit Original-Statements von Max Reisch], **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 6. September 1938, 18.35 – 19.00 h, Reichssender Breslau (u.a. über Radio Gleiwitz, MW 315,8 m, 950 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).

(AV-1939a, mit Rolf Hecker) *Nordlandfahrt 1939, S/W- und Farb-Umkehrfoto- (Dia-) Fotoserie* [erstellt während der Fahrt Richtung Nordkap 1939, siehe etwa Reisch A-1939a].

- Max Reisch und Rolf Hecker führten bei dieser Fahrt mit einem Steyr 120 mehrere Kameras mit, und erstellten entsprechende Fotoserien.
- Die Farb-Dias wurden bei Vorträgen Max Reisch's verwendet (Titel „Im Auto nach Lappland, Baltikum, Finnland und Skandinavien. Eine erlebnisreiche Fahrt am Vorabend des Krieges“), wie am 4. 11. 1939 in der Urania (Wien, Ankündigung [online via ANNO](#)), am 18. 11. 1939 in der Volksbildungsstätte Ottakring (Wien, Ankündigung [online via ANNO](#)), und am 21. 12 1939 in der Volksbildungsstätte Innsbruck.
- Diese Fotoserie ist nicht im Max-Reisch-Archiv Innsbruck vorhanden/ dokumentiert.

(AV-1939b) *Erlebt – erzählt. Max Reisch erzählt aus dem Stegreif von seiner Asienfahrt* [Feature und Interview]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 17. Jänner 1939, 17.30 – 18.00 h, Reichssender Berlin (Berlin, Haus des Rundfunks, MW 356,7 m, 341 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).

(AV-1939c) *Auf dem Landweg nach Indien Eine Autoexpedition* [Feature mit Original-Statements von Max Reisch]. Gestaltung/ Leitung: [Erich Bender](#) & Dr. Rolf Hecker. **Rundfunkbeitrag gestaltet aus Material**³², gesendet am 3. Februar 1939, 21.15 – 22.00 h, [Reichssender Breslau](#) (u.a. über Radio Gleiwitz, MW 315,8 m, 950 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#); Diese Sendung wurde am 24. Februar 1939, 18.00 – 18.45 h, wiederholt.

(AV-1939d) *Junge Deutsche erleben die Welt. Von Erlebnissen in Asien erzählt Max Reisch* [kurzes Interview und Original-Statements]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 19. Juni 1939, 18.40 – 18.55 h, [Reichssender Wien](#) (Radio Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).

(AV-1939e) *Meister des Reiseberichtes. Max Reisch: 23.000 Kilometer, ein Autorutsch nach China* [Feature mit Interviewausschnitten]. **Rundfunkbeitrag gestaltet aus Material**, gesendet am 11. Juli 1939, 18.00 – 18.20 h, [Reichssender Köln](#) (u.a. via Radio Köln 100, MW 455,9 m, 658 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).

(AV-1939f) *Autoabenteuer in Siam. Ein Erlebnisbericht von Max Reisch* [Feature mit Original-Statements]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet 26. November 1939, 11.00 – 11.45 h, [Reichssender Wien](#) (u.a. Radio Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).

(AV-1939g) *Silvesternacht beim Maharadscha* [Feature mit Original-Statements]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 31. Dezember 1939, 11.45 – 12.00 h, [Reichssender Wien](#) (u.a. Radio Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).

(AV-1940) *Bilder aus Indien. Im Auto durch Hinterindien. Ein Erlebnisbericht von Dr. Max Reisch* [Feature mit Original-Statements]. **Rundfunkbeitrag live**, gesendet 14. April 1940, 11.45 – 12.30 h, [Reichssender Wien](#) (u.a. Radio Wien-Bisamberg, MW 506,8 m, 592 kHz).

- siehe [online den Programm-Eintrag in ANNO](#).

(AV-1942/1943) *Beim Wüstenkorps von General Rommel. S/W-Fotos & Farb-Umkehrfotos (Dias)* [erstellt während des Nordafrika-Einsatzes als Transportoffizier der dt. Wehrmacht 1942/1943].

- Max Reisch führte beim Afrika-Einsatz 1942/43 mehrere Kameras mit und verwendete sowohl S/W-Negativ- als auch Farb-Umkehr- (= Dia)Filme.
- Die S/W-Negative fanden in div. Publikationen zu Max Reisch & Afrika Verwendung: siehe Reisch B-1962, Reisch B-1957a („*Auf nach Afrika!*“, zur Afrika-Reise 1953), die auch auf den Spuren des Einsatzes beim Wüstenkorps erfolgte und Fotos im Rückblick beinhaltet, oder Reisch B-2013 „*Out of the Sand Trap*“ (= Übersetzung von Reisch B-1962).
- Die damaligen **Dias** schlummerten lange Zeit unveröffentlicht im Max-Reisch-Archiv Innsbruck, und wurden dann restauriert und digitalisiert erstmals in Reisch A-2013 veröffentlicht. Die Digitalisate sind im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck verfügbar.

(AV-1947) „*Stahlkabriolet*“. **Patentschrift (Entwurf)** für einen multifunktionalen Kleinwagen; mit dessen wahlweiser Gestaltung in 3 Varianten: (1) 4 Sitze Personenbeförderung; (2) 2 Sitze und 200 kg Last im Kofferraum; (3) 2 Sitze, hinterer Bereich mit Camping-Schlaf-Funktion.

- Dieser Patententwurf wird in Reisch [AV-2012c](#) erwähnt und in B-2012b (H. Christoph: *Max Reisch*, S. 131-133) beschrieben.
- Das Original des Patent-Entwurfes ist im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert und einsehbar.

³² „*Rundfunkbeitrag gestaltet aus Material*“ bedeutet, dass eine Sendung nicht live gestaltet und ausgestrahlt, sondern aus Aufzeichnungen oder aus Aufnahmen und Zusammenstellungen gestaltet wurde. Dies traf nur auf einige wenige Sendungen vor dem II. Weltkrieg zu (hier gab es bis ca. 1939 vor allem Live-Sendungen), war aber später die Regel.

(AV-1951a) *Fahrt zum Polarkreis 1951. S/W-Fotos* [erstellt während der Probefahrt mit dem „Arabien-Sadiqui“ bis zum nördl. Polarkreis bei Bjeldaanaes/NOR 1951, zusammen mit Christiane Reisch].

- Max und Christiane Reisch führten bei dieser Fahrt eine Kamera mit (Marke: unbekannt), und erstellten eine Fotoserie.
- Diese Fotos sind im privaten Archiv der Familie Reisch in Innsbruck archiviert, und wurden (mit der Ausnahme von 5 Fotos in Reisch AV-2010 „*Forum Gutbrod, Fahrt zum Polarkreis 1951*“) bisher nicht veröffentlicht.

(AV-1952a) *Im Auto nach Kuwait und Saudiarabien. S/W-Fotos, Farb-Umkehr-Fotos (Dias) & Farb-Schmalfilme* [erstellt während der Fahrt mit dem „Arabien-Sadiqui“ 1952 nach Arabien, gemeinsam mit Dr. Rolf Hecker].

- Max Reisch und Rolf Hecker führten mehrere Fotokameras und eine Schmalfilm-Kamera (Marke Eumig C3) mit. Die Fotos fanden in den Publikationen Reisch B-1953a, B-1954a, B-1954b, B-1958b, B-1961b, und in allen Artikel zu dieser Reise Verwendung.
- Farb-Dias und Film-Sequenzen wurden auch in zahlreichen Vorträgen zu dieser Reise präsentiert.
- Die S/W-Fotos und Farb-Diapositive sind analog und digitalisiert im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert und einsehbar.
- Die Filme wurden vom ORF für die Fernsehsendung Reisch AV-2005 „*Max Reisch – von Kufstein bis ans Ende der Welt*“ restauriert und auch digitalisiert. Die Digitalisate sind im ORF-Archiv archiviert (dort nur auf direkte Anfrage einsehbar).

(AV-1952b) *Zwei Mann und 32 PS. Mit Max Reisch im Auto um die Erde* [mit Fritz Reimers und Fred Trumauer, Skriptautoren auf Basis von Reisch B-1951]. „**Wissenschaftliches Hörbild**“³³, gesendet am 10. Mai 1952, 21.00 – 22.00 h, von der damaligen „Öffentlichen Verwaltung für das österreichische Rundspruchwesen“ = RAVAG II³⁴, Sender Wien II, Thaliastraße, 1475 kHz.

- Darsteller/ Sprecher u.a.: Marianne Lozal, [Ernst Meister](#), Alice Zlatnik).
- siehe (a) [Dokumentationsarchiv Funk](#) Wien (Manuskriptarchiv) und (b) die Ankündigung in: [Radio Wien. Österr. Rundfunkzeitschrift](#) (Wien/AT: RAVAG II), 12. Jahrgang 1952, Heft 18 (3. Mai 1952), S. 23 (PDF full text in beiden Fällen auf Anfrage beim Dokumentationsarchiv Funk, Wien).
- Wiederholung am 2. August 1958, Erstes Programm d. Österr. Rundfunks, 16.20 – 17.00 h (Reihe „Für die Jugend“, nur über Radio Wien; siehe: [Radio Österreich. Zeitschrift des Österr. Rundfunks](#) (Wien/AT: Österreichische Rundfunk GmbH), 18. Jahrgang 1958, Heft 31 (26. Juli 1958), S. 24 (Programminfo PDF full text auf Anfrage beim [Dokumentationsarchiv Funk](#), Wien).

(AV-1952c) *Max Reisch kehrt aus Arabien zurück. Rundfunkbeitrag*, gesendet am 27. Juni 1952, in der Sendung „*Echo des Tages*“, ab 19.00 h, von der damaligen [RAVAG II](#) (Sender Wien Bisamberg u.a.).

- Reportage zur Rückkunft von der Arabienfahrt 1952 (Empfang am Schubertring), inkl. einem Interviewausschnitt mit Max Reisch. Dauer 3 min 22 sec.
- Der Beitrag ist digitalisiert im [ORF-Archiv](#) unter der Nummer HD1HIST520627 abrufbar (restricted access). Der Beitrag wurde als Reisch AV-1998 wiederholt.

(AV-1953a) *Afrika-Reise 1953. S/W-Fotos, Farb-Umkehrfotos (Dias) & Farb-Schmalfilme* [erstellt während der Afrika-Fahrt 1953 gem. mit Gattin Christiane Reisch, mit dem sog. „Arabien-Sadiqui“], siehe die Publikationen Reisch A-1953a, A-1953b (Artikelserien), Buch Reisch B-1957a].

- Max und Christiane Reisch führten bei dieser Reise einige Kameras (Marke: unbekannt) und auch eine Schmalfilmkamera (Marke: unbekannt) mit.
- Die S/W-Fotos wurden tw. zur Illustration von Reisch B-1957a verwendet.

³³ „*Wissenschaftliches Hörbild*“ bedeutet, dass dies nicht direkt von Max Reisch gestaltet, sondern dass eine Sendung von anderen Autor*innen aus vorherigem Material von Max Reisch gestaltet wurde, oder dass Max Reisch zwar mitwirkte, aber nur begrenzten Einfluss auf die Gestaltung der Sendung hatte.

³⁴ RAVAG II steht für die „Öffentliche Verwaltung für das österreichische Rundspruchwesen“, die nach 1945 den Rundfunk in Österreich übernahm und meist unter der alten Bezeichnung „Radio Verkehrs-Aktiengesellschaft“ ([RAVAG I](#), 1924-1938) auftrat. Diese Organisation war bis 1957 Betreiber des Rundfunks in Österreich; aus ihr ging dann ab 1958 der [ORF](#) hervor.

- Die S/W-Negative und die Dias sind analog und digitalisiert im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck vorhanden und dort einsehbar.
- Das Filmmaterial ist analog ebenfalls im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert. Es wurde 2003 tw. vom ORF restauriert, und für Reisch AV-2005/ AV-2008 digitalisiert. Die Digitalisate sind im ORF-Archiv archiviert und dort einsehbar (nur auf direkte Anfrage).

(AV-1953b) *Rückkehr von der Sahara-Reise*. **Rundfunkbeitrag**, gesendet am 23. Mai 1953, in der Sendung „*Echo des Tages*“, ab 19.00 h, von der damaligen [RAVAG II](#) (nur Sendebereich Österreich West; Sender Innsbruck-Aldrans u.a.)

- Reportage zur Rückkunft von der Sahara-Fahrt 1953 (Empfang in Innsbruck), inkl. Interviewausschnitte mit Max und Christiane Reisch. Dauer 3 min 10 sec.
- Der Beitrag ist digitalisiert im [ORF-Archiv](#) unter der Nummer HD1HIST530523 abrufbar (restricted access)

(AV-1953c) *Der Abenteurer Max Reisch berichtet Bundeskanzler Raab über seine Expeditionen*, **S/W-Filmbeitrag**, gesendet im Rahmen der [Austria Wochenschau](#), September 1953, Abschnitt: „*Die Innsbrucker Messe wird von Bundeskanzler Raab eröffnet*“.

- Reportage mit O-Ton von Max Reisch. Dieser Beitrag ist im Österr. Filmarchiv archiviert und auf Anfrage zugänglich. Er wurde als Reisch AV-1979 im österr. Fernsehen neu ausgestrahlt.

(AV-1955a) *Das große Abenteuer: „Das verschlossene Reich“* [mit [Werner Riemerschmid](#), Skriptautor nach Vorlage von Max Reisch]. „**wissenschaftliches Hörbild**“, gesendet am 23. Februar 1955, 21.25 – 22.00 h, [RAVAG II](#) (Erstes Programm von „Radio Österreich“; MW, österreichweit, div. Sender in ganz Österreich).

- Bericht u.a. über die Schwierigkeiten, ein Visum für Saudiarabien zu bekommen, auf Basis von Texten in Reisch B-1954a „*König im Morgenland*“.
- siehe: [Radio Österreich. Zeitschrift des Österr. Rundfunks](#) (Wien/AT: RAVAG II), 10. Jahrgang 1955, Heft 8 (19. Februar 1955), Sn. 10 und 18 (Programminfo PDF full text, auf Anfrage erhältlich beim [Dokumentationsarchiv Funk](#) Wien).

(AV-1955b) *Weite bunte Welt: „Reise zum König im Morgenland“* [feature, gestaltet von Max Reisch, mit einleitenden Worten v. Heinrich Brenner], **Rundfunkbeitrag live**, gesendet am 19. März 1955, 08.45 – 09.00 h, [RAVAG II](#) (Erstes Programm von „Radio Österreich“, MW, gesendet nur über „Radio Wien“, Sender Wien-Bisamberg).

- siehe die Ankündigung in: [Radio Österreich. Zeitschrift des Österr. Rundfunks](#) (Wien/AT: RAVAG II), 10. Jahrgang 1955, Heft 11 (12. März 1955), S. 24 (Programminfo PDF full text auf Anfrage beim [Dokumentationsarchiv Funk](#) Wien).

(AV-1955/1956) *Autoreise durch die Wüsten Ägyptens*. **SW-Fotos, Farb-Umkehrfotos (Dias) & Farb-Schmalfilme** [erstellt bei der Sinai-Ägypten-Fahrt 1955/1956 gem. mit Gattin Christiane Reisch, Fahrt mit dem sog. „*Sinai-Moses*“ = Opel Olympia mit patentiertem Dachzelt].

- siehe das Buch Reisch B-1958a und alle Artikel zu dieser Reise (u.a. A-1955/1956a&b).
- Max und Christiane Reisch führten bei dieser Reise mehrere Kameras (Marke: unbekannt) mit und erstellten Fotoserien. Diese wurden jedenfalls zur Illustration von Reisch B-1958a „*Siwa, Sinai und Sid*“ verwendet.
- dieses Foto- und Film-Material wurde auch bei etlichen Vortragsserien in Österreich und Südtirol eingesetzt.
- Das Filmmaterial ist vollständig analog im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert und dort zugänglich (nur auf direkte Anfrage).
- Einige Diapositive wurden auch für Buchpublikationen restauriert und digitalisiert. Diese Digitalisate sind im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert und dort zugänglich (auf Anfrage).

- (AV-1958a) *Auf den Spuren Alexanders des Großen*. **SW-Fotos, Farb-Umkehrfotos (Dias), S/W- und Farb-Schmalfilme** [erstellt bei der Asien-Reise 1958, gem. mit Gattin Christiane Reisch, Fahrt mit dem sog. „Sinai-Moses“ = Opel Olympia mit patentiertem Dachzelt, siehe das Buch Reisch B-1962a und alle Artikel zu dieser Reise].
- Max & Christiane Reisch führten mehrere Kameras (Marken: unbek.) mit und dokumentierten die Reise durch Fotoserien und Filme. Fotos wurden für die Bücher Reisch B-1962a „*Straße der Zehntausend*“, und B-1974 „*Karawanenstraßen Asiens*“ verwendet.
 - Das Filmmaterial ist analog im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert und dort einsehbar.
 - Einige für Bücher verwendete Diapositive wurden auch restauriert und digitalisiert. Sie sind im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert und dort zugänglich (nur auf direkte Anfrage).
- (AV-1958b) *Für Euch gedreht: Dr. Max Reisch*. **S/W-Fernsehsendung**, 6. März 1958, 17.00 – 17.20 h, ARD Deutschland (produziert von SFB – [Sender Freies Berlin](#)).
- Sendung für das damalige ARD-Jugendfernsehen; Max Reisch erzählt in einem Live-Interview von der Indienfahrt und weiteren Reisen.
 - analoge Aufzeichnung: siehe [Deutsches Rundfunkarchiv](#), ID. Nr. 0000201335 (zugänglich nur auf Anfrage und vor Ort).
- (AV-1958c) *Pater Noster/ Vater unser auf Chaldäisch* [und Pater Noster/ Vater unser auf Arabisch], **Tonbandaufnahmen**.
- aufgenommen während der Reise 1958 ins Heilige Land auf den Spuren der Kreuzritter (siehe Reisch B-1965). Öffentlich abgespielt u.a. während eines Vortrags beim ÖAMTC Wien, 1961.
 - Diese Aufnahmen sind leider nach derzeitigem Kenntnisstand nicht archiviert.
- (AV-1959, Gestaltung: Herbert Hauk, ORF) *Ein Bericht von Max Reisch: Auf den Spuren der alten Seidenstraße*. **S/W-Fernsehsendung**, 22. November 1959, 17.00 – 17.30 h, Österr. Fernsehen (FS 2, heute ORF 2).
- Reportage, Produktionsleitung: Herbert Hauk. Gestaltet vor allem mit Ausschnitten aus Reisch AV-1933b (Film zur Indien-Fahrt 1933).
 - Diese Sendung ist digitalisiert (full video) im [ORF-Archiv](#) unter der Nummer 934213 abrufbar (restricted access).
 - siehe auch Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks (mit Fernsehprogramm) (Wien/AT: Österr. Rundfunk), 14. Jahrgang 1959, Nr. 48 (21. November 1959), S. 9. (Programminfo PDF full text online via [Dokumentationsarchiv Funk](#), auf Anfrage).
- (AV-1959/1960) *Auf dem Landweg nach Indien – Auf den Spuren Alexanders des Großen* [Vortragszyklus von Max Reisch]. **Rundfunkbeiträge in 12 Folgen**, gesendet zwischen 21. März 1959 und 25. Juni 1960, jeweils 19.00 – 19.15 h, über *Radio Tirol* und *Radio Vorarlberg* des Zweiten Programms des Österreichischen Rundfunks (heute Ö2, MW und UKW, div. Sender), sowie über Radio Bozen 3 (dt.-sprachiges Programm, dort MW und UKW).
- siehe den Bericht Reisch A-1959b „*Auf dem Landweg nach Indien*“.
 - für die diversen Sendetermine siehe auch [online Tessmann digital](#) (nur Vorschaumodus, Stichwort „Landweg“, da hier die 70-Jahre Urheberrechtsgrenze greift).
 - Hier sind bisher keine Digitalisate (full audio) verfügbar.
- (AV-1961a) *Auf der Straße des Glaubens*. **S/W-Fotos, Farb-Umkehrfotos (Dias), S/W- und Farb-Filme** [erstellt bei einer Solo-Asien-Reise 1961 auf den Spuren der Kreuzritter (Fahrt mit einem Ford Taunus und mit serienmäßigem Wohnanhänger der Fa. Knaus-Zöchling)].
- Max Reisch führte bei dieser Fahrt mehrere Kameras (Marken: unbekannt) und eine 16 mm Schmalfilmkamera (Marke: [Eumig](#)) mit und dokumentierte die Reise mit div. AV-Dokumenten.
 - Für Fotos siehe das Buch Reisch B-1965 „*Straße des Glaubens*“ und alle Artikel zu dieser Reise.
 - Die S/W-Fotos und die Farb-Diapositive sind im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck analog archiviert und einsehbar. Die Dias sind dort tw. auch restauriert und digitalisiert verfügbar.

- Das S/W- und Farb-Filmmaterial ist analog im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck archiviert und dort einsehbar. 2013 wurde das Farb-Film-Material vom ORF digitalisiert und ist im ORF-Archiv zugänglich (nur auf direkte Anfrage, restricted access).
- (AV-1961b) *Mit dem Auto um die Welt. Ein Reisebericht von/ mit Max Reisch. S/W-Fernsehsendung*, 9. Juli 1961, 17.30 – 18.00 h, 1. Österr. Fernsehen (FS 1, heute ORF 1).
- siehe Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks (mit Fernsehprogramm) (Wien/AT: Österr. Rundfunk), 16. Jahrgang 1961, Nr. 28 (8. Juli 1961), S. 9 (Programminfo PDF full text online via [Dokumentationsarchiv Funk](#), auf Anfrage).
 - kein Digitalisat (full video) verfügbar.
- (AV-1961c; Autor: Othmar Urban, ORF) *Max Reisch: 25 Jahre Automobil-Weltreise. Othmar Urban interviewt Max Reisch. S/W-Fernsehsendung*, 8. Dezember 1961, ab 18.30 h, 2. Österr. Fernsehen (heute ORF 2).
- im Rahmen der Sendung „*Streiflichter aus Österreich*“ (heute: „*Österreich-Bild*“), mit Auszügen aus dem Film Reisch AV-1935/1936-b; inkl. Interview mit Max Reisch (durch Othmar Urban).
 - Diese Sendung ist digitalisiert (full video) über das [ORF-Archiv](#) unter den Nrn. 1345788 & 1345780 zugänglich (restricted access).
- (AV-1963) *Mausefalle Afrika. Ein Gespräch mit Max Reisch über sein neuestes Buch* [Interview]. **Rundfunkbeitrag**, gesendet am 14. Dezember 1963, 18.00 – 18.35 h, Österr. Rundfunk, Zweites Programm (damals als Lokalsendung von Radio Tirol = heute Ö-Regional/ Tirol).
- siehe Radio Österreich. Zeitschrift des Österreichischen Rundfunks (mit Fernsehprogramm) (Wien/AT: Österr. Rundfunk), 18. Jahrgang 1963, Nr. 51 (13. Dezember 1963), S. 11. (Programminfo PDF full text online via [Dokumentationsarchiv Funk](#), auf Anfrage).
 - Kein Digitalisat (full audio) zugänglich.
- (AV-1972) *Max Reisch erzählt: Reiseberichte. S/W-Fernsehsendung*, 3. Februar 1972, ab 18.30 h, 2. Österr. Fernsehen (FS 2, heute ORF 2).
- im Rahmen der Sendung „*Österreich-Bild*“, Vortrag von Max Reisch, dazu Einblendung von S/W-Fotos aus Reisch AV-1933a (Indienfahrt) und Reisch AV-1935/1936-a (Asien-Expedition).
 - Diese Sendung ist digitalisiert (full video) über das [ORF-Archiv](#) unter den Prod.-Nrn. 938945 & 938948 zugänglich (restricted access).
- (AV-1973, Autor: Österr. Mediathek, Interviewer: Erich Schenk) *Interview mit Max Reisch, Archivbeitrag*, aufgenommen am 9. März 1973 (es ist noch unklar, ob dieses Interview je gesendet wurde).
- Das Interview ist digitalisiert full audio (MP3) online via [Österreichische Mediathek](#) unter der Archiv-Nummer 9-04050_K01.mp3 zugänglich (restricted access).
- (AV-1974, Autor: ORF Tirol) *Expeditionsvorbereitung Max Reisch. Farb-Fernsehsendung*, 15. März 1974, ab 18.30 h, 2. Österr. Fernsehen (FS 2, heute ORF 2).
- im Rahmen der Sendung „*Österreich-Bild*“, inkl. aktuellem Interview mit Max Reisch zu seinen Expeditionsfahrzeugen und Reisen, dazu mit Fotos zu den Fahrzeugen und von Reisen 1933 bis 1963, sowie Vorstellung des Buches „*Karawanenstraßen Asiens*“ (s. Reisch B-1974).
 - Diese Sendung ist digitalisiert (full video) über das [ORF-Archiv](#) unter den Prod.-Nrn. 953454 & 953458 zugänglich (restricted access).
- (AV-1979) *Beitrag in »Zerstörung und Aufbau«, S/W-Fernsehsendung*, gesendet 26. 10. 1979, 18.00 – 18.25 h, 1. Österr. Fernsehen (FS 1, heute ORF 1).
- Neuausstrahlung von Reisch AV-1953c „*Eröffnung Innsbrucker Messe – Max Reisch berichtet über seine Expeditionen*“.
- (AV-1982a, Autor: ORF Tirol) *Wigwam. Max Reisch erzählt* [Feature mit Originalbeiträgen von Max Reisch]. **Rundfunkbeitrag**, gesendet am 9. Dezember 1982, 19.05 – 19.25 h (Ö-Regional: Radio Tirol).

- Bericht vom Oldtimer-Grand-Prix 1982 am [Salzburg-Ring](#), an dem Max Reisch mit seinem Oldtimer (Steyr 100 Expeditionswagen der Asienfahrt/ Weltumrundung 1935/1936) teilnahm.
- (AV-1982b, Autor: ORF Salzburg) *Der Steyr 100 Expeditionswagen in Salzburg*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet 13. August 1982, 18.30 – 18.45 h, 2. Österr. Fernsehen (FS 2, heute ORF 2).
- im Rahmen der Sendung „*Österreich-Bild*“, inkl. aktuellem Interview mit Max Reisch zur einstigen Asien-Expedition 1935/1936, anlässlich der Restaurierung und Präsentation des damaligen Expeditionsfahrzeuges in Salzburg 1982.
 - Diese Sendung ist digitalisiert (full video) über das [ORF-Archiv](#) unter den Prod.-Nrn. 3350789 & 3350792 zugänglich (restricted access).
- (AV-1983, Gestaltung: Walter Prskawetz³⁵ (Österr. Rundfunk), unter Mitwirkung von Max Reisch) *Max Reisch, auf den Spuren von Sven Hedin*. **Farb-Dokumentarfilm**, Wien/AT 1983: Jahn-Film.
- 16-mm-Film im Auftrag des [ÖAMTC](#), Wien/AT 1983, mit zahlreichen Auszügen aus Reisch AV-1933a, AV-1935/1936b, AV-1955/1956, AV-1955/1956 und AV-1958 (Länge: 45 min)
 - Uraufführung am 7. Oktober 1983 im ÖAMTC-Zentrum Wien, Schanzstraße 44.
 - Der Film wurde dann auch als Fernsehfilm Reisch AV-1985 (gekürzt) über RAI Bozen ausgestrahlt.
 - Der Film wurde auch als Reisch AV-1986b „*Verkehrsspionier Max Reisch*“ (VHS-Video) bei der Ausstellung Reisch AV-1986a gezeigt und dort auch verkauft.
 - Der Film ist analog im ÖAMTC-Archiv Wien sowie im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck aufbewahrt (Sichtung jeweils nur auf direkte Anfrage möglich).
- (AV-1985) *Max Reisch, auf den Spuren von Sven Hedin*, **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 27. September 1985, 21.20 – 21.50 h, RAI Sender Bozen (heute: [RAI Südtirol](#)).
- Fernsehsendung im Kontext des Todes von Max Reisch 1985. Der Film Reisch AV-1983 (von Walter Prskawetz unter Mitwirkung von Max Reisch) wurde übernommen und etwas gekürzt.
- (AV-1986a; Autoren/ Gestaltung: Peter Reisch und Meinrad Pizzinini) *Im Auto um die Erde – Eine Reise durch das Leben des Verkehrsspioniers Max Reisch*, **Sonderausstellung im Tiroler Landesmuseum Ferdinandeum Innsbruck** (Stätte: [Zeughaus](#), 9. Mai bis 13. Juli 1986).
- mit vielen aus dem Max-Reisch-Archiv (damals Innsbruck) erstmals öffentlich präsentierten Fotos, nur tw. auch publiziert in der Broschüre Reisch B-1986 (Katalog zur Ausstellung).
- (AV-1986b; Gestaltung Walter Prskawetz zusammen mit Max Reisch) *Verkehrsspionier Max Reisch*. **Farb-Video-Film VHS**, präsentiert bei der Ausstellung Reisch AV-1986a „*Im Auto um die Erde etc.*“.
- siehe auch die Eintragung in: [Facebook-Gruppe Peter Reisch – Archive](#) (online only).
 - Es handelt sich hier um eine Darstellung von Auszügen aus Reisch AV-1983 „*Max Reisch: Auf den Spuren von Sven Hedin*“.
 - Der Video-Film (VHS-Videokassette) ist im [Max-Reisch-Archiv](#) Innsbruck analog archiviert und dort einsehbar (nur auf direkte Anfrage).
- (AV-1987) *Max Reisch: Indienfahrt*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 22. Jänner 1987, ab 17.00 h, 2. Österr. Fernsehen (FS 2, heute ORF 2).
- im Rahmen der Sendereihe „*Seinerzeit*“ (gestaltet und moderiert von Thaddäus „Teddy“ [Podgorski](#). Dauer: 9 min 23 sec. Hier wurden vor allem Auszüge aus dem Filmmaterial AV-1933b (Indienfahrt) gezeigt.
 - Der Beitrag ist im [ORF-Archiv](#) unter den Nrn. 1982F08812/ 3966611 digital abrufbar (restricted access), und auch in der [Österreichischen Mediathek](#) archiviert (analog als [VHS-Videokassette](#)).
- (AV-1998) *Max Reisch – Rückkehr von der Arabienexkursion*. **Rundfunkbeitrag**, gesendet am 8. März 1998, im Rahmen d. Sendung „*Patina – Kostbares aus dem Archiv. Thema: Auto-Atome-Analysen*“, Radio Österreich 1, ab 9.05 h (Wiederholung am 11. April 1999).

³⁵ Walter Prskawetz († 2020) war ein Moderator und Journalist für Automobil- und Motor-Fragen beim Österr. Rundfunk. Er moderierte viele Jahre auch die Sendung „[Autofahrer unterwegs](#)“.

- Gestaltung: [Peter Zimmermann](#); Sprecher: [Ernst Grisseemann](#). Wiederholung von Reisch AV-1952c.
- Der Beitrag ist im [ORF-Archiv](#) unter der Nr. H/Q590/91114 digital abrufbar (restricted access), sowie auch in der [Österreichischen Mediathek](#) mit Signatur 10-27500 verzeichnet (dort aber kein digitaler Zugang zum Beitrag vorhanden).

(AV-2001a, mit vielen anderen) *1952 – Das Jahresjournal*, **Rundfunkbeitrag**, gesendet 2001 (Datum bisher unbekannt).

- Die Sendung ist in der [Österreichischen Mediathek](#) mit [Signatur 8-17917 K01.mp3](#) im mp3-Format zugänglich (restricted access), und war als ORF-CD 646 auch käuflich erwerbbar.

(AV-2001-2023ff. Autor: Peter Reisch) *Der Tiroler Max Reisch. Forscher – Pionier – Wissenschaftler*. **Internet-Seite**, begonnen 2001, betrieben vom Sohn DI Peter Reisch; mit ausführlicher Darstellung des Lebens und Wirkens, sowie vielen erstmals öffentlich gemachten Fotos und Texten von Max Reisch; siehe den link <https://www.maxreisch.at>.

- mit den derzeitigen online-Rubriken: (1) [Wer war Max Reisch](#); (2) [Die Sammlung](#); (3) [Expeditionen](#); (4) [Expeditionsfahrzeuge und Oldtimersammlung](#); (5) [Orient-Archiv und Asiatika](#); (6) [Freund der Jugend](#); (7) [Dr. Max Reisch als Schriftsteller](#); ... (9) [News-Archiv](#).

(AV-2005a, Autor: ORF Tirol) *Max Reisch – von Kufstein bis ans Ende der Welt*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 11. September 2005, 18.30 – 19.15 h, [ORF 2](#) („Österreich-Bild“, Serie History, aus dem Landesstudio Tirol (siehe das full video [online via ORF-TVthek](#))).

- Buch und Regie: Tom Matzek, Kamera: Mike Mayer, Rolf Leitenbor, Ralf Rabenstein; Archiv: Kurt Schmutzer; Produktion: Berhard Garber, Dietmar Löffler, Ingrid Nagiller.
- ausführliches Feature, mit Archiv-Interviews von Max Reisch, aktuellen Interviews mit Gattin Christiane Reisch und Sohn Peter Reisch, mit originalem Filmmaterial und Fotos von Max Reisch zur Indienfahrt 1933, zur Transasien-Expedition 1935/ 1936, zur Arabien-Fahrt 1952, zur Afrika-Reise 1953, zur Asien-Fahrt 1958, & zu Reisen mit Rotel-Tours in den 60er und 70er Jahren
- siehe auch die Eintragung „*Max Reisch: Fernreisepionier und Volksbildner*“, in „ORF ON Science“, Eintrag vom 9. September 2005, Redaktion Tom Matzek, full text [online via science1.ORF.at](#).

(AV-2005b, Autor: ORF Tirol) *Legendäre Weltreisen – Max Reisch*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 18. Januar 2005, ab 19.00 h, [ORF 2](#) (Landesstudio Tirol).

- im Rahmen der Sendung „*Tirol heute*“. Der Beitrag ist im [ORF-Archiv](#) unter den Nrn. 2395399 & 2395406 digital (full video) abrufbar (restricted access).

(AV-2005c, Autor: ORF Tirol) *Max Reisch – 20. Todestag*, **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 7. Oktober 2005, ab 19.00 h, [ORF 2](#) (Landesstudio Tirol).

- Gedenksendung im Rahmen der Sendung „*Tirol heute*“, mit digitalisierten Auszügen aus Filmmaterialien von Max Reisch zur Sahara-Reise (s. Reisch AV-1953), zur Arabien-Reise (s. Reisch AV-1952), sowie mit neuen Interviews: Sohn DI Peter Reisch, Gattin Christiane Reisch sen., Tochter Christiane Reisch jun.
- Der Beitrag ist im [ORF-Archiv](#) unter den Prod.-Nrn. 3432005 & 3433011 digital (full video) abrufbar (restricted access).

(AV-2007a/B-1949) *Indien – lockende Ferne*. **Hörbuch**. Münster 2007: WBH – Westdeutsche Bibliothek der Hörmedien (für blinde, seh- und lesebehinderte Menschen); auf 1 CD; WBH-Titel-Nr. 67030; Sprecher: Oskar Willner, BHB Wien³⁶; Dauer: 8 h 1 min.

- Basis ist das Buch Reisch B-1949 (Vorlage war jedoch dessen 5. Auflage 1958); siehe den [WBH-Katalogeintrag](#).

³⁶ BHB Wien = Blinden-Hör-Bücherei Wien.

- (AV-2007b/A-1959) *Mit dem Motorrad durch die Wüsten Persiens*. **Hörbuch-Beitrag**. In: Gerhard Polt (Hrsg.): *Das Abenteuer lockt*, Münster 2007: WBH - Westdeutsche Bibliothek der Hörmedien etc; 1 CD; WBH-Titel-Nr. 67100; Sprecherin: Eva H. Frick, BHB Wien; Gesamtdauer 13 h 14 min (Buch gesamt; Zeitpunkte für Beginn und Ende dieses Beitrags dzt. nicht bekannt).
- Basis ist der Beitrag (Reisch A-1959) im Buch „*Das Abenteuer lockt*“.
 - siehe den [WBH-Katalogeintrag](#).
- (AV-2007c/AV-1953) *Mit dem "Tourist B52" in Afrika (1953)*, **Fotogalerie im Internet**. In: Radiobau Zehetner Wien. Austrian Radio History 1938-1986 ([online](#), dort hochgeladen 2007).
- 4 S/W-Original-Fotos von der Afrikafahrt 1953 (s. dazu Reisch AV-1953), die die Verwendung der mitgeführten Zehetner Radioempfänger „UB 61“ bzw. „Tourist B52“ zeigen.
- (AV-2008, Autor: Tom Matzek, ORF) „*Ein Leben im Reisefieber - Auf den Spuren von Max Reisch*“.
- Farb-Fernsehsendung**. Erstmals gesendet am 26. September 2008, 20.15 – 21.00 h, Sender: [3 Sat Fernsehen](#) (Reihe „Mythen der Geschichte“; Buch und Regie: Tom Matzek).
- Neubearbeitung und Ergänzung von Reisch AV-2005 „*Max Reisch – von Kufstein bis ans Ende der Welt*“; siehe dazu einige Details auf der [homepage von Tom Matzek](#)).
 - Wiederholungen u.a. 29. August 2010, 13.05 – 13.40 h, [ORF2](#); sowie 25., 26., 27., 28. und 29. September 2018, verschiedene Zeiten, [ORF III u.a.](#) (Bericht auf der website [fernsehserien.de](#)).
 - Die Wiederholung am 29. September 2018 ist auch in der [Österreichischen Mediathek](#) verzeichnet (analog-Archiv, restricted access).
- (AV 2009a, Autor: RAI Bozen) *Max Reisch – Autopionier. Über die Sammlung Reisch in Bozen*.
- Farb-Fernsehsendung**, in der Reihe „*Südtirol Heute*“, RAI Sender Bozen, 1. Juli 2009, ab 18.28 h (Dauer: 4 min).
- Interview mit Sohn Peter Reisch (Kustos der Sammlung Max Reisch) unter Verwendung einiger Filmausschnitte aus Max-Reisch-Expeditionsfilmen, wie Reisch AV-1933b, oder Reisch AV-1935/1936b.
- (AV-2009b/B-1962a) *Straße der Zehntausend*. **Hörbuch**. Münster 2009: WBH - Westdeutsche Bibliothek der Hörmedien etc.; auf 1 CD; WBH-Titel-Nr. 67356; Sprecher: Erich Gabriel, BHB Wien; Dauer: 6 h 47 min (siehe den [WBH-Katalogeintrag](#)).
- Basis ist das Buch Reisch B-1962a „*Straße der Zehntausend*“;
- (AV-2009c/B-1965) *Die Straße des Glaubens*. **Hörbuch**. Münster 2009: WBH - Westdeutsche Bibliothek der Hörmedien etc.; auf 1 CD. WBH-Titel-Nr. 67551; Sprecher: Karl Schuster, BHB Wien; Dauer: 5 h 43 min (siehe den [WBH-Katalogeintrag](#)).
- Basis ist das Buch Reisch B-1965 „*Straße des Glaubens*“.
- (AV-2009d, Autor: ORF 2 Tirol) *Max Reisch – Ein bewegtes Leben*. **Farb-Fernsehsendung**, gesendet am 1. Juli 2009, Beginn 18.30 h, [ORF 2](#).
- im Rahmen der Sendung „*Südtirol heute*“. Enthält ein Interview mit Peter Reisch, sowie Ausschnitte aus den Filmen Reisch AV-1933b, Reisch AV-1935/1936b)
 - Der Beitrag ist im [ORF-Archiv](#) unter der ID 4959822 digital (full video) abrufbar (restricted access).
- (AV-2010/1951-1953) *Fotos vom sog. Arabien-Sadiqi/ Sadigi 1949/50 (- 1953)*. **Fotogalerie im Internet**. In: [Forum Standard Gutbrod](#), dort hochgeladen Oktober 2010, nur online.
- Der sog. Arabien-Sadiqi/ Sadigi (dt.: „der Freund“) wurde von den „Jenbacher Werken“ ([Jenbach](#), Tirol) auf Basis des dt. [Gutbrod](#)-Transporters „Atlas 800“ gemäß Entwürfen von Max Reisch als wohl erstes Konzept eines Camping-Fahrzeuges nach dem 2. Weltkrieg ab 1949 gestaltet, und wurde in mehreren Fahrten Max Reisch's zwischen 1951 und 1953 eingesetzt. Hier sind Fotos des Fahrzeugs während der verschiedenen Fahrten ersichtlich.
 - *Max Reisch: Fahrt zum Polarkreis 1951* ([online](#)).
 - *Max Reisch: Fahrt nach Saudiarabien 1952* ([online](#)).

- Max Reisch: Nordafrika- Fahrt 1953 ([online](#)).
- Max Reisch: weitere Bilder ([online](#)).

(AV-2011/1962) *Aus der Chronik von Rotel Tours: Auf dem Landweg nach Indien 1962.*

Film/ Video auf youtube, hochgeladen durch [Rotel Tours](#), 25. November 2011.

- Full Video: siehe [den youtube-Eintrag](#) (nur online).
- Film von Georg Höttl (damals Leiter Rotel Tours). Reiseleiter war Max Reisch. Obwohl Reisch selbst nicht zu Wort kommt und nur kurz im Bild erscheint, gibt der Film einen guten Eindruck über die frühen Rotel-Fahrten mit Max Reisch bis Indien.
- Anmerkung: Max Reisch trug als Reiseleiter der ersten Stunde viel zur Etablierung von Rotel-Tours als besonderer Reiseveranstalter im Nahen und Mittleren Osten sowie Nordafrika bei, und konzentrierte sich ab Ende der 50-er Jahre des vergangenen Jahrhunderts stark auf diese Schiene des organisierten Abenteuer-Tourismus.

(AV-2012a) *Auf dem Landweg von Palästina nach China 1935. Foto-Galerie im Internet.* hg. vom Heimatverein Kufstein: Bilder des Monats Oktober 2012, nur [online](#).

- 16 Fotos von Max Reisch zur Transasien-Expedition 1935/1936.
- (1) [In der syrischen Wüste](#); (2) [In den Sanddünen von Transjordanien](#); (3) [Mit österreichischen Missionaren in Tiberias](#); (4) [Am 3200 m hohen Dschalus-Pass im Elburs-Gebirge \(Persien\)](#); (5) [Fahrt durch die Dasht-i-Margo-Wüste in Afghanistan](#); (6) [Angehörige vom Stamm der Afridi in Afghanistan](#); (7) [Prof. Royr von der indischen Universität Lucknow](#); (8) [Begegnung in Indien](#); (9) [Indochina: Laos](#); (10) [Burma: Über den Salveen-Fluss](#); (11) [Im Shan-Staat 1](#); (12) [Im Shan-Staat 2](#); (13) [Im Shan-Staat 3](#); (14) [Indochina](#); (15) [In der Provinz Quangsi](#); (16) [China](#).

(AV-2012b) *100 Jahre Max Reisch - von Kufstein bis ans Ende der Welt, Ausstellung* an der FH Kufstein (4. – 15. Dezember 2012), mit vielen tw. erstmals veröffentlichten Fotos aus dem Max-Reisch-Archiv (damals Bozen), es gibt jedoch keinen Katalog.

- siehe den [Bericht auf der homepage der FH Kufstein](#).

(AV-2012c) *Max Reisch – Biographie. Internet-Eintrag* im [Austria-Forum](#) (betrieben von Mitgliedern der TU Graz, Leitung Prof. Maurer), mit zahlreichen, tw. bisher unveröffentlichten Fotos und Informationen aus dem Max-Reisch-Archiv (damals Bozen).

- Fotos (hier chronologisch dargestellt): (1) [1931 Portrait Max Reisch im Kaisergebirge](#); (2) [1932 Sahara-Puch in Nordafrika, im Hohen Atlas](#); (3) [1933 Start zur Indienfahrt mit dem Motorrad, Beifahrer H. Tichy](#); (4) [1935 Portrait Max Reisch beim Start zur Indienfahrt mit dem Automobil](#); (5) [1935 Transasien-Steyr-Puch-100 in Burma, in den Sümpfen des Irrawadi](#); (6) [1943 Kübelwagen, Afrika-Korps, am Weg zur Oase Siwa](#); (7) [1950 Bergrennen am Pfaffensattel, Steiermark](#); (8) [1952 Max Reisch, Portrait-Foto in Saudi-Arabien](#); (9) [1952 Der „Arabien-Sadiqi“-Expeditionswagen in den Ölfeldern von Kuwait](#); (10) [1952-1954 Entwurf eines viersitzigen Kleinwagens](#) (siehe Reisch AV-1947); (11) [1953 Der „Arabien-Sadiqi“-Expeditionswagen am Rande der Sahara in Medenine](#); (12) [1956 Der „Sinai-Moses“ \(Opel Olympia mit Dachzelt\) in den 3 Wüsten Ägyptens](#); (13) [1958 Der „Sinai-Moses“ \(Opel Olympia mit Dachzelt\), Zeltlager im Irak](#); (14) [1961 Ford Taunus mit Wohnwagen in Anatolien](#); (15) [1962 mit Rotel Tours nach Indien](#).

(AV-2012d, Autor: Horst Christoph) *Alles Glück der Erde liegt in einem guten Motorrad. Rundfunkbeiträge in Serie*, 5 Sendungen zwischen 5. und 9. November 2012, gesendet als Teile der Gesamt-Serie „*Betrifft: Geschichte*“, im [Programm Ö1 des ORF](#), jeweils ab 17.55 h.

- Gestaltung der Sendungen: Gerlinde Tamerl, Robert Welching; Vorträge des Autors der Max-Reisch-Biographie Horst Christoph (siehe Reisch B-2012b) zum Leben und Wirken von Max Reisch, mit zahlreichen Hinweisen zu und Zitaten aus dessen Publikationen.
- Diese Sendungen sind digitalisiert im [ORF-Archiv](#) unter den Nummern BEG121105 bis BEG121109 abrufbar (restricted access).

(AV-2015) *Max Reisch: Viaggiatore ed esploratore austriaco: viaggio in moto, in macchina ed in furgone*. **S/W-Fotogalerie im Internet**. [Internetseite „Globetrotters“](#)

(Italien, kein Impressum, dort hochgeladen 2015 von user Claudio S., nur online).

- Foto 1: [Portrait Max Reisch 1933](#); Foto 2: [Sahara-Puch-Motorrad 1932](#);
Foto 3: [Transasien-Steyr-100 Automobil 1935](#); Foto 4: [Arabien-Sadiqi Camper 1953](#).
- Übersetzung des ital. Titels: „*Max Reisch: Österreichischer Reisender und Entdecker: er reiste mit Motorrad, Auto und im Kastenwagen*“.

(AV-2017-2023ff.) *Facebook-Gruppe Peter Reisch – Archive*. **Internet-Gruppe auf Facebook**.

Begonnen September 2017, und moderiert bis heute von DI Peter Reisch, Sohn von Max Reisch.

- siehe den link <https://www.facebook.com/reisch.archiv>.
- mit zahlreichen Fotos von Max Reisch (aus dem Max-Reisch-Archiv) und auch Textauszügen aus Publikationen, sowie zu den Expeditionsfahrzeugen von Max Reisch, und mit Hinweisen auf Original-Beiträge von und zu Max Reisch in anderen Medien.

(AV-2018a) *Die Max Reisch-Ausstellung*. **Farb-Fernsehsendung**, TV-Sendung im Rahmen der Sendung „*dialog*“ von RAI Südtirol, gesendet am 22. September 2018, 18.24 – 18.30 h (6 min).

- Mit etlichen originalen Reise-Fotos (Fotos vom Max-Reisch-Archiv, damals Bozen), und mit Interview mit dessen Kustos, dem Sohn DI Peter Reisch.
- siehe das full video (online only):
<https://www.facebook.com/reisch.archiv/videos/2303081799962495>.
- diese Sendung wurde als Reisch AV-2019 auch auf Kroatisch bzw. mit kroatischen Untertiteln ausgestrahlt.

(AV-2018b/AV-1952) *Ein unveröffentlichtes Farb-Bild des Tiroler Verkehrspioniers in Arabien (Kuweit 1952)*, **Foto im Internet**. In: [Facebook-Gruppe Peter Reisch – Archive](#), online only.

- 1 Original-Farbfoto: Max Reisch mit einem Kowaiti (Foto: Rolf Hecker), dazu eine Kopie des Berichts zur Rückkehr von der Arabien-Reise 1952 (Empfang Reisch's in Kufstein).

(AV-2018c/1937) *Geburtstagsgrüße von Max Reisch an seine Mutter (1937)*, **Faksimile-Foto im Internet**, In: [Facebook-Gruppe Peter Reisch – Archive](#), online only.

- Originaltext von Max Reisch, geschrieben im Erinnerungsbuch seiner Mutter am 31. März 1937, anlässlich deren 50. Geburtstag, mit einem Portraitfoto von Max Reisch aus 1937.

(AV-2019) *Svjetski putnik Max Reisch*, **Farb-Fernsehsendung** auf Kroatisch im HRT/ HTV 4, im Rahmen der Sendung „*Alpe Dunav Jadran*“ („*Alpen Donau Adria*“), objavljeno/ gesendet am 12. Oktober 2019, 18.25 – 18.30 h; auch [full video online](#).

- Adaptierung von AV-2018 „*Max Reisch-Ausstellung*“ (mit kroatischem Kommentar und kroatischen Untertiteln). Übersetzung des Titels: „*Weltreisender Max Reisch*“.

(AV-2020a; Autor: Redaktion „Motor73“) *Classic Travel: Naar de Verlokkende Verte*. In: [Motor73](#) (distributed by MotorNL, Hilversum/NL, Nr. 11/2020), [online html full text](#), kostenpflichtig).

- Bericht über die Indien-Motorrad-Expedition 1933 mit Herbert Tichy, mit ins *Holländische* übersetzten zusammenfassenden Auszügen aus Reisch B-1949, übers. durch Jan Kruijthof.
- Übersetzung des holländ. Titels: „*Klassisches Reisen: In die verführerische Ferne*“.
- Mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AV-1933a).

(AV-2020b) *Trampa de Arena: Sirviendo en el Afrika Korps*. In: [Geopolitico.es – Actualidad Geopolitica Mundial](#) (online-Zeitschrift, kein Impressum), [online html full text](#) vom 26. März 2020.

- Übersetzung eines kurzen Auszugs aus Reisch B-2013 „*Out of the Rat Trap*“ ins *Spanische* durch Jorge Martinez, im Rahmen von dessen dortigem Artikel über Max Reisch und das Afrika Korps.
- Übersetzung des span. Titels: „*Sandfalle: Dienst im Afrikakorps*“.
- Mit 5 S/W-Original-Fotos des Verfassers (s. Reisch AV-1942/1943).

(AV-2020c/AV-1933a) *Im Oktober 1933 überquerte Max Reisch die Wüste Lut ...*, **Foto im Internet**. In: [Facebook-Gruppe Peter Reisch – Archive](#), online only (HTML [full text](#)).

- 1 S/W-Original-Foto von Max Reisch (s. Reisch AV-1933a; Text dort im Wortlaut: „*Im Oktober 1933 durchquerte Max Reisch die Wüste Lut. Ob dieses Bild genau an seinem Geburtstag, dem 2. Oktober, aufgenommen wurde? Es zeigt jedenfalls die Strapazen der Reise. Max Reisch schrieb: »Der einzige Schatten war der Schatten der Maschine ...«*“).

(AV-2020d/AV-1933a) „*Oktober 1933/ Der 21-jährige Student MAX REISCH aus Kufstein ist unterwegs nach Indien. In dieser Woche durchquerte er die Wüste Lut an der Grenze zwischen Persien und Afghanistan*“, **Fotos im Internet**. In: [Facebook-Gruppe Peter Reisch – Archive](#), online only (HTML [full text](#)).

- 2 S/W-Original-Fotos von Max Reisch (s. Reisch AV-1933a) und 1 Kartenskizze Reisch's.

(AV-2021a/AV-1933b) *Mit dem Motorrad nach Indien*, **S/W-Film** (18 min). Vorgeführt 2021 beim „18. Indischen Filmfestival Stuttgart ONLINE vom 21. bis 25. Juli 2021“.

- Der Auszug aus der restaurierten Version von Reisch AV-1933b wurde dort im Rahmen der Programm-Schiene „*Digitales Fernwehkino*“ gezeigt (siehe die [online-Informationen](#)).

(AV-2021b/AV-1952) *Ein unveröffentlichtes Bild aus dem [Max-Reisch-]Archiv anlässlich des 109. Geburtstags von Max Reisch*, **Foto im Internet**. In: [Facebook-Gruppe Peter Reisch – Archive](#), online only (HTML [full text](#)).

- Das S/W-Original-Foto (aufgenommen von Rolf Hecker) aus 1952 zeigt Max Reisch mit einem saudischen Begleiter unterwegs nach [Riad](#), Saudiarabien (bei der Arabien-Reise 1952).

Benützte Quellen, Danksagungen

a) bisherige Max-Reisch-Biblio- und Biographien

Max-Reisch-Archiv: online Website, betrieben von Max Reisch's Sohn Dipl.Ing. Peter Reisch, hier v.a. der Teil „[Max Reisch als Schriftsteller](#)“; großer Dank gebührt *DI Peter Reisch* für seine bereitwillige und umfassende Kooperation bei allen Fragen zum bisherigen Archivbestand und zu Ergänzungen dieser Biblio- und Media- und Webographie durch vertiefende Angaben aus den Archivbeständen.

Facebook-Gruppe Dr. Max Reisch, online Website, moderiert von DI Peter Reisch, mit zahlreichen Hinweisen auf Berichte zu Max Reisch mit seinen Original-Fotos, sowie etlichen tw. nur dort veröffentlichten Fotos aus dem Max-Reisch-Archiv.

Afrikanistik Österreich: online Datenbank zur Entwicklung der Afrikanistik in Österreich, betrieben von Mag. Clemens Gütl, [Institut für Afrikanistik](#) der Universität Wien/AT, hier das [Stichwort „Max Reisch“](#).

Lexikon Literatur Tirol: online Datenbank, betrieben vom Forschungsinstitut Brenner-Archiv, Universität Innsbruck/AT (Dr. Christine Riccabonna, Dr. Anton Unterkircher), hier der [Eintrag „Max Reisch“](#).

Ausführliche Biographie zu Max Reisch (Buch, siehe auch oben Reisch B-2012b):
Christoph, Horst: *Max Reisch. Über alle Straßen hinaus; Forscher, Pionier und Wüstenfahrer*.
Innsbruck/AT & Wien/AT 2012: Verlag Tyrolia, ISBN-13: 978-3-7022-3212-2.

b) Recherchen in online-Datenbanken und online-Suchportalen:

ANNO, online Datenbank und Suchportal, betrieben von der [Österr. Nationalbibliothek](#), Wien/AT. Diese Datenbank bietet freien full text Zugriff auf viele österr. historische Zeitungen und Zeitschriften bis (dzt.) Ende 1952. Weitere Jahrgänge werden nach Ablauf des Urheberrechts (nach 70 Jahren) freigeschaltet. Die Datenbank wurde mit Stichwort „Max Reisch“ und auch vielen ergänzenden Stichworten durchsucht (da die OCR-Erkennung von „Max Reisch“ in den früher oft in Fraktur gedruckten Texten lücken- und fehlerhaft ist).

Tessmann Zeitungsarchiv, online Datenbank und Suchportal, betrieben von der Landesbibliothek (Bibliotech Provinziela/ Biblioteca Provinciale) [Friedrich Teßmann](#) in Bozen/Bolzano/IT. Auch hier gilt: freier online-full text bis dzt. Ende 1952, weitere Freischaltungen nach Ablauf des 70-jährig. Urheberrechts (doch gibt es eine „Vorschau“ späterer Einträge). Auch hier wurde – neben dem Stichwort „Max Reisch“ – wegen der fehlerhaften OCR-Erkennung auch nach vielen ergänzenden Stichworten recherchiert.

American Newspaper Archive, online Datenbank und Suchportal, betrieben von <https://www.ancestry.com>. Diese Datenbank bietet einen „free trial“ für verschiedene Zeiträume (7-30 Tage) an, und wurde entsprechend ausgewertet. Bei Hinweisen zu online-Zugängen über diese Datenbank wird empfohlen, auch bei eigenen Recherchen diese „free trial“ Option zu nutzen.

British Newspaper Archive, online Datenbank und Suchportal, betrieben von [Findmypast](#) in Verbindung mit der [British Library](#). Auch diese Datenbank bietet einen „free trial“ (hier nur für 7 Tage) an, und wurde entsprechend ausgewertet. Bei Hinweisen zu online-Zugängen über diese Datenbank wird empfohlen, für full text Daten bei eigenen Recherchen diese „free trial“ Option zu nutzen.

Karlsruher Virtueller Katalog, Suchportal, betrieben vom [KIT](#) (Karlsruher Institut für Technologie, BRD). Dieses Portal bietet eine Suchfunktion nach Autor, Titel u.a. Feldern bei allen deutschen, österreichischen und schweizerischen Bibliotheks- und Zeitschriften-Katalogen, dazu bei vielen nationalen Verbundkatalogen in Europa, den USA und Australien, beim weltweiten sog. „[Worldcat](#)“, bei Angeboten des internationalen Buchhandels und bei Einträgen in etlichen Datenbanken für digitale Texte.

Hathi Trust Library, Suchportal, betrieben von der [Hatcher Graduate Library](#), University of Michigan, Ann Arbor/MI/USA. Hier wurden viele Texte (auch von Max Reisch) digitalisiert und via [Google books](#) online zugänglich gemacht (meist jedoch nicht full text, sondern nur durchsuchbar nach Stichworten).

ORF-Archiv, Datenbank und Suchportal, betrieben vom [ORF](#), mit digitalisiertem Bestand an Rundfunk- und Fernsehsendungen (full video oder full audio), die seit 1950 in Hörfunk- oder Fernsehprogrammen des ORF (tw. auch schon von der Vorgänger-Organisation RAVAG II, s.o.) gesendet wurden. Diese Datenbank ist aus Gründen des Urheberrechts nur eingeschränkt und nur für nicht-kommerzielle bzw. wissenschaftliche Zwecke öffentlich zugänglich, am besten über die sog. [ORF-Archiv-Außenstellen](#) an verschiedenen österr. Universitäten und Fachhochschulen, wie: Universität Wien, Musik-Uni Wien, Bodenkultur-Uni Wien, Universität Graz, J. Kepler Universität Linz, FH St. Pölten.

[Österreichische Mediathek](#), Suchportal und Datenbank, betrieben vom [Technischen Museum Wien](#). Die Öst. Mediathek ist ein audiovisuelles Archiv, das mehr als eine halbe Million Ton- und Bildträger umfasst. Die Bestände sind vollständig katalogisiert und durchsuchbar, aber nur zum (geringeren) Teil auch online abrufbar. Alle Bestände können jedoch vor Ort in Wien genutzt werden.

c) Direkte Anfragen an verschiedene online nicht oder nur tw. zugängliche Archive

[auto-touring](#) (Zeitschrift, hg. ÖAMTC, Wien/AT), v.a. für dortige frühe Artikel 1948-1951; besonderer Dank für ausführliche Informationen gilt hier dem derzeitigen Referenten für Clubgeschichte, *Joachim Moser*.

[Dokumentationsarchiv Funk Österreich](#) (Wien/AT), div. Einträge ab 1935/1936 bis 1952; nur tw. online; besonderer Dank für weiterführende Infos gilt hier der Archivleiterin *Paulina Petri, MA*.

[Archiv der Zeitung Dolomiten](#) (Bozen/ Bolzano/IT), div. Einträge ab 1960. Dank gilt hier dem Dolomiten-Redakteur *Armin Sparer* für seine ausführliche Dokumentation sonst nicht online zugänglicher Artikel.

[Deutsches Rundfunkarchiv](#) (Frankfurt am Main/BRD), div. Einträge, vor allem für die Zeit ab 1945. Dank für vertiefende Recherchen gilt hier dem zuständigen Sachbearbeiter *Alexander Drappa*.

[Österreichisches Filmarchiv](#) (Wien/AT), mit Dank an *Christina Wintersteller, MA*.

[Archiv der Motor-Veteranen-Zeitung](#) (Wien/AT). Besonderer Dank gilt hier der Schriftleiterin *Dr. Elisabeth „Lisl“ Mesicek*.

[Archiv der Zeitschrift Austro Classic](#). Das österr. Magazin für Motorgeschichte (Wien/AT). Besonderer Dank gilt hier Herausgeber und Geschäftsführer Dipl.-Ing. Wolfgang Buchta.

[Stadtmuseum München, Fotosammlung](#); Dank gilt hier dem Sammlungsleiter des Stadtmuseums, *Dr. Ulrich Pohlmann*, und dem Referenten der Fotosammlung *Rudolf Scheuble*.

[Bibliothek der Tiroler Landesmuseen](#) (Innsbruck/AT). Dank gilt hier dem Registrar *MMag. Renaud Tschirner*.

d) Zahlreiche freie Internetrecherchen via Google und anderen Suchmaschinen, in allen Sprachen.